

Морское дело

КАМЧАТКА

Журнал «Камлайф» выпуск 4 (89) 2023 г.



Издается с 2008 года

магазин
СЕЙФЫ

шкафы • стеллажи • офисная мебель

район Нового рынка

☎ **23-17-23**

✉ safestore@ya.ru



«КамчатТрансФлот»

Морские грузоперевозки по Камчатскому краю

подробнее стр. 39



ОБЩЕЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СНАБЖЕНИЕ
Тел. 8 (4152) 42-02-90, 8-963-830-06-61,
Факс 8 (4152) 42-04-01 **стр. 62**

ООО «КОДУ ПЛЮС»
СНАБЖЕНИЕ
В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ

Тел.: 8 (4152) **311-200**
42-45-14, 409-052

РОСМОРПОРТ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ВЕСТНИК
Тел. 22-09-29

Баллоны с фреоном

/ КАМ  – ВСЁ, ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ О КАМЧАТКЕ

WWW.KAM24.RU



РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

FESCO

САМЫЙ БОЛЬШОЙ И САМЫЙ НОВЫЙ ПАРК РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ

>5000 ШТ.



>3 000 клиентов

23 регулярных морских сервиса включая международные и каботажные сервисы

9 регулярных ж/д сервисов

45 000 TEU

суммарно перевезено в 2022г.

10 000 TEU

обработано на СВХ «Дальрефтранс» в 2022г.

220 сотрудников

включая филиалы и представительства

Перевозимый груз:



Рыба, морепродукты



Фрукты и овощи



Яйца и молочные продукты



Мясо



Кондитерские изделия



Соки, минеральные воды, пиво



Косметика



Электроника

DALREFTRANS
INNOVATIVE COLD CHAIN

DALREFTRANS.RU DRT_KLM@FESCO.COM
Россия, 683001, г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Площадь Щедрина, 1

+7-800-737-77-88
+7-914-620-05-17
Представитель
в г. П-Камчатский



Компания

ООО «Хорс»

Компания создано в 2011 году.

Активно развивается по судоремонту маломерных судов рыболовецких компаний Камчатского края, которая на протяжении всего времени освоило несколько основных направлений:

- корпусно-сварочные работы
- трубопроводные работы
- плотницкие работы
- снабжение
- электроработы

С 2015 года, несмотря на сложную экономическую ситуацию, наш опыт работы удерживает прочные позиции на рынке предоставляемых услуг.

Специалисты нашей компании имеют многолетний опыт реализации проектов в данной сфере, включая полное ведение проектов, от составления технического задания и плана работ.

Выступая генеральным подрядчиком, мы руководствуемся принципами надежности, эффективности, оперативности и ценовой доступности.

Компания имеет постоянный штат в количестве 30 человек. Квалификация работников в сфере от 5 до 30 лет. Все работники являются гражданами РФ.

Имеется своя производственно-техническая база, инструменты и материалы.

За время работы были выполнены договоры с ведущими предприятиями Камчатского края:

ООО «Восточный берег»

ООО Рыбоперерабатывающий завод

«Максимовский»

ООО «Западный лиман»

ООО «СКИТ»

ООО «Рефсервис»

ООО РК «Крутогоровское»

ООО «Дальрыбтор»

РА «Пенжинская»

ОАО Судоремонтный завод «Фреза»

ООО «Транзит ЛТД»

ООО «Сахморфлот»

ООО «Роспромснаб»

ООО РА «Народы Севера»

ООО «Морские ресурсы»

ООО «Колпаковский рыбокомбинат»

ООО «Ивашка Сервис»

ООО «Астрос»

ЗАО «Хайрюзовский РКЗ»

ООО «Тымлатовский рыбный комбинат»

ООО «Витязь-Авто»

ООО «Восточная Гавань»

ЗАО «Экология»

Контактная информация:

Тел. **8-963-831-25-20**

Эл. адрес: **mars_7373@mail.ru**



ЧИРЕЛЬЧИК

БЛИЖЕ К ПРИРОДЕ

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ЖИЛЫЕ ДОМА, КВАРТИРЫ, ТАУНХАУСЫ



«Ближе к природе и современной инфраструктуре» – экологически чистый микрорайон «Чирельчик» строится на Камчатке. Это комплекс с европейской концепцией для тех, кто ценит городской комфорт, но стремится жить в гармонии с природой.

Уникальное месторасположение в посёлке Термальный у подножия одноименной горы Чирельчик, где как на ладони открывается вид на домашние вулканы- не оставит равнодушным как местного жителя, так и туристов полуострова: здесь красота, чистый воздух сольется воедино с теми, кто хотел бы жить на природе, но при этом не потерять массу преимуществ большого города.

☎ 303-601 | chirelchik.ru ➔



Строительство ведет специализированный застройщик ООО «Стройсистема-Маркет» - резидент TOP на Камчатке.
По адресу г. Петропавловск-Камчатский, ул. Дальняя 2/3

«ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ «ВETERАН»



СФЕРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ООО «ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ «ВETERАН» оказывает услуги в следующих направлениях: деятельность по обеспечению безопасности и проведению расследований, деятельность систем обеспечения безопасности, а также деятельность по обеспечению безопасности на водных объектах, причалах, пирсах, пристанях, акваториях морских портов, рыбопромысловых судах, танкерах и т. д.

Сотрудники ООО «ПТБ «ВETERАН» аттестованы в установленном порядке по разным категориям, необходимым для выполнения обязанностей.



ОПИСАНИЕ

ООО «ПТБ «ВETERАН» осуществляет деятельность по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (морской и внутренний водный транспорт) от актов незаконного вмешательства: морских терминалов; портов, расположенных на внутренних водных путях; судоводных гидротехнических сооружений; объектов систем связи, навигации и управления движением судов, расположенных вне морских терминалов, акваторий морских портов и портов, расположенных на внутренних путях; транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта.

ООО «ПТБ «ВETERАН» организует защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства посредством: проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц и транспортных средств с целью выявления нарушителей; требований, инструкций о пропускном и внутриобъектовом режиме; выявления лиц подготавливающих либо совершивших акт незаконного вмешательства (в том числе террористических актов); реагирования на нарушения пропускного и внутриобъектового режимов на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе силами группы быстрого реагирования (ГБР); патрулирования защищаемого периметра зоны транспортной безопасности и критических элементов, а также уязвимых участков; выявления правонарушителей, предметов и веществ, запрещенных либо ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности, с последующей передачей их представителям правоохранительных органов.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ

Имеется оснащение работников ПТБ сертифицированными техническими средствами: средства видеонаблюдения, металлодетекторы со встроенными дозиметрами и спектрометр ионной подвижности (газоанализатор паров взрывчатых веществ).

Работники оснащены специальными средствами (браслеты, ПР, аэрозольные баллончики, досмотровые зеркала и пр.).

ИСТОРИЯ

ООО «ПТБ «ВETERАН» создано 18 ноября 2018 года и уже успело зарекомендовать себя на рынке услуг в сфере обеспечения транспортной безопасности с положительной стороны как надежный и честный партнер. Компания работает на основании свидетельства об аккредитации (№ 124 от 4 октября 2019 года, полномочия подтверждены реестровым номером аккредитованных организаций № 41-1-5-0124-19).

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Предоставляет рабочие места, официальное трудоустройство со всеми социальными гарантиями установленными трудовым законодательством РФ. За счёт собственных средств обеспечивает работников форменной одеждой, обеспечивает обучение и аттестацию работников.

Индекс лиц

Абрамович Роман 80
Алимов Николай 16
Анисимов Эдуард 13
Аристов Валерий 16
Артюхина Нина 17
Баева Александра 12
Баева Марина 17
Баранов Виталий 16
Барабанов Сергей 12, 14
Барри Диллер 81
Басистый Сергей 14
Бесчастнов Максим 67, 106
Билик Александр 65
Бобровский Дмитрий 41
Босенко Юрий 16
Бугаев Виктор 17
Будко Василий 16
Бурлаков Олег 80
Василевич Александр 13
Василенко Ирина 12
Васильев Владимир 17
Верин Роман 17
Вишняк Евгений 12
Высланко Сергей 17
Гавриленко Игорь 17
Галохлюк Михаил 12
Галицын Владимир 12, 13, 14
Герасимова Оксана 12
Гермаш Андрей 12
Гинзбург Дмитрий 13
Голинко Александр 16
Голубчик Юрий 13
Горбатов Андрей 16
Горохлюк Василий 17
Голумеев Владимир 17
Гранатов Роман 13
Григорьев Сергей 17
Гужаковский Александр 17
Данилин Дмитрий 13, 14
Дейнега Виктор 13
Дериволков Иван 17
Диана фон Фюрстенберг 81
Дровнин Александр 16
Дрозд Ирина 43
Дупляков Александр 15
Евтушенко Сергей 13, 47
Ермаков Виктор 17
Емельницкий Игорь 13
Жалахов Андрей 16
Желтова Наталья 43
Жовнер Евгений 16
Зайнулина Ирина 65
Зайцева Екатерина 67, 106
Зарецкий Александр 17
Здетовецкий Андрей 12, 22
Золотарев Андрей 16
Иванова Елена 14
Измайлов Алмаз 16
Инютин Андрей 16
Кабанов Евгений 12, 13
Казанцева Елена 12
Калашников Валерий 67
Канзепарова Альбина 59
Канипов Раиль 16
Карулин Алексей 16
Капелюх Игорь 12, 13
Капралов Иван 19
Карпенко Владимир 13
Кашиков Рафаил 17
Киришкин Вячеслав 16

Кисленко Андрей 16
Кнехт Оскар 16
Козичев Сергей 16
Колисниченко Виталий 13
Копылов Андрей 13
Копытов Леонид 65
Кошкарева Людмила 12
Короленя Андрей 16
Коростелев Дмитрий 12
Коростелев Сергей 13
Котельников Андрей 17
Кривошеев Александр 13
Кривошеев Юрий 13
Кузнецов Андрей 16
Кузьмин Семен 16
Кузьмина Марина 12
Кузьмичев Юрий 16
Куйбида Николай 12
Куликов Сергей 57
Лавров Александр 43
Ларин Алексей 16
Ларичев Алексей 16
Латынцев Владимир 13
Левчук Александр 17
Лесин Александр 12
Литвиненко Александр 12
Лякишев Владимир 16
Макеев Сергей 16
Мананников Михаил 65, 106
Мансур бин Зайд Аль Назайян 80
Мартынюк Сергей 13
Мельниченко Андрей 80
Меркулов Юрий 17
Метелица Андрей 12, 13
Мироненко Андрей 16
Михайлов Владимир 16
Михайлова Оксана 17
Михалькова Нина 43
Мишустин Михаил 41
Морозов Андрей 13
Морозова Юлия 12, 18
Моталин Александр 17
Мохаммед бин Рашид
Аль Мактуму 80
Мун Наталья 43
Нагорнова Екатерина 17
Нехаев Сергей 12
Нечунаев Василий 17
Нитченко Валентин 18
Ноздрачев Александр 16
Новоселов Евгений 11, 12
Новиков Роман 17
Обедин Андрей 13
Овчинников Андрей 12
Орел Наталья 16
Орлов Александр 17
Орлов Игорь 102
Осипов Василий 17
Павленко Валентин 12
Пак Ок Не 17
Патрушева Надежда 17
Перегулов Георгий 16
Петрик Петр 13
Петренко Николай 17
Петров Эдуард 12
Петров Юрий 16
Пименов Анатолий 16
Подольский Евгений 16
Поздняков Андрей 13
Поломонов Сергей 16
Полукаров Григорий 13

Пономарев Николай 17
Пороценко Игорь 14
Путин Владимир 41, 98
Редькин Игорь 12
Раманаускас Алексас 13
Родни Льюис 81
Рябов Михаил 17
Садовский Сергей 16
Саматов Алексей 16
Сарафанов Дмитрий 17
Сафронов Роман 13
Семин Валерий 16
Сергеева Надежда 17
Серегин Владимир 17
Серебренников Николай 17
Сеярева Наталья 43
Симаков Валерий 13
Слепченко Евгений 16
Смирнов Алексей 16
Скрыбка Виталий 16
Солодов Владимир 19, 104
Спиридонов Артем 65
Старков Глеб 13
Старов Иван 16
Стаценко Сергей 16
Степанюк Эдуард 17
Столов Александр 16
Субботин Сергей 16
Тарасов Александр 13
Тарусов Сергей 12, 13
Татаринов Юрий 12, 13
Тимошенко Сергей 13, 14
Ткачев Владимир 17
Ткачук Сергей 12
Токарев Константин 10
Толкачева Надежда 17
Толошный Сергей 17
Трутнев Юрий 41
Тулупов Александр 12, 13
Тюлькин Сергей 24
Унтилова Ирина 11
Урунова Ольга 17
Урманов Алишер 80
Усов Алексей 98
Федоров Артур 17
Фесько Петр 17
Филипп Бриан 81
Филиппов Александр 17
Фролов Владимир 10
Халифе бин Заид Аль Нахайян 80
Хейсам бин Тарик Аль Саид 80
Христенко Александр 12, 13
Хьелль Инге Рёкке 81
Целуйко Сергей 102
Цымбаленко Виталий 16
Чапурина Елена 43
Черноус Григорий 17
Черных Анатолий 16
Черныш Игорь 12
Чупров Евгений 17
Шагинян Эдуард 17
Шаихов Эмиль 13, 14
Шамоян Рашид 18
Шапалов Олег 12
Шевляков Евгений 17
Шитило Игорь 17
Шевчук Вадим 16
Широков Евгений 13
Шмидт О.Ю. 86
Шпакова Оксана 13
Шпигальская Нина 12, 13

Шумарин Федор 17
Шурубура Юрий 17
«Экосервис» 83
Юрков Алексей 12
Яншин Алексей 16

Индекс предприятий

«Авача-Трал», ООО 40
«Азов», ООО 40
«Акрос», АО 12, 40
«Акрос 3», АО 40
«Акрос 4», АО 40
«Алестар», ООО 15
«Алеутский
рыбокомбинат», ООО 36, 40
«Алык», ООО 36, 40
«Амурский ССЗ» 108
«Амто», ООО 36
«Антей», ООО 15
«Антей Север», ООО 15
«Апукинское», ООО 38, 40
«АРП Озерновского района», НО 12
АРП «Рыбаки западной
Камчатки» 14
«Артель «Народы севера»,
ООО 34, 36, 40
«Артель старателей
Камчатки», ЗАО 34
«Артик СПГ-2» 86
«Ассоциация добытчиков краба» 15
«Ассоциация добытчиков лососей
Камчатки» 12, 13, 14
«Ассоциация КМН «АВАЧА» 13
«Ассоциация КМНС
Камчатского края» 12
«Ассоциация КМНС «Родовые
общины Камчатки» 14
«Ассоциация КМНС Усть-
Камчатского МР» 14
«Ассоциация малых и средних
рыбопромышленных
предприятий КК» 14
«Ассоциация «Река Большая» 14
«Ассоциация родовых общин КМНС
Карагинского района» 14
«Ассоциация родовых общин КМНС
Камчатского края» 14
«Ассоциация рыбопромышленных
организаций Западного побережья
Камчатки» 13
«Ассоциация рыбопромышленных
предприятий Озерновского
региона» 14
«Ассоциация «Охотский рыбаки» 14
«Ассоциация учителей родных
языков, литературы и культуры
КМНС КК» 14
«Асуас», ООО 36, 38, 40
«Атлантик Краб», ООО 15
«Белореченск» ООО 36, 38
«Блаф», ООО 40
«Бриг», ООО 34
«Большерецк», ООО 34, 36, 40
Вазиков И.К., ИП 40
Вестник 96
«Витязь-Авто», ООО 13, 34, 36, 40
«ВНИРО» 12, 13
«Востокинвест», ООО 40
«Восток-Рыба», ООО 36, 40
«Вотсокрыбкам-108», ООО 40
«Восток тур» 37

- «Восточный берег»,
ООО 12, 36, 38, 42
«Восточный шельф -4» 36
«Все краски» 111
«Вывенское», 38, 52
«Газпром», ООО 86
«Галис», ООО 42
«Город 415», ООО 42
«Дальневосточное
побережье», ООО 15
«Дальрыба», АО 15
«Дары Камчатки», ООО 34
«Дары Камчатки плюс», ООО 22
«Дачен», ООО 42
«Дельта», ООО 13, 34, 36, 42
«Дельта-Фиш ЛТД», ООО 36, 42
«Дельфин», ООО 13, 38, 42, 42
«Дельфин Запад», ООО 34
«Елизовский карьер» 56
«Жуланова», ООО 36, 42
«Залив Озерный», ООО 36, 38
«Западное-М», ООО 34
«Западное-М-2», ООО 34
«Западный берег», ООО 34, 52
«Заречье», ООО 42
«Заря», ООО 12, 34, 42
«Звезда» ООО 102
«Золотая рыбка», ООО 42
«Зюйд», ООО 34, 36, 52
«Ивнинг Стар», ООО 34, 42
«Интеграция» 23
«Интерна», ООО 52
«ИТЦ Камлайт» 51
«Ича-Фиш», ООО 34, 42
«Кайтес», ООО РКЗ 44
«Кама», ООО 38
«Камаки», ООО 44
«Камбер», ООО 12, 34, 54
«Камкорн и Ко», ООО 42
«Каммаг», ООО 44
«Кам нерест», ООО 44
«Камчатка Краб», ООО 15
«Камхолод» 109
«Камчатморепродукт», ООО 34, 44
«Камчатрыбпром», АО 44
«Камчатская гильдия риэлторов» 18
«Камчатский
рыбхозяйственный совет» 12
«Камчатский центр правовой
поддержки некоммерческих
организаций и КМНС» 14
«Камчатское», ООО 44
«Камчатстройматериалы» 56
«Камфиш», ООО 44
«Камчаттралфлот», ООО 44
«КамчатТрансфлот» 1, 19, 39
«Камчатфлотпроект» 103
«Карага», ООО 36, 44
«Катран», ООО 44
«КЗБ-Донка», ООО 44
«КМП «Холод ЛТД», ООО 13
«КМП-Хайлюля», ООО 38
«Коду-плюс» 103
«Колпаковский рыбокомбинат»,
ООО 34, 44
«Колхоз им. Бекерова»,
ООО 12, 13, 36, 44
«Колхоз Красный труженик»,
ООО 34, 36, 44
«Колхоз Октябрь», ОАО 12, 34, 44
«Колхоз Ударник»,
ООО 13, 36, 38, 44
«Командор», АО РКЗ 34, 44
«Компания Атолл-Запад», ООО 46
«Контак», ООО 46
«Корфский рыбокомбинат», ООО 38
«Корякморепродукт», ООО 36, 46
«Кристалл», ООО 34, 46
«Кристалл Лосось», ООО 34
«Кристалл Фиш», ООО 34, 46
«Кромос К», ООО 34
«Крутогорское», ООО 34, 46
«КСС-Сервис» 124
«Кутх», ООО 44
«Легис» 57
«Лойд-Фиш», ООО 13, 34, 36, 46
«Лукойл», ООО 86
«Лунтос», ООО 46
Ляшев Дмитрий ИП 45
«Магруд» 101
«МагСи Интернешнл», ООО 15
«Максимовский», ООО РК 36, 54
«Малкинские промыслы», ЗАО 46
«МАРКУЗ», ООО 36, 46
«Мореход», ООО 46
«Морозко», ООО 46
«Морсклад», ООО 46
«Морской дом» 99
«Начикинское», ООО 36, 46
«Нептун-Фиш», ООО 46
«Ничира», ООО 36, 46
«НК-Камчатка», ООО 51
«НОВАТЭК» 18
«Новый свет» 113
«Норд», ООО 36
«Нордфиш», ООО 46
«Норникель», ООО 86
«НПК «МСА» 108
«НЦБРП», ФГБУ 48
«Озерновский рыбоконсервный
завод №55», АО 13, 34, 36, 48
«Океан» 49
«Океанрыбфлот» 10, 12, 23, 48
«Октябрьский рыбокомбинат»,
ООО 34, 48
«Октябрьский-1», ООО 13, 48
«Олюторский рыбозавод», ООО 48
«Оникс», ООО 48
«ОРК-2», ООО 36
«Орочон», ООО 36, 48
«ОСК» 20
«Оссорский «РК» ООО 36, 48
ОФВРОРКК 34, 40
«Охотское», ООО 34, 48
«Пасифик Краб», ООО 15
«Пахачинское Р.К.», ООО 48
«Пенжинская», РА 38, 48
«Петропавловская
судоверфь», ОАО 98
«Петропавловское», ОАО 48
«ПКМТП», АО 73
«ПК РКЗ», ООО 48
«Плоксан-2», ООО 36
«Поларис», ООО 13, 48
«Поллукс», ООО 12, 48
«Посейдон ЛТД», ООО 34, 36
«Прибой», ООО 48
«Приморское сетевязальное
производство» 105
«Промфлот», ООО 48
«Промышленная компания
регион», ООО 48
ПТБ «Ветеран» 4
«Пымта», ООО 12, 34, 54, 98
«РА «Народы Севера» 13
«Ред Фиш», ООО 48
«Ред-Фиш», ООО 48
«РК», ООО 50
«РК Устьеовое», АО 52
«РК» Феникс-Запад», ООО 52
РО КМНС «МЭМ» 34
РО КМНС «МИТЧ» 36
«Роснефть» 86
«Росшельф» 86
«РПЗ «Сокра», ООО 50
«РПК «Петропавловская», ООО 52
«РПФ КамНОРис», ООО 34, 44
«Роскамрыба», ООО 50
«Росморпорт» 25
«Рубикон», ООО 50
«Русак», ООО 36, 38
«Рыбак», ООО 36
«Рыбак коврана», ООО 50
«Рыбацкий путь» 107
«Рыбная корпорация «Северное
море», ООО 36
«Рыбокомбинат «Западный»,
ООО 13, 36
«Рыбоконсервный завод
«Командор», АО 13
«Рыболовецкая артель Залив
Корфа», СК 38, 42
«Рыболовецкий колхоз
им. В. И. Ленина» 13, 15, 36, 44, 47
«Рыбспецпром», ООО 50
«Рыбхолкам», ООО 13, 34, 36, 50
«Садко», ООО 34, 50
«СВК», ООО 36, 38, 50
«Север», ООО 15
«Северная верфь», ПАО 102
«Северо-Восточный ремонтный
центр», АО 104
«Северпродукт», ООО 50
Серегин А.В., ИП 93
«Сейфы» 115
«Скит», ООО 34
«Скоп», ООО 34, 36
«СКСервис» 107
«СКОП-К», ООО 34
«Соболь», ООО 36, 50
«Согжой», ООО 36, 50
Союз «Кизвизвэч» 14
«Союз рыбопромышленников и
предпринимателей
Камчатки» 12, 13, 14
«Союз общин КМНС ительменов
(камчадалов) КК» 13, 14
«Союз общин КМНС Усть-
Большерецкого района КК» 14
«Союз организаторов
любительского и спортивного
рыболовства
«Камчатский лосось» 13
Союз «Суачу-ай» 14
«Сулой», ООО 50
«Сфера марин», ООО 50
«СХА Дружба», РК 50
«Сэлмон Фишери», ООО 36
«Сэлмон Хэтчери», ООО 36
«ТД Спектр» 111
«Т-Краб», АО 15
«Тертей-3», ООО 36
«Тигильское промысловое
хозяйство», ЗАО 34, 50
«ТихВе», ООО 38, 50
«Торсиотест» 95
«Тралфлот», АО 50
«ТРК», ООО 15
«Тымлатский рыбокомбинат»,
ООО 12, 13, 36, 38, 52
«УВГИЛ», ООО 38
«Укинский лиман», ООО 36, 38, 54
«Утка», ООО 34
«Устькамчатрыба», ООО 12, 36, 51
«Усть-Камчатская ассоциация
рыбопромышленников» 13
«УТРФ-Камчатка», ОАО 52
«Фактория-Запад», ООО 34, 52
«Феникс», ООО 15, 52
«Фирма «Росс-Фиш», ООО 50
«Хайрюзовский РКЗ», АО 34, 52
«Хангар», ООО 34, 54
«Хорс», ООО 3
Центр металлообработки 109
«Цифровой инструмент» 31
«Чильсон», ООО 36, 52
«Чирюч», ООО 52
«Шале» 23
«Шивелуч», ООО 52
«Экскаватор» 111
«Энергия», ЗАО 12, 36, 52
«Юпитер Фишериз», ООО 52
«ЯМСы», АО 12, 52
«Fesco» 2
Global Seafood and fishery forum 35
Ostern stern 51

Индекс лиц, предприятий, судов	6
СОВЕТЫ И АССОЦИАЦИИ	
Камчатский рыбохозяйственный совет	12
Ассоциации рыбопромышленников Камчатского края	14
Ассоциации КМНС Камчатского края	14
ПОЛЕЗНО	
Лучший по профессии	16
Логистика Камчатки	18
Квоты под киль	20
ВОДНЫЕ БИОРЕСУРСЫ	
Рыбохозяйственный комплекс в цифрах	22
Рыбоперерабатывающие заводы в МО	24
Ставки сбора водных биоресурсов	30
Освоение квот в Камчатском	32
Участки промышленного рыболовства	34
Рыбопереработчики Камчатского края	40
ФЛОТ	
Транспортные суда	54
Рыболовецкие суда	55
Рыбоперерабатывающие заводы	60
ЛЮБИТЕЛЬСКОЕ РЫБОЛОВСТВО	
Конкурс «Я и моя рыба»	64
Октябрьский зубарь	65
КЛЁвое сафари	66
Депутаты о лицензиях	67
Места продажи путёвок	68
Маломерный флот	70
ПОРТОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА	
Авачинская губа	72
Реконструкция Порт-пунктов	74
Судоходные каналы	76
ИНТЕРЕСНО	
Самый большой лайнер	78
Заход иностранных судов	79
Самые дорогие яхты	80
Парусники ТОП 10	81
Маяки и флаги	84
Виды шторма	85
Северный морской путь	86
Судостроение	88
Ледоколы	92
СРВ	98
Порт-хаб	100
Судоремонтная верфь	104
Порт-хаб	106
Депутаты о судоремонте	106
Продажа судов	110
Документы на выход в море	116
ПРОИСШЕСТВИЯ НА ВОДЕ МЧС по Камчатскому краю	118
Аварии на Российских судах	121
Предметный указатель	122



Каварналы В. Н., «БАТМ»



АНДРЕЙ БОРОВИКОВ

Главный редактор, директор

Тел. 47-77-07

Дорогие друзья, я очень рад представить вам новый выпуск журнала «Морское дело». Жизнь Камчатского края неразрывно связана с морем и рыболовством, а значит, данная тема всегда будет интересна для наших жителей и не только. Я надеюсь, что издание будет максимально информативным и полезным для всех читателей.

Очень хочется выразить благодарность людям и ведомствам, которые с нами сотрудничают и предоставляют информацию по нашим запросам, также я надеюсь, что кто нам не ответил, изменят свое решение и будут радовать наших читателей свежими материалами.

Адрес редакции:

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Тушканова, 4, оф. 1. Тел. 47-77-07


[камлайф.рф](http://kamlayf.ru)

[kamlife](https://t.me/kamlife)

[kamlife](https://vk.com/kamlife)

БУДЬ В КУРСЕ - ЧИТАЙ КАМЛАЙФ


[kamlife41](https://www.instagram.com/kamlife41)

[kamlife](https://www.facebook.com/kamlife)

Тверской суд Москвы в понедельник, 21 марта, признал деятельность социальных сетей Instagram и Facebook, принадлежащих компании Meta Platforms Inc., экстремистской и запретил их на территории России.



Журнал «Камлайф»
можно купить в магазине
«Парадокс-плюс» в ТЦ «Вега»,
ТЦ «Шамса», магазинах компании
«НОВАЯ КНИГА»:
«Просвещение» ул. Атласова, 226
«Библио Глобус» ул. Тушканова, 17
«Новая книга-3» 10 км, на 2-м этаже
или подписаться

Приглашаем вступить в группы **«Камлайф»**

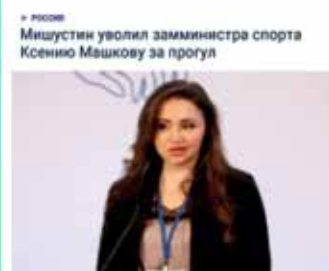



Аварии, пробки.Камлайф.рф
 Группа WhatsApp

 Просканируйте данный QR-код с помощью камеры в WhatsApp, чтобы вступить в эту группу.


Камлайф
 Группа WhatsApp

 Просканируйте данный QR-код с помощью камеры в WhatsApp, чтобы вступить в эту группу.





ОКЕАНРЫБФЛОТ

Мы работаем быстро и качественно!

Петропавловск-Камчатский, ул. Озерновская коса, 11
Директор БТО Фролов Владимир Анатольевич 8-962-292-12-13
Заместитель директора БТО
Токарев Константин Сергеевич 8-900-440-87-77



Опытные и высококлассные специалисты БТО качественно и профессионально выполняют комплексный ремонт судов и судового оборудования под надзором российского морского регистра судоходства (РМРС). БТО имеет Свидетельство РМРС № 21.01639.173 на оказываемые виды работ).

Мы предлагаем следующие виды работ:

1. Переоборудование, модернизация и ремонт объектов технического наблюдения (судов, корпусных конструкций, судового оборудования, изделий и пр.):

- изготовление металлоконструкций любой сложности;
- изготовление металлических прорезей, жилых кунгасов, переборочников, трубчатых прорезей по чертежам заказчика;
- ремонт надводной части корпуса судна;
- ремонт судовых сходней;
- испытание судовых сходней в соответствии с циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1331;
- ремонт судовых систем, трубопроводов, арматуры;

- ремонт паровых котлов, арматуры;
- ремонт теплообменных аппаратов;
- ремонт главных, вспомогательных ДВС, редукторов;
- ремонт холодильных установок;
- ремонт воздушных компрессоров, насосов, сепараторов.

2. Монтаж и пусконаладочные работы электрооборудования и оборудования автоматизации:

- проведение работ по монтажу кабелей и кабельных трасс, подключение электрооборудования автоматизации;

- проведение работ по монтажу и подключению пускорегулирующей аппаратуры (магнитных спускателей, станций управления, контроллеров и командоконтроллеров), главных и вторичных распределительных щитов.

3. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и оборудования автоматизации:

- ремонт электрических машин постоянного и переменного тока;
- ремонт пускорегулирующей аппаратуры ГРЩ, АРЩ, РЩ;
- проверка и настройка коммутационной и защитной аппаратуры (генераторных автоматических выключателей, тепловых реле) электрооборудования;
- перемотка обмоток электрических машин (мощностью до 100 кВт).

Лаборатория КИПиА БТО выполняет такие виды работ, как:

- обслуживание и ремонт автоматики судовых систем;
- обслуживание систем пожарных сигнализаций, в том числе система «КАСКАД»

Радиоучасток БТО предлагает:

1. Береговое техническое обслуживание и ремонт, поверка оборудования ГМССБ.
2. Ремонт и обслуживание ГИРОКОМПАСОВ
3. Установа, пусконаладочные работы, обслуживание и ремонт радио и радионавигационного оборудования фирм «FURUNO ELECTRIC Co., Ltd»; фирма «SAMYUNG ENC Co., Ltd»; оборудование «Sailor» фирмы «Cobham SATCOM (Thrane Thrane A/S)», фирмы «Unicont Pb Co., Ltd», фирмы «NPK Morsvyazavtomatika.LLC»; фирмы TOKYO KEIKI Inc»; фирмы «ИНТЕЛЛИКО/INTELLICO LTD»
4. Транспортная безопасность:
 - производит монтаж системы охранного видеонаблюдения «INTELLICO», соответствующая требованиям РМРС и транспортной безопасности.

Лаборатория неразрушающего контроля БТО оказывает следующие виды работ:

- магнитопорошковый контроль;
- капиллярный контроль;
- ультразвуковой контроль;
- ультразвуковая толщинометрия (замеры остаточных толщин корпусов судов)



На Камчатке 1 апреля 2022 года открылся музей истории рыбодобывающей компании «Океанрыбфлот». Это первый в регионе ультрасовременный интерактивный музей с оригинальными артефактами, интерактивными картами и виртуальным путешествием по новейшему супертраулеру «Георгий Мещеряков».

История компании собиралась по крохам, воспоминания очевидцев, редкие архивные фотографии, видеоматериалы из архивов Госфильмфонда и живые съемки из районов промысла – всё это бережно собиралось годами, и воплотилось в историческую хронику, которая теперь предоставлена в музее истории предприятия и доступна каждому.



Открытие музея приурочено к важной дате – именно 1 апреля «Океанрыбфлот» отмечает день предприятия. 1 апреля 1968 года компания вышла из структуры Камчатрыбпрома и стала самостоятельной организацией. За 54 года в ней успели поработать тысячи людей, многие стали легендами, а новый музей и создан для того, чтобы камчатцы и гости полуострова могли листать героическую летопись о делах минувших и познакомиться с её героями.

На площади музея, которая составляет почти 300 кв.м, расположены три зала. Первый посвящен Камчатке, её красоте и богатству, а также становлению и развитию рыбной отрасли полуострова – от самых первых неуверенных шагов до расцвета крупного «кита»- Океанрыбфлота.

Во втором зале интерактивная карта маршрутов лова – где и когда работали суда «Океанрыбфлота» и какие виды рыб добывали. Также представлен весь производственный процесс – от комплектации судна перед рейсом до реализации произведенной в море продукции.

Здесь же экспозиция с предметами, которые много лет верно служили на судах компании – рында,



бинокль, сетная часть трала и т.д. Но гордостью музея является виртуальная экскурсия по супертраулеру «Георгий Мещеряков». Надо отметить, создатели музея старались, чтобы здесь было интересно всем возрастным группам – от самых маленьких посетителей, которые смогут принять участие в викторине и получить сувениры, до взрослых, кому интересна история.

В третьем зале музея расположена голографическая панель, где представлена сравнительная характеристика судов типа «Пулковский меридиан» (основного флота компании) и новейшего супертраулера «Георгий Мещеряков».

Как сказал генеральный директор компании Евгений Новоселов,

музей создан для того, чтобы люди знали, каков труд рыбака, как проходят экспедиции в море, и уважали тружеников моря: «Мы открываем музей в день рождения «Океанрыбфлота»,- сказал Евгений Новоселов,- уверен, что он привлечет внимание, ведь здесь вся история компании от первых дней до современности. Спасибо всем, кто принял участие в проекте, проделана огромная работа, и сегодня мы видим результаты совместного труда. Они впечатляют.»

«Я хочу поздравить наш город с приобретением нового музея, – сказал губернатор Камчатского края Владимир Солодов. – Музей интерактивный, а значит будет все время обновляться, здесь всё продумано до мелочей, и я уверен, что музей станет знаковым местом, точкой притяжения и для туристов, и для наших жителей, а для детей будет точкой погружения в профессию, связанные с рыболовством и морским делом, что очень важно для нас.»

«Здесь полностью погружаешься в атмосферу, – подтверждает Председатель Законодательного Собрания Камчатского края Ирина Унтилова. – Появляется ощущение причастности к профессии – ты узнаешь буквально всё о рыбацком труде в море. Я точно знаю, что еще раз сюда приду, чтобы внимательно изучить экспозиции. Виртуальная экскурсия по траулеру меня сильно впечатлила.»

Для «Океанрыбфлота» открытие музея – второе значимое событие в году. В январе на Камчатку прибыл новейший супертраулер «Георгий Мещеряков». Несмотря на непредсказуемость каждого дня и постоянные потрясения, которые происходят в стране и мире, компания продолжает работать в штатном режиме, обеспечивает внутренний рынок качественной и свежей рыбой – и морепродукцией в необходимых объемах, обновляет флот и создает новые грандиозные проекты.

Генеральный директор Евгений Новоселов





Камчатский рыбохозяйственный совет

Морозова Юлия Сергеевна, министр экономического развития и торговли Камчатского края, председатель **Нехаев Сергей Викторович**, Первый вице-губернатор Камчатского края, зам. Председателя

Здетовский Андрей Георгиевич, министр рыбного хозяйства Камчатского края, зам. Председателя (Председатель до 2022 г)

Василенко Ирина Васильевна, начальник отдела правового обеспечения Министерства рыбного хозяйства Камчатского края, секретарь Совета, Зам. председателя

Баранов Сергей Анатольевич, председатель некоммерческой организации «Ассоциация рыбопромышленных предприятий Озерновского района» (по согласованию)

Галахин Михаил Юрьевич, генеральный директор АО «ЯМСы»

Галицын Владимир Михайлович, председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки (по согласованию)

Герасимова Оксана Владимировна, председатель постоянного комитета Законодательного Собрания Камчатского края по природопользованию, аграрной политике и экологической безопасности (по согласованию)

Гермаш Андрей Иванович, президент ООО «Восточный берег» (по согласованию)

Кабанов Евгений Николаевич, председатель некоммерческой организации «Региональное отраслевое объединение работодателей «Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки» (по согласованию)

Капелюх Игорь Ярославович, генеральный директор ООО «Заря» (по согласованию)

Коростелев Дмитрий Анатольевич, президент Союза «Торгово-промышленная палата Камчатского края» (по согласованию)

Кошкарева Людмила Александровна, начальник отдела организации рыболовства Северо-Восточного территориального управления Федерального агентства по рыболовству (по согласованию)

Кузьмина Марина Юрьевна, Реководитель Управления Федеральной налоговой службы по Камчатскому краю

Куйбида Николай Борисович, учредитель ООО «Пымта», ООО «Камбер», ООО «Поллукс» (по согласованию)

Лесин Александр Михайлович, заместитель руководителя Управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Камчатскому краю (по согласованию)

Литвиненко Александр Яковлевич, генеральный директор ООО «Тымлатский рыбокомбинат» (по согласованию)

Метелица Андрей Михайлович, член региональной общественной организации «Ассоциация коренных малочисленных народов Севера Камчатского края»

Новоселов Евгений Аликович, генеральный директор АО «Океанрыбфлот» (по согласованию)

Овчинников Андрей Юрьевич, генеральный директор АО РП «Акрос» (по согласованию)

Павленко Валентин Михайлович, генеральный директор ООО «Устькамчатрыба»

Петров Эдуард Витальевич, заместитель начальника отдела по охране морских биологических ресурсов Пограничного управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по восточному арктическому району (по согласованию)

Тарусов Сергей Борисович, председатель РК им. Ленина (по согласованию)

Татаринев Юрий Александрович, руководитель Северо-Восточного территориального управления Федерального агентства по рыболовству (по согласованию)

Ткачук Сергей Васильевич, заместитель начальника ФГБУ «Главрыбвод» – начальник Северо-Восточного филиала ФГБУ «Главрыбвод» (по согласованию)

Тулупов Александр Александрович, генеральный директор АО «Колхоз им. Бекерева» (по согласованию)

Редькин Игорь Владимирович, член Президиума некоммерческой организации «Региональное отраслевое объединение работодателей «Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки» (по согласованию)

Черныш Игорь Николаевич, председатель Камчатской краевой организации Российского профсоюза работников рыбного хозяйства (по согласованию)

Шаповалов Олег Михайлович, руководитель Управления Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Камчатскому краю и Чукотскому автономному округу

Шпигальская Нина Юрьевна, руководитель Камчатского филиала ФГБУ «ВНИРО» («КамчатНИРО») (по согласованию)

Юрков Алексей Александрович, заместитель Министра – начальник управления государственного экологического надзора Министерства природных ресурсов и экологии Камчатского края

ВЫБЫВШИЕ ИЗ СОВЕТА В 2020 ГОДУ:

Коростелев Дмитрий Анатольевич, советник губернатора Камчатского края;

Христенко Александр Викторович, бывший руководитель СВТУ Федерального агентства по рыболовству;

Вишняк Евгений Петрович, заместитель начальника ФГБУ «Северо-Восточное бассейновое управление по рыболовству и сохранению водно-биологических ресурсов»;

Баева Александра Викторовна, вице президент Региональной общественной организации «Ассоциация коренных малочисленных народов Севера Камчатского края»;

Казанцева Елена Эдуардовна, бывший председатель Камчатской краевой

организации Российского профсоюза работников рыбного хозяйства;

Мартынюк Сергей Иванович, директор ЗАО «Энергия»

ВЫБИВШИЕ ИЗ СОВЕТА В 2021 ГОДУ:

Гранатов Роман Георгиевич, зам.

Председателя постоянного комитета по природопользованию, аграрной политике и экологической безопасности

Шпакова Оксана Анатольевна, референт отдела экономики и аналитики Министерства рыбного хозяйства Камчатского края

Симаков Валерий Петрович, руководитель Инспекции государственного экологического надзора Камчатского края – главный государственный инспектор Камчатского края в области охраны окружающей среды

Гинзбург Дмитрий Александрович, начальник отдела по организации государственного контроля в сфере охраны морских биологических ресурсов Пограничного управления Федеральной

службы безопасности Российской Федерации по Камчатскому краю (по согласованию)

Емельницкий Игорь Иванович, член Президиума некоммерческой организации «Региональное отраслевое объединение работодателей «Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки» (по согласованию)

Тимошенко Сергей Васильевич, председатель некоммерческой организации «Региональное отраслевое объединение работодателей «Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки» (по согласованию)

Старков Глеб Леонидович, руководитель Управления Федеральной антимонопольной службы по Камчатскому краю

Обедин Андрей Александрович, председатель Регионального отраслевого объединения работодателей «Союз прибрежных рыбодобывающих и рыбоперерабатывающих предприятий Камчатского края»

В 2021 году и 1 квартале 2022 года советом было проведено 3 рабочих заседания, на которых, кроме прочих вопросов, согласно повестке рассматривались такие как:

- продолжить реализацию инициативы Правительства Камчатского края по ограничению объемов авиаперевозки икры лососёвой гражданами личным багажом

- актуализировать схему обращения с рыбными отходами

- одобрили проект стратегии промысла тихоокеанских лососей в Камчатском крае на 2022 год

- сформировать пул рыбохозяйственных предприятий, соответствующих критериям отбора для предоставления адресной поддержки

- подготовить и направить в адрес Минсельхоза России позицию по проблемным вопросам

- правоприменения правил назначения и проведения ветеринарно-санитарной экспертизы рыб, водных беспозвоночных и рыбной продукции из них, предназначенной для переработки и реализации

Состав экспертного совета при СВТУ ФАР

Северо-Восточное территориальное управление Росрыболовства

Руководство

Руководитель

Татаринов Юрий Александрович

Заместитель руководителя

Дейнега Виктор Викторович

Предшественники

Христенко Александр Викторович

с 24.10.2014

Широков Евгений Павлович

с 07.12.2013

Капелюх Игорь Ярославович

с 14 января 2009



№	Организация	Должность	ФИО
1	АО «Озерновский рыбоконсервный завод № 55», ООО «Рыбохлам», ОАО «Колхоз Октябрь», ООО «Рыбокомбинат «Западный».	Зам. гендиректора по безопасности и флоту	Кривошеев Юрий Александрович
2	ООО «Рыболовецкая артель «Народы севера»	Гендиректор	Полукаров Григорий Васильевич
3	ООО «Витязь-Авто», ООО «Дельта»	Гендиректор	Тарасов Александр Александрович
4	ООО «Лойд-Фиш»	Гендиректор	Шаихов Эмиль Равильевич
5	ОАО «Колхоз им. Бекерова»	Гендиректор	Тулупов Александр Александрович
6	ООО «Тымлатский рыбокомбинат»	Зам. гендиректора по безопасности мореплавания	Сафронов Роман Валерьевич
7	ООО «Дельфин»	Гендиректор	Петрик Петр Иванович
8	Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина	Председатель	Тарусов Сергей Борисович
9	ООО Фирма «Жупанова»	Гендиректор	Голубчик Юрий Петрович
10	Некоммерческая организация «Региональное отраслевое объединение работодателей «Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки»	Заместитель председателя	Кабанов Евгений Николаевич
11	ООО «Поларис»	Генеральный директор	Латынцев Владимир Николаевич
12	ООО «КМП «Холод ЛТД».	Гендиректор	Кривошеев Александр Григорьевич
13	Усть-Камчатская ассоциация рыбопромышленников	Председатель	Копылов Андрей Алексеевич
14	Ассоциация рыбопромышленных организаций Западного побережья Камчатки	Президент	Раманаускас Алекс Эдмундович
15	Союз организаторов любительского и спортивного рыболовства «Камчатский лосось»	Представитель	Колисниченко Виталий Иванович
16	Ассоциация коренных малочисленных народов «Авача»	Председатель	Анисимов Эдуард Павлович

Контакты: Адрес: 683009, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Академика Королева, д. 58
Телефон: +7 (4152) 23-58-01; 23-58-20; 417-117; 46-76-46
E-mail: svrybolovstvo@terkamfish.ru Сайт: http://свту.рф/
Закрепленные территории: Камчатский край, Чукотский АО

Общественный экспертный совет по рыбному хозяйству, водным биологическим ресурсам и аквакультуре

Галицын Владимир Михайлович, председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки (по согласованию), Председатель.

Василевич Александр Владимирович, директор ООО «Колхоз Ударник».

Данилин Дмитрий Диомидович, исполнительный директор НО «Региональное отраслевое объединение работодателей «Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки».

Евтушенко Сергей Викторович, заместитель председателя по флоту РК им. В.И. Ленина.

Карпенко Владимир Илларионович, профессор ФГБОУ ВО КамчатГТУ.

Коростелев Сергей Георгиевич, врио директора ФГБУ «Тихоокеанский институт географии Дальневосточного отделения РАН».

Метелица Андрей Михайлович, председатель Союза общин коренного малочисленного народа Севера ительменов (камчадалов) Камчатского края.

Морозов Андрей Геннадьевич, генеральный директор ООО «Октябрьский-1».

Поздняков Андрей Леонидович, генеральный директор АО «Рыбоконсервный завод «Командор».

Раманаускас Алекс Эдмундо, генеральный директор ООО «Витязь-Авто».

Шаихов Эмиль Равильевич, генеральный директор ООО «Лойд-Фиш», председатель ассоциации рыбопромышленников Камчатского края «Река большая».

Шпигальская Нина Юрьевна, руководитель Камчатского филиала ФГБНУ «ВНИРО».

26 февраля 2018 года в Москве состоялся IV Съезд работников рыбохозяйственного комплекса РФ. В рамках Съезда обсуждались ключевые вопросы отрасли:

- сохранение «исторического принципа» распределения квот;
- итоги работы рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации за 2012 - 2017 гг.;
- ключевые вопросы, необходимые для выполнения «Стратегии развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации до 2030 года»;
- проблемные вопросы отрасли, в том числе преодоление административных барьеров и вопросы социальной защищенности работников рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации.

Съезд работников рыбохозяйственного комплекса РФ проходит раз в пять лет, следующий предположительно состоится в начале 2023 года. От Камчатки в работе съезда в качестве делегатов традиционно принимают участие представители крупнейших добывающих предприятий, таких как «Океанрыбфлот», колхоз им. В.И. Ленина, Озерновский ПКЗ №55 и другие.



Ассоциации рыбопромышленников действующие на территории Камчатского края:

Некоммерческая организация "Ассоциация Рыбопромышленных предприятий Озерновского региона" ("АРПОР")	Усть-Большерецкий р-н, пгт. Озерновский, ул. Октябрьская, д. 1, корп. А	Директор-Барабанов Сергей Анатольевич
Региональное отраслевое объединение работодателей "Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки" (СРПК)	г. Петропавловск-Камчатский, Аталасова, д. 23	Председатель Тимошенко Сергей Васильевич Исполнительный директор Данилин Дмитрий Диомидович
Ассоциация рыбопромышленников Камчатского края "Река Большая" (Ассоциация "Река Большая")	Усть-Большерецкий р-н, п. Октябрьский, ул. Комсомольская, д. 1, корпус А	Председатель Правления - Шаихов Эмиль Равильевич
Ассоциация рыбопромышленников Соболевского района «Охотский рыбак» (Ассоциация «Охотский рыбак»)	р-н Соболевский, п. Крутогоровский, ул. Заводская, д. 12, строение 1.	Председатель Правления - Басистый Сергей Константинович
Ассоциация «Малых и средних рыбопромышленных предприятий Камчатского края»	Усть-Большерецкий р-н, п. Октябрьский, ул. Комсомольская, д. 57	Президент - Пороценко Игорь Григорьевич
Ассоциация рыбопромышленных предприятий «Рыбаки западной Камчатки» (АРП «Рыбаки западной Камчатки»)	г. Петропавловск-Камчатский, ул. Топоркова, д. 9/3, кв. 4	Иванова Елена Алексеевна – Президент Ассоциации
Ассоциация добытчиков лососей Камчатки	г. Петропавловск-Камчатский, проспект Карла Маркса, д.5, офис 504	председатель ассоциации – Галицын Владимир Михайлович

Ассоциации КМНС действующие на территории Камчатского края:

Камчатский краевой Союз родовых-семейных рыболовецких общин КМНС, Сибири и Дальнего Востока «Кизвизвэч» (КИЖУЧ)	г. Петропавловск-Камчатский, ул. Капитана Беляева, д. 3, кв. 37 Тел: +7 415 223-23-44 e-mail: ERMILINA@INBOX.RU	Ермилина Яна Юрьевна - председатель
Елизовский районный Союз общин КМНС Камчатского края "Суачу-ай" (народ, про живающий здесь)	Елизовский р-н, п. Николаевка, ул. Советская, д.53, кв. 4 Тел: (41531) 32344	Монина Дарья Сиониевна - председатель
Ассоциация родовых общин КМНС Карагинского района	Карагинский р-он, с. Ивашка, ул. Речная, д. 3 Тел: +7 962 282-97-70	Председатель правления - Чахаев Олег Тимирсолтанович
Ассоциация КМНС Усть-Камчатского муниципального района	Усть-Камчатский район, п. Ключи, ул. Красноармейская д. 22, кв. 8. Тел: +7 (41541) 3-22-72	Председатель – Ханзутин Владимир Петрович
Ассоциация общин КМНС Камчатского края	г. Петропавловск-Камчатский, ул. Советская, д. 18 Тел: +7 (914) 023-33-03, +7 (914) 627-20-82	Председатель – Анианиева Диана Владимировна Ушаков Алексей Владимирович
Автономная некоммерческая организация "Камчатский центр правовой поддержки некоммерческих организаций и коренных малочисленных народов Севера"	Елизовский р-н, г. Елизово, ул. Инженерная, д. 14 кв. 3 Тел: 8-914-623-92-31 e-mail: o.mainina@mail.ru	Директор - Майнина Ольга Сергеевна
Союз общин КМНС ительменов (камчадалов) Камчатского края	Елизовский р-н, г. Елизово, ул. Попова, д. 22, кв. 20	Председатель Правления - Метелица Андрей Михайлович
Союз общин КМНС Усть-Большерецкого района Камчатского края	р-н Усть-Большерецкий, п. Октябрьский, ул. Пушкинская, дом 18, квартира 24	Председатель Правления – Гуторова Вера Ивановна
Ассоциация учителей родных языков, литературы и культуры КМНС Камчатского края	Елизовский район, г. Елизово, ул. Паратунская, д. 3, кв. 2 Тел: 89140228159 Email: penjina@mail.ru	Председатель правления - Килик Маргарита Анатольевна
АССОЦИАЦИЯ КМНС «РОДОВЫЕ ОБЩИНЫ КАМЧАТКИ	г. Петропавловск-Камчатский, Космический проезд, д. 3, блок В, оф.14	Председатель Правления – Сушков Альберт Семёнович

КМНС: наши сакральные места под угрозой исчезновения

Древние ритуальные обряды передавались из поколения в поколение, отчасти сохранилось и до наших дней. Большинство из них связано с особенностями ведения традиционной хозяйственной деятельности: с оленеводством, охотой, рыболовством, собирательством. Например, обрядовый праздник: – ительменский «Алхалалалай», обряд: – первая рыба.

Эти праздники, которые сопровождались обрядовыми песнями и танцами, проводились не только в самих поселениях (стойбищах), но и в определенных ландшафтных местах: в тайге и тундре, на реках и озерах полуострова.

Проблемы выделения и сохранения сакральных мест коренных народов были бы своевременно решены в случае обоснования по включению Камчатки в Список Всемирного культурного и природного наследия ЮНЕСКО в неразрывной связи этнокультурных традиций и природных корней. Для обоснования этнокультурного наследия в 1991-1992 гг была создана комиссия, которая собрала материалы этнокультурного центра камчадалов села Мильково, жителей долины реки Камчатки, краеведческого музея поселка Никольского.

Для обоснования природного наследия – материалы ученых Института Вулканологии, Кроноцкого заповедника, нашей комиссии по экологии, направив их в Центральный совет Всероссийского общества охраны природы в городе Москве. Спустя много лет, по информации Министерства культуры Камчатского края, оказалось



что до сих пор сакральные места находятся в правовом вакууме и нет реестра, ибо понятие «сакральное место» отсутствует. Любопытна и рекомендация уполномоченного по правам человека в Камчатском крае по нашему запросу, что мы можем самостоятельно организовать работу по выявлению объектов, обладающих признаками культурного наследия, для последующего его включения в реестр.

Как спасти сакральные места коренных народов от их забвения и гибели:

- необходима правовая защита на краевом уровне;
- выделение внутри резервных земель для организации территорий традиционного природопользования регионального уровня;
- придание им статуса памятника природы с особым режимом охраны в краевом законе.

Разрыв между природным и культурным наследием опасен для Камчатки, так как происходит дальнейшее отчуждение местных этносов от своих корней – окружающей природной среды. Это сужает их возможность дальнейшего социально-экономического развития на основе сохранения жизненного уклада, традиционного природопользования и развития самобытной культуры.

Фото: www.kamgov.ru

АССОЦИАЦИЯ ДОБЫТЧИКОВ КРАБА



**Президент
ДУПЛЯКОВ
Александр Павлович**

Члены Ассоциации

ООО «Антей Север» г. Мурманск
ООО «Север» г. Хабаровск
АО «Т-Краб» г. Владивосток
ООО «Атлантик Краб» г. Владивосток
ООО «Камчатка Краб» г. Владивосток
ООО «Пасифик Краб» г. Владивосток
Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина
г. Петропавловск-Камчатский
ООО «ТРК» г. Находка
АО «Дальрыба» г. Владивосток
ООО «Алестар»
г. Петропавловск-Камчатский
ООО «Дальневосточное побережье»
г. Хабаровск
ООО «Антей» г. Владивосток
ОАО «Феникс» г. Петропавловск-Камчатский
ООО «MagSi Интернешнл» г. Магадан

**690990 Российская Федерация,
г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, оф. 501.
тел./факс +7 423 226-61-49 crab-dv@rambler.ru**

Выловлено в Камчатском крае
за 2020 год, в тыс. тонн

камчатский краб	1688,21
синий краб	2108,59
краб стригун опилию	3543,26
краб стригун берди	307,57
краб колючий	2,76
краб равновильный	119,91
краб волосатый	12,39

Тел. 47-77-07 8-902-463-7707
Печать ВИЗИТОК май 2023

Тираж, шт	Односторонние		Двухсторонние	
	общ. стоим.	за 1 шт.	общ. стоим.	за 1 шт.
50	750	15	900	18
100	800	8	900	9
200	1200	6	1400	7
250	1250	5	1500	6
500	2000	4	2500	5
1000	3500	3,5	4000	4
2000	6000	3	7000	3,5

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПЛАСТИКОВЫХ КАРТ



Тиснение
Отверстие
Штрих-код
Клеевая точка
Секретч полосу
Печатный номер
Эмbossирование и типирование
Золотой и серебряный пластик
Фактурное нанесение на карту
Прозрачный пластик
Магнитная полоса
Магнитный винил
Карты с чипами
Чип EM-Marline
Чип Mifare
QR-код
ФИО

ПОДРОБНЫЕ
ВОПРОСЫ

ДАВАЮЩИЕ
ПРИМЕРЫ

ШУЧНЫЕ
ИДЕИ/ПРИМЕРЫ

Тираж	Стоимость
100 шт.	25 руб./шт.
500 шт.	21 руб./шт.
1100 шт.	17 руб./шт.
от 3 000	15 руб./шт.
от 10 000	12 руб./шт.

Персонализация	Стоимость в руб.
Штрихкод	2
Нумерация	2
Эмbossирование	5
Магнитное основание	5
Магнитная полоса	2
Дизайн	1 000

Лучший по профессии

ЛУЧШИЙ СУДОВОДИТЕЛЬ

- **Юрий Босенко** (капитан-наставник Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина) - 2022 год;
 - **Аристов Валерий Юрьевич** руководитель по организации рыболовства и обеспечению промысловой деятельности ООО «Витязь-Авто» - 2021 год;
 - **Босенко Юрий Владимирович** капитан-наставник СБМ и ЭФ Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина - 2019 год;
 - **Пименов Анатолий Юрьевич** заместитель начальника по транспортному флоту Службы безопасности мореплавания и эксплуатации флота Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина - 2018 год;
 - **Горбатьюк Андрей Анатольевич** капитан МРС-150-027 ООО Артель «Народы Севера» - 2017 год;
 - **Пименов Анатолий Юрьевич** заместитель начальника по транспортному флоту службы безопасности и эксплуатации флота Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина - 2016 год;
 - **Пименов Анатолий Юрьевич**, заместитель начальника по транспортному флоту Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина - 2015 год;
 - **Стаценко Сергей Васильевич** старший помощник капитана МР-150 № 090 ОАО «Колхоз им. Бекерева» - 2014 год;
 - **Будко Василий Владимирович** старший помощник капитана ОАО «Океанрыбфлот» - 2013 год;
 - **Андрей Григорьевич Мироненко** капитан-директор ЗАО «Акрос» - 2012 год;
 - **Канипов Раиль Равилович** капитан-директор ТСМ «Капитан Омелечко» - 2011 год;
 - **Перегудов Георгий Юрьевич**, старший помощник капитана БАТМ «Московская олимпиада» ОАО «Океанрыбфлот» - 2010 год;

ЛУЧШИЙ ТЕХНОЛОГ

- **Андрей Кисленко** (мастер по приемке рыбы ООО «Восточный берег») - 2022г.
 - **Кузнецов Игорь Николаевич**, заведующий производством рыбоперерабатывающего завода ООО «Максимовский» - 2021 год;
 - **Орел Наталья Алексеевна**

заведующая производством на рыбоперерабатывающей фабрике ООО «Рыбхолкам» - 2019 год;
 - **Кузьмичев Юрий Владимирович** начальник производственного отдела АО «Озерновский РКЗ № 55» - 2018 год;
 - **Поломонов Сергей Владимирович** помощник капитана по производству ПАО «Океанрыбфлот» - 2017 год;
 - **Стволов Александр Валерьевич** мастер обработки ПАО «Океанрыбфлот» - 2016 год;
 - **Карулин Алексей Борисович** помощник капитана по производству ПАО «Океанрыбфлот» - 2015 год;
 - **Михайлов Владимир Владимирович**, помощник капитана по производству ОАО «Океанрыбфлот» - 2014 год;
 - **Скрыбка Виталий Викторович** помощник капитана по производству ОАО «Океанрыбфлот» - 2013 год;
 - **Инютин Андрей Николаевич** помощник капитана по производству ЗАО «Акрос» - 2012 год;
 - **Измайлов Алмаз Рашитович** помощник капитана по производству, ЗАО «АКРОС» - 2011 год;
 - **Алимов Николай Алексеевич**, заведующий производством ООО «Восточный берег» - 2010 год.

ЛУЧШИЙ МАСТЕР ДОБЫЧИ

- **Александр Ноздрачев** (мастер добычи АО «Океанрыбфлот») - 2022г.
 - **Яншин Алексей Александрович** специалист отдела добычи ООО «Тымлатский рыбокомбинат» - 2021 год;
 - **Субботин Сергей Иванович** ведущий инженер лаборатории промышленного рыболовства Камчатского филиала ФГБНУ «ВНИРО» («КамчатНИРО») - 2019 год;
 - **Сёмин Валерий Федорович** заместитель начальника службы промысловства Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина - 2018 год;
 - **Саматов Алексей Юрьевич** помощник капитана по добыче ПАО «Океанрыбфлот» - 2017 год;
 - **Цымбаленко Виталий Валентинович**

мастер добычи ПАО «Океанрыбфлот» - 2016 год;
 - **Козичев Сергей Анатольевич** помощник капитана по добыче ПАО «Океанрыбфлот» - 2015 год;
 - **Кирюшкин Вячеслав Васильевич** помощник капитана по добыче ОАО «Океанрыбфлот» - 2014 год;
 - **Кнехт Оскар Вальтерович**, помощник капитана по добыче ОАО «Океанрыбфлот» - 2013 год;
 - **Лякишев Владимир Евгеньевич** помощник капитана по добыче ЗАО «Акрос» - 2012 год;
 - **Макеев Сергей Петрович** помощник капитана по добыче рыбы на СРТМ ЗАО «АКРОС» - 2011 год;
 - **Черных Анатолий Алексеевич** помощник капитана БАТМ «Министр Ишков» ОАО «Океанрыбфлот» - 2010 год.

ЛУЧШИЙ РАДИОЭЛЕКТРОНИК

- **Иван Старов** (инженер по связи, электро-радионавигации и поисковой технике ООО «Тымлатский рыбокомбинат») - 2022 год;
 - **Старов Иван Александрович** инженер по связи, электро-радионавигации и поисковой технике ООО «Тымлатский рыбокомбинат» - 2021 год;
 - **Кузьмин Семен Борисович** помощник капитана по радиозлектронике ПАО «Океанрыбфлот» - 2019 год;
 - **Золотарев Андрей Владимирович**, помощник капитана по радиозлектронике ПАО «Океанрыбфлот» - 2018 год;
 - **Жовнер Евгений Александрович** помощник капитана по радиозлектронике ПАО «Океанрыбфлот» - 2017 год;
 - **Жахалов Андрей Владимирович** помощник капитана по радиозлектронике на БАТМ ПАО «Океанрыбфлот» - 2016 год;
 - **Короленя Андрей Викторович** помощник капитана по радиозлектронике ПАО «Океанрыбфлот» - 2015 год;
 - **Голинько Александр Викторович** помощник капитана по радиозлектронике ПАО «Океанрыбфлот» - 2014 год;
 - **Дровнин Александр Валентинович** помощник капитана по радиозлектронике ПАО «Океанрыбфлот» - 2013 год;
 - **Петров Юрий Михайлович** механик рефрижераторных установок ООО «Восточный берег» - 2012 год;
 - **Ларин Алексей Викторович** механик рефрижераторных установок, ООО «Рыболовецкая Артель «Народы Севера» - 2011

радиозлектронике ОАО «Океанрыбфлот» - 2013 год;
 - **Шевчук Вадим Васильевич** помощник капитана по радиозлектронике ЗАО «Акрос» - 2012 год;
 - **Ларичев Алексей Алексеевич** помощник капитана по радиозлектронике, ЗАО «АКРОС»; - 2011 год;
 - **Подольский Евгений Павлович**, помощник капитана по радиозлектронике БАТМ «А. Ксенофонов» ОАО «Океанрыбфлот» - 2010 год.

ЛУЧШИЙ РЕФМЕХАНИК

- **Алексей Смирнов** (групповой механик рефрижераторных установок ООО «Тымлатский рыбокомбинат») - 2022г.
 - **Смирнов Алексей Валентинович** групповой механик рефрижераторных установок ООО «Тымлатский рыбокомбинат» - 2021 год;
 - **Смирнов Алексей Валентинович** групповой механик ООО «Тымлатский рыбокомбинат» - 2019 год;
 - **Баранов Виталий Анатольевич** механик рефрижераторных установок ООО «Тымлатский рыбокомбинат» - 2018 год;
 - **Слепченко Евгений Александрович** инженер-механик рефрижераторных установок ООО «Восточный берег» - 2017 год;
 - **Садовский Сергей Васильевич** второй механик рефрижераторных установок ПАО «Океанрыбфлот» - 2016 год;
 - **Слепченко Евгений Александрович** инженер рефрижераторных установок ООО «Восточный берег» - 2015 год;
 - **Слепченко Евгений Александрович** инженер рефрижераторных установок ООО «Восточный берег» - 2014 год;
 - **Слепченко Евгений Александрович** инженер рефрижераторных установок ООО «Восточный берег» - 2013 год;
 - **Петров Юрий Михайлович** механик рефрижераторных установок ЗАО «Акрос» - 2012 год;
 - **Ларин Алексей Викторович** механик рефрижераторных установок, ООО «Рыболовецкая Артель «Народы Севера» - 2011

год;
- **Дериволков Иван Дмитриевич** механик рефрижераторных установок ЗАО РП «Акрос» - 2010 год.

ЛУЧШИЙ ИХТИОЛОГ

- **Марина Баева** (ведущий ихтиолог Северо-Восточного филиала ФГБУ «Главрыбвод») - 2022 год;
- **Нагорнова Екатерина Александровна** начальник отдела по рыболовству и сохранению ВБР Северо-Восточного филиала ФГБУ «Главрыбвод» - 2021 год;
- **Нагорнова Екатерина Александровна** начальник отдела по рыболовству и сохранению ВБР Северо-Восточный филиал ФГБУ «Главрыбвод» - 2019 год.

- **Михайлова Оксана Геннадьевна** старший научный сотрудник лаборатории морских промысловых рыб ФГБНУ «КамчатНИРО» - 2018 год;

- **Артюхина Нина Борисовна** старший научный сотрудник лаборатории динамики численности и совершенствования прогнозов лососевых рыб ФГБНУ «КамчатНИРО» - 2017 год;

- **Новиков Роман Николаевич** старший научный сотрудник лаборатории морских промысловых рыб ФГБНУ «КамчатНИРО» - 2016 год;

- **Шагинян Эдуард Рудольфович** ведущий научный сотрудник лаборатории промысловых беспозвоночных и водорослей ФГБНУ «КамчатНИРО» - 2015 год;

- **Шатило Игорь Владимирович** научный сотрудник ФГУП «КамчатНИРО» - 2014 год;

- **Высланко Сергей Александрович**, ведущий ихтиолог ФГБУ «Севвострыбвод» - 2013 год;

- **Шевляков Евгений Александрович** заместитель директора по науке ФГУП «КамчатНИРО», кандидат биологических наук - 2012 год;

- **Сергеева Надежда Петровна** старший научный сотрудник лаборатории морских промысловых рыб ФГУП «КамчатНИРО» - 2011 год;

- **Бугаев Виктор Федорович** доктор биологических наук, старший научный сотрудник ФГУП «КамчатНИРО» - 2010 год.

ЛУЧШИЙ СУДОМЕХАНИК

- **Сергей Комаров** (старший механик на МРС-150 ООО «Рыбхолкам») - 2022г.

- **Гавриленко Игорь Евгеньевич** групповой механик ООО «Восточный берег» - 2021 год;
- **Осипов Василий Андреевич** групповой механик ООО «Тымлатский рыбокомбинат» - 2019 год.

- **Пономарев Николай Александрович** старший механик ПАО «Океанрыбфлот» - 2018 год;
- **Григорьев Сергей Иванович** групповой механик отдела добычи ООО «Восточный берег» - 2017 год;

- **Григорьев Сергей Иванович** групповой механик отдела добычи ООО «Восточный берег» - 2016 год;

- **Голумеев Владимир Иванович** старший механик ПАО «Океанрыбфлот» - 2015 год;

- **Ермаков Виктор Владимирович**, старший механик ОАО «Океанрыбфлот» - 2014 год;

- **Меркулов Юрий Анатольевич** старший механик ОАО «Океанрыбфлот» - 2013 год;

- **Артур Владимирович Федоров**, второй механик ЗАО «Акрос» - 2012 год;

- **Федоров Артур Владимирович** третий механик СРТМ-4000, ЗАО «АКРОС» - 2011 год.

ЛУЧШИЙ МЕХАНИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- **Александр Моталин** (начальник технической службы по эксплуатации технического оборудования ООО «Восточный берег») - 2022 год;

- **Степанюк Эдуард Владимирович** начальник технической службы по эксплуатации технического оборудования ООО РЗП «Максимовский»;

- **Степанюк Эдуард Владимирович** начальник технической службы по эксплуатации технического оборудования рыбоперерабатывающего завода ООО «Максимовский» - 2019 год;

- **Серебренников Николай Николаевич** старший механик технологического оборудования ООО «Рыбхолкам» - 2018 год;

- **Рябов Михаил Анатольевич** второй механик-наладчик технологического оборудования на БАТМ ПАО «Океанрыбфлот» - 2017 год;

- **Филиппов Александр Николаевич** второй механик-наладчик технологического оборудования на БАТМ ПАО «Океанрыбфлот» - 2016 год;

- **Чупров Евгений Валерьевич**

механик технологического оборудования Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина - 2015 год;

- **Моталин Александр Иванович** 2-й механик-наладчик технологического оборудования ОАО «Океанрыбфлот» - 2014 год;

- **Орлов Александр Вячеславович** механик-наладчик технологического оборудования ОАО «Океанрыбфлот» - 2013 год;

- **Котельников Андрей Павлович**

второй механик технологического оборудования БМРТ «Акрос» ЗАО «Акрос» - 2012 год;

- **Левчук Александр Анатольевич** механик-наладчик технологического оборудования, ОАО «Океанрыбфлот» - 2011 год.

ЛУЧШИЙ ОБРАБОТЧИК

- **Надежда Патрушева** (обработчик рыбы и морепродуктов ООО «Рыбхолкам») - 2022 год;

- **Зарецкий Александр Петрович** матрос обработки ПАО «Океанрыбфлот» - 2019 год;

- **Пак Ок Не обработчица** рыбы 3 разряда рыбоперерабатывающей фабрики ООО «Рыбхолкам» - 2018 год;

- **Черноус Григорий Данилович** матрос обработки на БАТМ ПАО «Океанрыбфлот» - 2017 год;

- **Сарафанов Дмитрий Викторович** матрос обработки на БАТМ ПАО «Океанрыбфлот» - 2016 год;

- **Урунова Ольга Васильевна** обработчик рыбы фабрики береговой обработки рыбы Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина - 2015 год;

- **Толкачева Надежда Владимировна** обработчик рыбы фабрики береговой обработки рыбы Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина - 2014 год;

- **Шумарин Федор Анатольевич** обработчик рыбы Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина - 2013 год;

- **Гужаковский Александр Николаевич** матрос обработчик ОАО «Океанрыбфлот» - 2012 год;

- **Горохлюк Василий Степанович** матрос обработки, ОАО «Океанрыбфлот» - 2011 год;

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК

- **Роман Верин** (инженер-электромеханик ООО «Тымлатский рыбокомбинат») - 2022 год;

- **Шурубуря Юрий**

Владимирович второй электромеханик АО «Океанрыбфлот» - 2021;

- **Верин Роман Борисович** инженер-электромеханик ООО «Тымлатский рыбокомбинат» - 2019 год;

- **Верин Роман Борисович** инженер-электромеханик ООО «Тымлатский рыбокомбинат» - 2018 год;

- **Нечунаев Василий Тимофеевич** второй электромеханик БМРТ ПАО «Океанрыбфлот» - 2017 год;

- **Толошный Сергей Васильевич** электромеханик технической службы ООО «Восточный берег» - 2016 год;

- **Толошный Сергей Васильевич** электромеханик ООО «Восточный берег» - 2015 год;

- **Серегин Владимир Николаевич** 3-й электромеханик ОАО «Океанрыбфлот» - 2014 год;

- **Петренко Николай Михайлович** третий электромеханик на СРТМ(р)-800 ЗАО «Акрос» - 2012 год.

ЗНАТНЫЙ РЫБАК КАМЧАТКИ:

- **Владимир Ткачев** начальник службы добычи и флота АО «Колхоз им. Бекерева» - 2022 год;

- **Владимир Васильев** капитан-флагман АО «Океанрыбфлот» - 2022 год.

ЗНАТНЫЙ РЫБАК 2020

- **Рафаил Кашиков** работает капитан-директором в Акросе на БМРТ «Капитан Кайзер». (фото во вложении)

- **Пётр Фесько** боцман АО «Океанрыбфлот»

Островная Камчатка. Логистика: настоящее и будущее

Вопросы стратегии развития логистического комплекса Камчатки обсудили участники заседания «Столыпинского Клуба», которое состоялось в рамках XIII съезда предпринимателей Камчатского края.

Съезд прошел в Петропавловске-Камчатском 12-30 мая на разных площадках (круглые столы, панельные дискуссии, заседания деловых клубов и комитетов краевого парламента). Его ответственными организаторами выступили камчатское региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия» и Союз «Торгово-промышленная палата Камчатского края». Партнерами стали региональные представительства ОПОРЫ России, РСПП, «Камчатская гильдия риэлторов» и другие бизнес-объединения региона. Официальную поддержку форуму оказали Правительство и Законодательное Собрание Камчатского края.

Основными темами организаторы съезда в этом году выбрали такие вопросы как: кадровая политика региона; жилищное строительство; стандарты индустрии гостеприимства; экологические инициативы бизнеса; развитие агропромышленного комплекса в условиях санкций, защита интересов инвесторов. Обсуждение настоящего и будущего логистического комплекса полуострова было инициировано командой «Деловой России».

- Эта тема одна из тех, которые интересуют всех предпринимателей Камчатки, - открывая заседание Клуба отметил председатель регионального отделения «Деловой России» Рашид Шамоян. - С учетом «островной специфики» нашего региона мы больше остальных зависим от того, насколько четко и правильно работает каждый винтик логистической машины. При этом даже незначительный сбой болезненно отражается практически на всех сферах экономики, а любые инфраструктурные планы и масштабные государственные проекты дают бизнесу толчок к поиску новых точек роста и развитию новых направлений.

О том, как динамично развивается в России рынок контейнерных перевозок рассказал участникам встречи заместитель генерального директора ООО «СПК» Валентин Нитченко. По мнению В.Ю. Нитченко, отрасль справилась с трудностями, возникшими в связи с «перезатаркой» порта «Владивосток», которая в первые месяцы после февраля 2022 года серьезно нарушила бесперебойность поставок грузов. Логистические компании сейчас уже успешно формируют контейнерный парк, серьезно обедневший с уходом



зарубежных перевозчиков. Дефицита судов не наблюдается, их хватает для того, чтобы обеспечить регулярные рейсы и в разумные сроки доставить грузы в порт «Петропавловск-Камчатский».

Порт в свою очередь расширяет границы терминала, активно принимает растущие объемы строительных материалов (бетон, цемент, металл) для строительства аэровокзального комплекса и других инфраструктурных проектов.

Одновременно многие получатели внимательно присматриваются к альтернативному способу доставки грузов на Камчатку – к «Северному морскому пути». Об его перспективах рассказала заместитель председателя Правительства Камчатского края Юлия Морозова.

Развитие северного морского пути «неизбежно» повлечет за собой появление новых судоремонтных мощностей, береговой инфраструктуры, логистических компаний.

В числе сопутствующих - проект «НОВАТЭК» по созданию морского терминала по перевалке сжиженного природного газа, который будет расположен в 90 км от г. Петропавловска-Камчатского в бухте Бечевинская. Он позволит обеспечить доставку сжиженного природного газа, перевозимого с полуострова Ямал, по Северному морскому пути на восточное побережье полуострова Камчатка. Через новый терминал сжиженный природный газ с танкеров-газовозов ледового класса будет перегружаться на танкеры, предназначенные для плавания в умеренных и тропических широтах, и доставляться в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Резидентом Свободного порта Владивосток ООО «Терминал Сероглазка» планируется создать новый грузовой терминал обслужива-

ния рыбопромысловых судов с современным рефрижераторным комплексом, причальными сооружениями, ремонтными цехами, а также складской комплекс с автоматизированным учетом и распределением продукции.

Проектом ООО «Свободный Порт Камчатка» предусмотрено строительство рефрижераторного терминала по обработке навалочных, генеральных грузов общей производительностью до 600 тыс. тонн в год, а также пассажирского терминала для организации водного туризма.

Перед Правительством региона стоит задача добиться экономической эффективности использования северного морского пути. Для этого необходимо обеспечить судно попутными коммерческими грузами.

Но пока у представителей бизнеса в этом проекте большое количество вопросов и сомнений. На данный момент запланированы только единичные рейсы в течение года; выполняет их единственный лихтеровоз; перевозчика, который взял бы на себя все организационные вопросы, нет; контейнеры необходимо искать самостоятельно. Но маршрут действительно удобный, короткий, прямой, и участники встречи сошлись на том, что он обязательно станет эффективным, конкурентоспособным, востребованным и откроет новые горизонты камчатскому бизнесу.

Обсуждая логистический комплекс, участники дискуссии не могли оставить в стороне тему формирования авиатарифов и их влияния на стоимость товаров и услуг в регионе. Отметили неоправданное, безосновательное увеличение стоимости авиаперевозок в осенне-зимний период и решили в



резолуцию съезда включить пункт о необходимости сделать процесс формирования авиатарифов прозрачным, а также выработать механизмы, которые заставят авиаперевозчиков отказаться от спекуляций.

«Высокие авиатарифы – моя боль, – комментирует это предложение Рашид Шамоян. – Все знают, как нам достается за дорогие питьевые йогурты и творожки, огурцы и помидоры зимой, которые попадают на полки камчатских магазинов с борта самолета. Эту проблему, к сожалению, на региональном уровне решить невозможно. Хотя губернатор, Владимир Солодов, пообещал поддержку Правительства в продвижении этого вопроса на федеральный уровень антимонопольной службы.

А вот обеспечить бесперебойное снабжение продуктами питания и товарами первой необходимости по разумным ценам население труднодоступных районов полуострова – эта задача как раз, прежде всего, для нас. Развитие Дальнего Востока – приоритет государственной политики. Но мы не имеем права говорить о благополучии макрорегиона в целом, если в бедственном положении оставим поселки, в которых живут дальневосточники,

оторванные не только от центра страны, но и от возможностей городской жизни». Готовя заседание Клуба, организаторы планировали больше обсуждать внешние вызовы, но на самом деле самая жаркая дискуссия развернулась вокруг внутренних проблем – вопросов обеспечения продовольственной безопасности, ценообразования и качества жизни на отдаленных от краевого центра территориях.

Руководитель ГУП «КамчатТрансФлот» Иван Капралов рассказал о новом грузопассажирском судне NE020.2 «Анатолий Чернеев», которое в скором времени будет в полном объеме работать на доставке грузов в село Никольское на Командорах, Тилички, Оссору, Манилы, Палану...

С появлением «Анатолия Чернеева» повысится регулярность доставки грузов и пассажиров, ледовый класс позволит ему осуществлять безопасные рейсы даже в сложных погодных условиях, значительно увеличатся объемы грузов, доставляемых в эти населенные пункты. Но к великому сожалению новый пароход не сможет подойти к берегу, и вынужден будет вставать под разгрузку на рейде: в этих поселках нет причальной инфраструктуры, готовой принять его.

В 2007 году на полуострове была развернута программа реконструкции, реставрации и сейсмоусиления портопунктов, а также модернизации причальных комплексов на северах. Но она прекратила свое существование раньше, чем был выполнен. В итоге ни один причал восстановлен не был. Кроте того, ни в одном населенном пункте нет полноценного склада, который мог бы принимать груз из Петропавловска на

хранение, нет распределительного центра, не существует самого понятия централизованный завоз. Продукты и товары первой необходимости поступают в отдаленные районы хаотично, не всегда в нужных объемах и не всегда вовремя.

Участники заседания «Столыпинского Клуба» решили еще раз вернуться к этой теме, обсудить ее подробно и всесторонне. А в резолюцию съезда предпринимателей внесли предложение о необходимости возобновления действия программы по строительству новых причальных сооружений и портопунктов, а также разработки программы мероприятий по организации централизованного завоза товаров в труднодоступные районы Камчатского края.

Это программа может быть успешно выполнена только в случае объединения усилий Правительства Камчатского края, районных администраций и бизнеса. Именно такие инициативы, как правило, рассматриваются на площадках съезда предпринимателей региона.

Он проводится на Камчатке с 2008 года по инициативе Рашида Шамояна, который возглавлял тогда «Ассоциацию предприятий и предпринимателей Камчатки». По итогам съезда всегда готовится резолюция. В формировании документа принимают участие организаторы всех дискуссионных площадок форума. Он становится своеобразной дорожной картой совместных действий власти и деловых объединений на ближайшими год. Традиционно съезд проходит в мае и всегда приурочен ко Дню российского предпринимательства. Ольга Горбикова





КВОТЫ ПОД КИЛЬ

По заявлению Росрыболовства в рамках программы инвестиционных квот под киль к 2024 году должны быть сданы 66 рыболовных судна. В настоящее время заключено 64 договора на строительство рыболовных судов с применением механизма инвестквот. К окончанию 2021 года 19 судов спущены на воду, в том числе пять уже ведут промысел. По мнению компаний, капитанов, мореходные и производственные качества у судов очень хорошие», – отметил глава Росрыболовства Илья Шестаков. По итогам крабовых аукционов планируется построить 41 единицу флота, но пока в эксплуатацию введено только 2 судна. Чиновники оценили свою работу по реализации первого этапа программы «квоты под киль» как хорошую.

Однако, на заседании 3 марта члены Общественного совета при Росрыболовстве указали, что резкое изменение экономической ситуации в связи с санкциями лишает смысла дальнейшее продвижение законопроекта о втором этапе инвестиционных квот.

Председатель ОС Герман Зверев высказал мнение, что точечная настройка законопроекта не спасет ситуацию, поскольку все расчеты и обоснования, изложенные в пояснительной записке, уже не имеют отношения к реальности.

Под сомнением не только запуск второго этапа инвестквот, но и своевременное завершение инвестпроектов первого этапа. Вице-премьер Виктория Абрамченко уже заявила, что поддержит предложение об отмене на два года штрафов для рыбаков за возможные срывы сроков по сдаче рыболовных судов и краболовов.

С другой стороны, в Министерстве промышленности и торговли РФ заявили, что: «Сегодня технологический уровень основных отечественных верфей отвечает самым высоким мировым стандартам и позволяет производить на территории страны практически всю линейку гражданских судов – от сухогрузов и рыболовецких траулера до танкеров различного назначения и даже электросудов. Также с 2017 года велась системная работа по привлечению иностранных производителей судового оборудования и комплектующих изделий к локализации производства на территории Российской Федерации».

Работа по импортозамещению в гражданском секторе ведется в «Объединенной судостроительной корпорации» (ОСК) уже восемь лет и носит комплексный характер, прокомментировали в пресс-службе корпорации.

«В проектно-конструкторских бюро компании разрабатываются проекты судов с учетом возможностей отечественных машиностроительных предприятий, поставляющих двигатели, якорно-швартовное оборудование, рулевые машины и многие другие комплектующие для разных типов судов. ОСК создает собственные центры компетенций, формирует панели отече-



ственных поставщиков – в мейкерс-лист корпорации включены уже более ста российских компаний. Корпорация поддерживает компании в открытии опытно-конструкторских работ по созданию российских аналогов иностранных образцов», – заявили в корпорации.

Рассматриваются так же варианты для добавления срока для достройки судов под инвестквоты. Комиссия «Российского союза промышленников и предпринимателей» по рыбному хозяйству и аквакультуре предложила перенести второй этап инвестквот по флоту на 2026 г. и отложить крабовые аукционы. Члены комиссии высказались против выделения дополнительных ресурсов инвесторам первого этапа и выставления на торги других видов беспозвоночных.

Информация о возможной отсрочке для проектов под инвестквоты размещена в телеграм-канале зампреда правительства Виктории Абрамченко. «Поддержала предложение

Росрыболовства по отмене штрафов за возможные срывы реализации инвестпроектов для рыбопромышленников на два года», – указала вице-премьер, курирующая рыбную отрасль. Она уточнила, что речь идет о строительстве судов под квоты для добычи рыбы и крабов.

Предполагается, что отсутствие штрафных санкций позволит заказчикам судов и верфям найти в случае необходимости новых поставщиков судового оборудования и комплектующих.

«В текущей ситуации нужно поддержать бизнес и направить усилия на сохранение объемов производства готовой продукции и переориентацию рынков сбыта. Промышленники смогут завершить строительство необходимых для отрасли рыбопромышленных судов, но без дополнительной финансовой нагрузки на инвесторов», – отметила вице-премьер Виктория Абрамченко.

Вице-премьер добавила, что задача Росрыболовства в этих условиях – «обеспечить бесперебойную работу компаний, создать все условия для успешного промысла».



+7 (902) 463-7707

- Статьи
- Выпуски
- График выхода журналов
- Реклама в журнале
- Прайс-лист
- Требования к рекламе
- Точки распространения
- Печать визиток
- Кто читает «Камлайф»
- Вакансии

2022



2021



Скачать журнал

МОРСКОЕ ДЕЛО

на сайте KAMLIFE.RF

2013



2014



2016



2018



2019



2020



Рыбохозяйственный комплекс Камчатского края в цифрах

Рыбная отрасль традиционно является основным звеном в хозяйственной жизни Камчатского края, она определяет направления и динамику развития многих других секторов экономики региона.

В промысловых районах, прилегающих к Камчатскому краю добываются:

- 5 видов тихоокеанских лососей
- более сорока видов морских объектов

В настоящее время состояние запасов водных биологических ресурсов позволяет изымать в водах камчатских рек и прилегающих морей ежегодно без ущерба для естественного воспроизводства более 1,6 млн. тонн водных биологических ресурсов. В том числе 1,2 млн. тонн морских рыб, 400-450 тыс. тонн тихоокеанских лососей, 65 тыс. тонн беспозвоночных, включая 6 тыс. тонн краба.

Камчатский край занимает первое место по вылову водных биологических ресурсов и выпуску продукции среди регионов Дальневосточного федерального округа. Объемы вылова (добычи) составили более 30% общего вылова (добычи) водных биоресурсов в Российской Федерации и 40% вылова (добычи) по Дальневосточному федеральному округу.

В 2021 году предприятиями Камчатского края освоено 1659 тыс. тонн водных биоресурсов и выпущено рыбы и продуктов рыбных переработанных и консервированных 1147 тыс. тонн.

Основой рыбной отрасли края является добывающий флот: это более 650 крупно-, средне- и малотоннажных рыбодобывающих судов, обеспечивающих

эффективность промысла разных видов гидробионтов.

В крае построено и действует более 190 рыбоперерабатывающих заводов, 14 осуществляют выпуск рыбных консервов. Суммарная суточная мощность заводов составляет более 15,6 тыс. тонн мороженой продукции, 1,4 млн условных банок консервов, емкости для хранения мороженой продукции составляют более 199 тыс. тонн.

В настоящее время на территории края зарегистрировано около 800 организаций, ведущих рыбохозяйственную деятельность с круглогодичным либо сезонным производственным циклом. По итогам 2021 года на основании данных СВТУ Росрыболовства порядка 200 рыбохозяйственных организаций, 25 индивидуальных предпринимателей, 125 родовых общин коренных малочисленных народов осуществляли вылов водных биологических ресурсов.

За 2021 год доля объема продукции рыбной отрасли в общем объеме промышленного производства в Камчатском крае составляет 60 %. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг (по основным видам деятельности), составляет около 116 млрд рублей в год.

В 2021 году предприятиями региона за рубеж вывезено 240 тыс. тонн рыбы, рыбо- и морепродуктов на общую сумму 958 млн долларов США. Основными статьями экспорта являются рыба мороженая, мороженые ракообразные и моллюски.

В 2021 году в рамках проекта доступная рыба реализовано более 400 тонн моро-



Здетовetsкий

Андрей Георгиевич

Министр рыбного хозяйства Камчатского края

женой белорыбицы и 29,3 тонн охлажденной белорыбицы и более 22 тонн горбуши по минимальным ценам.

В 2021 году ведущие предприятия рыбохозяйственного комплекса края приняли в 5 выставочно-ярмарочных мероприятиях регионального и межрегионального уровней, достойно представив в широком ассортименте рыбо- и морепродукцию высокого качества и получив соответствующие награды и знаки отличия.

Отдел экономики и аналитики

Вакансия

Заместитель начальника отдела

Истомина Ирина Михайловна

Консультант

Кузьменко Мария Владимировна

Ведущий специалист

Тбиева Вероника Викторовна

Референт

Полякова Олеся Алексеевна

Главный специалист-эксперт

Шпакова Оксана Анатольевна

Референт

Казнова Анастасия Викторовна

Начальник

Отдел по рыболовству

Названов Сергей Владимирович

Заместитель Министра - начальник отдела по рыболовству

Клыга Татьяна Сергеевна

Консультант

Буряк Павел Николаевич

Референт

Лашина Екатерина Сергеевна

Заместитель начальника отдела

Отдел правового обеспечения

Василенко Ирина Васильевна

Начальник

Ковалева Наталья Вадимовна

Консультант

Попович Алина Сергеевна

Ведущий специалист

Усиление сотовой связи и мобильного интернета коммерческих объектов

П-Камчатский, 50 лет Октября, 1
ТЦ "Диксон", 2 этаж, офис "Интеграция"

8-909-838-4087

8(9638) 33-37-35



www.repiter41.ru



Офисные помещения,
бизнес-центры
и коворкинги



Кафе и рестораны,
магазины и торговые
центры



Крупные объекты:
стадионы, склады,
ангары, заводы



Транспорт:
автомобили, яхты
и поезда



Интерактивный Музей "Океанрыбфлот"

П-Камчатский, Ключевская 32

Причины нестабильной связи: Отделка фасада здания перфорированными металлическими панелями и массивные железобетонные стены создали экранирующий эффект.

Результат: Полное покрытие сигналом всех операторов сотовой связи в стандартах 3G/4g.

Офис ООО "Кристалл"

П-Камчатской, Звездная 26

Причины нестабильной связи: Стены здания железобетон, отсутствие окон в помещениях создает сильный экранирующий эффект радиосигнала.

Результат: Применены узкополосные цифровые репитеры сотового сигнала, отдельно под каждого оператора. Обеспечили помещения стабильной мобильной связью 3g/4g стандарта.



 Интеграция

Официальный представитель Nextivity



 CEL-FI
by NEXTIVITY



Пятизвездочный Гостевой комплекс "Шале"

п. Термальный, Елизовского района

Причины нестабильной связи: Расположение в низине. Железобетонные стены гостиничного комплекса.

Результат: Устойчивое покрытие сотовым сигналом всех операторов в стандартах 3/4g, во всем гостиничном комплексе.

Елизовский район



**Тюлькин
Сергей
Николаевич**
Глава района

Информация о береговых рыбоперерабатывающих заводах, осуществляющих деятельность на территории Елизовского муниципального района

Наименование предприятий	Объем морозильных камер, тонн		
ООО «ГОЛД-КАМЛТДКомпани»	30	ООО «Садкоплюс»	
ООО «Норд-Фиш»	180	ООО «Камаки»	20
ООО «Кайлас»	500	ИП Киселев Н.И.	33
ООО «Форт-ВиТ»	120	ИП Трунов И.В.	
ООО «Камчатская рыба»		ООО «Скат»	30
ООО РПК «Камчатка»		ООО РПЗ «Сокра»	1000
ИП Тарануха И.В.	80	ООО «Чильсон»	90
ООО «Рыбспецпродукт»		ООО «Вален-Трейд»	140
ИП Шешуков А.С.	30	ООО «СВС»	120
ОАО ОПХ «Петропавловское»		ИП Елизаров Б.Р.	80
ООО «Сарма»		ИП Малахевич Е.А.	30
ИП Сухарев Е.А.		ЗАО Мясокомбинат «Елизовский»	120
ООО «Тертей-Флот»	250	ИП Банах С.А.	30
ООО «Ист-Трейддинг»	870	ИП Бурмистров А.П.	30
ООО «Промрыба»		ИП Кузьмин А.С.	220
ООО «Морозко»	2000	ООО «Царь-рыба»	
ООО «Край Камчатки»	530	ИП Краснов А.А.	30
ООО «Фирма Жуланова»	1000	ООО «Садкотрейд»	45
		ООО «ФишфромКамчатка»	80
		ООО «КамэкоФиш»	90



Эвенкийский национальный ансамбль «Нулгур» вместе с руководителем Еленой Федотовой принял участие в 18-ом кочующем фестивале «Манящие миры. Этническая Россия», прошедшем в Калининградской области. Фестиваль проходил в 9-ти разных городах: Гурьевск, Черняховск, Светлогорск, Советск, Балтийск, Нестеров, Гусев, Калининград.

Фестиваль знакомит жителей разных регионов нашей страны с культурой и творчеством народов Севера, Сибири и Дальнего Востока. Участниками фестиваля были ансамбль песни и танца народов Севера «Энер» и ансамбль северного танца «Калейдоскоп». Камчатку так же представили солистка золотого состава «Мэнго» Ольга Ласточкина и лауреат премии «Душа России» Лидия Кручинина. Ведущей фестиваля была Татьяна Сечко, выступили так же Олег Ныпевги, Болот Барышев, Сергей Адуканов и Вера Афанасьева. Режиссёр концертной программы – Олег Ролев. Помимо концертной программы были представлены работы мастеров Екатерины Спешневой, Елены Журавлёвой, Нагайбакской творческой группы, Саамской творческой группы.

Тигильский район



**Пригоряну
Андрей
Валерьевич**
Глава района

На территории района свою деятельность осуществляют 8 береговых рыбоперерабатывающих заводов.

6 рыбоперерабатывающих предприятий зарегистрированы на территории Камчатского края, это:

- ОАО «Тигильское промысловое хозяйство»;
- АО «Хайрюзовский РКЗ»;
- за 2020 год выпущена продукция следующих видов и

объемов:

- рыба мороженая – 1183,06 тн.;
- фарш из рыбы мороженой – 2,54 тн.;
- икра, молоки – 83,07 тн.
- ООО «Дельфин Запад»;

за 2020 год выпущена продукция следующих видов и объемов:

- рыба мороженая – 540,12 тн.;
- икра соленая – 21,01 тн.;
- фарш, филе из рыбы мороженой – 15,21 тн.;
- молоки – 15,79 тн.
- ООО «Тихоокеанский лосось»;
- ООО «Ивнинг Стар»;
- ООО «Садко».

1 рыбоперерабатывающее предприятие, располагающееся в устье реки Воямполка зарегистрировано за пределами Камчатского края, это ООО «Фактория-Запад».

Алеутский округ



**Арнацкая
Светлана
Васильевна**
Глава округа

На территории АМО работает одно рыбоперерабатывающее предприятие: ООО «Алеутский рыбокомбинат».

Зарегистрировано на территории округа.

ООО «Алеутский рыбокомбинат» ежегодно выпускает до 100 тонн мороженой рыбопродукции (нерка, кижуч, горбуша) и до 5 тонн икры. Вместимость морозильных камер: пять 40 фут рефконтейнеров.

В Алеутском муниципальном округе имеется 2 участка любительского рыболовства:

- 1) Река Гаванская, нижняя граница – устье реки, верхняя граница – 250 м от устья реки, оба берега.
- 2) Река Федоскина, нижняя граница – устье реки, верхняя граница – 1000 м от устья реки, оба берега.

Оба данных участка находятся в пользовании ФГБУ «Севострыбвод», который занимается реализацией лицензий всем желающим гражданам.



РОСМОРПОРТ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



Уровенный пост на базе гидрографа «TideMaster»
с измерителем уровня моря радарного типа VRS20 (фирма Valeport Limited)



Многолучевой эхолот Reason Odom MB2 (фирма TELEDYNE)



Однолучевой эхолот AquaRuler-200D (фирма SonarTech)



Инерциальная навигационная система SBG Navsight-Ekinox
L1/L2 GLONASS/GPS с приемом поправок RTK (фирма SBG System)



Береговая станция EFT M2 GNSS в базовой версии
с модемом для обеспечения режима RTK (фирма EFT Group)



Петропавловский филиал ФГУП «Росморпорт» выполняет на договорной основе гидрографические работы на акватории морского порта Петропавловск-Камчатский.

В частности, Петропавловский филиал выполняет:

- детальную съёмку рельефа дна способом промера;
- детальную съёмку рельефа дна способом площадного обследования;

- определение координат способом статических GPS измерений.

Материалы детальных съёмок могут использоваться для корректуры морских навигационных карт, руководств и пособий для плавания, планирования дноуглубительных работ.

Для выполнения соответствующих работ Петропавловский филиал располагает высококвалифицированным персоналом, имеющим большой опыт работы в области гидрографии и геодезии, а также необходимым оборудованием и техническими средствами.

В распоряжении Петропавловского филиала имеется:

1. Разъездной катер «Тайфун», оборудованный автоматизированным промерным комплексом на базе:

- многолучевого эхолота «HidroLite-MB2» (TELEDYNE Reason Odom);
- однолучевого эхолота «AquaRuler 200D»;

- инерциальной навигационной системой «SBG Navsight-Ekinox-L1/L2 Glonass/GPS»;

2. Береговая базовая станция «EFT M2 GNSS», которая предназначена для получения плановых координат и высот точек местности сантиметровой точности с помощью спутниковой системы навигации и передачи поправок с базовой станции на приёмную аппаратуру пользователя во время съёмки;

3. Мобильный автоматический уровенный пост, который предназначен для сбора информации о колебаниях уровня моря и вычисления поправок при выполнении промерных работ;

4. Портативный измеритель вертикального профиля скорости звука в воде «Base X2».

Обработка материалов производится программным обеспечением HYDRACK MAX+HYSWEEP, HYDRACK OFFIS+HYSWEEP OFFIS, NanoCAD с модулем Геоника.

Заказать выполнение Петропавловским филиалом соответствующих работ в акватории морского порта Петропавловск-Камчатский можно, обратившись с письменной заявкой в адрес Петропавловского филиала по факсу: +7 (4152) 20-18-39 или в отсканированном виде по адресу электронной почты: mail@ptk.rosmorport.ru.

Заявка будет рассмотрена в 10-дневный срок, по итогам которого заказчику будет предоставлен письменный ответ с указанием технической возможности, сроков выполнения и стоимости заявленных работ. При положительном ответе заказчику направляется проект договора (далее - Договор) для подписания. Подписанный заказчиком Договор на выполнение работ должен быть возвращён в Петропавловский филиал нарочным или по адресу: ул. Сапун Гора, д. 5, Петропавловск-Камчатский, Камчатский край, 683010.

Работы выполняются Петропавловским филиалом в соответствии с условиями технического задания, являющегося неотъемлемой частью Договора, в порядке и сроки, установленные Договором.

ФГУП «Росморпорт» Петропавловский филиал

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Сапун гора, д. 5. Тел/факс: 8 (4152) 213-105 / 201-839

E-mail: mail@ptk.rosmorport.ru

СПИСОК СТРАН ПО ДОБЫЧЕ РЫБЫ 2003 - 2016

№	Страна	Улов в тоннах.		
		2003	2012	2016
1	КНР	48 262 527,00	70 368 028	15246234
2	Индонезия	5 876 995	15 422 366	6 109 783
3	Индия	6 037 846	9 076 778	3 599 693
4	Вьетнам	2 823 507	5 942 300	2 678 406
5	США	5 534 662	5 557 882	4 897 322
6	Перу	6 107 545	4 917 402	3 774 887
7	Филиппины	3 617 723	4 868 649	1 865 213
8	Япония	6 103 242	4 817 168	3 167 610
9	Россия	3 399 975	4 484 450	4 466 503
10	Мьянма	1 595 870	4 464 819	1 185 610
11	Чили	4 528 441	4 084 463	1 499 531
12	Норвегия	3 286 435	3 612 010	2 033 560
13	Бангладеш	1 998 197	3 261 781	*
14	Республика Корея	2 501 599	3 187 238	1 377 343
15	Таиланд	3 914 077	3 068 450	1 343 283
16	Малайзия	1 483 324	2 096 631	1 574 443
17	Мексика	1 470 939	1 725 326	1 311 089
18	Бразилия	985 412	1 551 178	*
19	Исландия	2 014 872	1 475 097	1 067 015
20	Египет	876 305	1 371 976	*
21	Китайская Республика	1 499 512	1 255 773	750 021
22	Испания	1 156 985	1 194 711	905 638
23	Марокко	931 317	1 178 125	1 431 518
24	Канада	1 321 586	1 002 231	831 614
25	Нигерия	505 839	922 652	*
26	Иран	441 837	838 953	*
27	Эквадор	494 804	835 278	715 357
28	Великобритания	825 657	834 479	701 749
29	Аргентина	911 847	741 018	736 337
30	ЮАР	846 879	722 219	*
31	КНДР	712 995	720 350	*
32	Франция	948 327	672 894	*
33	Турция	587 715	645 249	*
34	Камбоджа	390 657	640 695	*
35	Пакистан	564 881	612 122	*
36	Новая Зеландия	635 570	542 085	*
37	Дания	1 068 993	541 315	670 207
38	Уганда	247 310	503 544	*
39	Шри-Ланка	323 221	484 639	*
40	Намибия	638 349	469 248	*
41	Сенегал	466 940	462 298	*
42	Мавритания	199 650	437709	*
43	Фареры	683 737	437 035	*
44	Нидерланды	592 821	393 493	*
45	Гана	391 722	392 399	*
46	Танзания	356 692	382 932	*
47	Италия	489 585	364 644	*
48	Ирландия	363 734	341 627	*
49	Ангола	212 105	277 450	*
50	Палау – Новая Гвинея	177 626	259 116	*
51	Австралия	263 135	239596	*
52	Венесуэла	519 202	239187	*
53	Германия	331 927	233780	*
54	Польша	215 835	230646	*
55	Йемен	228 116	230516	*
56	Гренландия	175 321	222894	*
57	ДРК	238 730	222869	*
58	Мозамбик	102 543	213437	*
59	Португалия	220 850	208936	*
60	Сьерра-Леоне	96 956	204080	*
61	Греция	194 821	197600	*
62	Оман	138 833	191731	*
63	Занзибар	115 499	180296	*
64	Финляндия	134 432	179569	*
65	Кения	121 328	178524	*
66	Украина	283 243	178108	*
67	Колумбия	191 042	167656	*
68	Швеция	293 209	165366	*
69	Гонконг	162 301	159323	*
70	Белиз	53 518	155686	*
71	Панама	235 342	154423	*
72	Камерун	118 186	140570	*
73	Лаос	94 700	136000	*
74	Гвинея	121 927	132483	*
75	Малави	54 209	123560	*
76	Мальдивы	156 132	120001	*
77	Тунис	92 348	118256	*
78	Мадагаскар	140 937	115747	*
79	Алжир	141 376	108206	*
80	Чад	71 000	100000	*
81	Фолклендские острова	74 898	95966	*
82	Латвия	115 180	95067	*
83	Саудовская Аравия	67 264	90960	*
84	Кирибати	37 625	90832	*
85	Замбия	70 833	89202	*
86	Республика Конго	53 934	81152	*
87	Кот-д'Ивуар	69 769	79331	*
88	Уругвай	117 293	76253	*
89	Ирак	19 200	76117	*
90	Маршалловы Острова	38 885	75356	*
91	ОАЭ	97 450	75330	*
92	Хорватия	29 462	74695	*
93	Мали	101 008	72216	*
94	Литва	159 561	70530	*
95	Сейшельские Острова	87 104	68760	*
96	Эстония	80 580	67975	*
97	Вануату	113 867	60302	*
98	Никарагуа	22 306	58201	*
99	Сальвадор	36 615	57322	*
100	Непал	36 568	56000	*
	Прочие	1 525 043	1 687 912	*
	ИТОГО	139 669 829	182 908 800	63 939 966

*нет данных

ОСВОЕНИЕ КВОТ В 2021 ГОДУ В СРАВНЕНИИ С 2020 ГОДОМ

Уровень освоения квот в 2021 году пользователями Камчатского края и Чукотского АО (промышленные, в том числе прибрежные) составляет 87,2%. Вылов «квотируемых» объектов промысла составляет 962 344 тонны (+18351 тонна) водных биоресурсов. К показателям 2020 года – меньше на 97 669 тонн, или 90,8% к 2020 году.

Освоение промышленных, в том числе прибрежных квот (ОДУ) в инвестиционных целях пользователями Камчатского края составляет 82,4% (вылов – 43 141 тонну), к показателям 2020 года – больше на 10 023 тонны.

Основные объекты промысла по объемам добычи (вылова): минтай – 600 733 тонны (доля вылова 62%); сельдь тихоокеанская – 115 826 тонн (12%); треска – 83 662 тонны (9%); кальмар командорский – 53 988 тонн (6%); камбалы дальневосточные – 47 548 тонн (5%).

Суммарный вылов крабов (крабы камчатский, равношипый, синий, краб-стригун бэрди, краб-стригун опилио) составляет 24 818 тонн (+928 тонн), из них 12 358 тонн – в рамках инвестквот. Общий объем вылова на 2 071 тонну ниже аналогичных показателей 2020 года (в 2020 году вылов – 26 889 тонн).



ТИПОГРАФИЯ
ЭТО•СТ ПЛЮС

РАЗРАБОТКА ДИЗАЙНА
И ИЗГОТОВЛЕНИЕ
ЭТИКЕТКИ
НА ЛЮБУЮ ПРОДУКЦИЮ



43-17-14



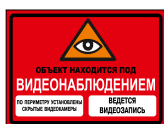
kamprint@yandex.ru



Адрес:
проспект
50 лет Октября, 1/2

ИЗГОТАВЛИВАЕМ:

**ПЕЧАТИ И ШТАМПЫ, РЫБНЫЕ ШТАМПЫ (до А4),
ТРАФАРЕТЫ, СУДОВЫЕ ЖУРНАЛЫ,
БЛАНЧНУЮ ПРОДУКЦИЮ,
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКУЮ
И КОРПОРАТИВНУЮ ПРОДУКЦИЮ,
НАКЛЕЙКИ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**



ПЕЧАТАЕМ:

СХЕМЫ, ЧЕРТЕЖИ, ТРАФАРЕТЫ



Красная рыба Дальнего Востока

375 тыс. тонн



ГОРБУША

Горбуша (лат. *Oncorhynchus gorbuscha*) – самый распространенный вид тихоокеанских лососей, отнесен к категории важнейших промысловых рыб. Среди представителей своего рода эта рыба имеет наименьший размер (в среднем 44-49 см). Некоторые особи вырастают до 68 см.

22 тыс. тонн



КЕТА

Кета (лат. *Oncorhynchus keta*) – крупная рыба с большой конической головой и вытянутым телом, приплюснутым с боков. Для данного вида характерны 2 морфологических формы.

27 тыс. тонн



НЕРКА

Нерка (*Oncorhynchus nerka*) известна превосходными вкусовыми качествами мяса. Однако на Дальнем Востоке России этот вид встречается значительно реже кеты и кижуча.

309 тонн



ЧАВЫЧА

Среди лососевых рыб Дальнего Востока чавыча (*Oncorhynchus tshawytscha*) – самая жирная (до 13,5%). Особи этого вида довольно крупные (средняя длина – 90 см, а вес – до 25 кг). Тело чавычи очень массивное, по форме напоминает торпеду.



СЕМГА

Атлантический лосось, иначе называемый семгой (лат. *Salmo salar*) – очень ценная промысловая рыба, мясо которой обладает высокими вкусовыми качествами и считается деликатесом. Это достаточно крупные животные с длиной до 150 см и массой до 43 кг. Семга является проходным видом и может образовывать пресноводные формы, оседая в озерах.

3 тыс. тонн



КИЖУЧ

Кижуч (*Oncorhynchus kisutch*) – очень ценная промысловая рыба Дальнего Востока, однако, ее популяция очень малочисленна. Так как данный вид является придонным, вылов осуществляется при помощи тралов и ставных неводов. Ареал распространения кижуча включает территории Берингова, Японского и Охотского морей. Небольшое количество кижуча обитает в районе восточного Сахалина и Хоккайдо.



СИМА

Сима (*Oncorhynchus masou*) – древнейший представитель тихоокеанских лососей. Эта крупная рыба может достигать в длину 63 см и весить около 6 кг. Внешне она напоминает кижуча или чавычу, однако имеет на теле более крупные темные пятна.



ГОЛЕЦ

Арктический голец (*Salvelinus alpinus*) принадлежит семейству лососевых. Эта рыба имеет множество проходных форм и на Дальнем Востоке добывается в районе Магадана и Камчатки.

Вылов в 2021 году (тонн)

Промышленное рыболовство (ПР)

Любительское рыболовство (ЛР)

Горбуша

ПР – 375 280,77

ЛР – 3 732,23

Всего – 379 013,00

Кета

ПР – 22 835,14

ЛР – 2 142,86

Всего – 24 978,00

Нерка

ПР – 27 938,15

ЛР – 1 311,85

Всего – 28 250,00

Кижуч

ПР – 3 267,11

ЛР – 3 650,89

Всего – 6 918,00

Чавыча

ПР – 309,83

ЛР – 71,17

Всего – 381,00



Крабы Дальнего Востока — вид неполнохвостых раков из семейства Lithodidae. Представители этого семейства обладают внешним сходством с крабами (*Brachyura*), но легко отличимы по редуцированной пятой паре ходильных ног и асимметричному брюшку у самок.

Крабоиды — это раки-отшельники, внешне очень похожие на крабов. Отличаются они пятой парой ходильных ног: раки-отшельники удерживают ими панцирь, а крабоиды используют ее для очистки жабр

Краб камчатский

(*Paralithodes Camtschaticus*)

(англ. — red king crab)

Класс Crustacea

Отряд Decapoda

Семейство Lithodidae

Один из наиболее известных

видов крабов Дальнего Востока.



Окраска: Имеют окраску от красно-коричневой до светло-фиолетовой, нижняя часть тела желтовато-белая.

Размер: Размах ног может достигать 150 см. Ширина карапакса самцов до 260 мм, самок — до 200 мм. Средний размер панциря самцов 15–16 см, при размахе ног 1 м. Средний вес самцов 1,5–2,5 кг.

Обитает: Обитает на глубинах от 2 до 550 м (оптимальный диапазон — 20–200 м) при температуре воды от -1,6 °C до +18 °C.

Распространен: вдоль материкового побережья Дальнего Востока, у тихоокеанского и охотоморского побережий острова Хоккайдо, западного и восточного Сахалина, Южных и Северных Курильских островов.

Краб синий

(*Paralithodes platypus*)

(англ. — blue king crab)

Класс Crustacea

Отряд Decapoda

Семейство Lithodidae



Окраска: Сверху окрашен в коричневый цвет, на боковых поверхностях карапакса располагаются крупные синие пятна. Снизу окрашен в белый цвет.

Размер: Ширина карапакса самцов достигает 220 мм, вес до 4,5 кг, самок — 160 мм, вес до 1,45 кг.

Обитает: Избегает отрицательной температуры, однако более приспособлен к низкой положительной температуре, чем камчатский краб.

Распространен: Японском, Охотском, Беринговом морях.

Краб равношипый

(*Lithodes Aequispinus*)

(англ. — golden king crab, brown king crab, deep water crab)

Класс Crustacea

Отряд Decapoda

Семейство Lithodidae



Окраска: Цвет панциря желто-золотистый, нижняя часть тела — желтовато-белая. Нередки отклонения от обычного цвета и пятнистость.

Размер: Максимальные размеры по ширине карапакса у самцов 257 мм, вес — 7 кг, самок — 185 мм, вес — 2,94 кг. Средний вес промысловых самцов 1,7 — 2,1 кг.

Обитает: Оптимальные глубины обитания 400 — 600 м.

Распространен: в Охотском море, Беринговом море, у Курильских островов.

Краб-стригун опилио

(*Chionoecetes opilio*)

(англ. — opilio snow (tanner) crab, queen crab)

Класс Crustacea

Отряд Decapoda

Семейство Majidae



Окраска: Цвет — серо-песочный. У крабов с чистым панцирем наблюдается радужная переливчатость, особенно на клешнях. Оба глаза зеленого цвета.

Размер: В Японском море размер карапакса до 174 мм, вес до 2,5 кг, в Охотском море — до 166 мм и 2 кг, в Беринговом — до 140 мм и до 1,2 кг.

Обитает: Обитает на глубинах от 5 до 600 м при температуре воды от -1,8 до +7,0 °C.

Распространен: в Охотском море, Беринговом море, в южной части Чукотского моря, в Японском море проникает до Корейского пролива.

Краб-стригун ангулятус

(*Chionoecetes angulatus*)

Класс Crustacea

Отряд Decapoda

Семейство Majidae



Окраска: Цвет панциря от розово-красного до красновато-кирпичного. Цвет глаз коричневый с вишневым оттенком.

Размер: В Беринговом море и у Восточной Камчатки имеет максимальные размеры карапакса — до 140, в Охотском море — до 165 мм. Средний вес промысловых самцов от 450 до 700 г.

Обитает: обитает в диапазоне глубин 212–2100 м, при летней температуре от 0,4 до 3,9°C.

Распространен: в Охотском море, в Северной Пацифике от Берингова моря до восточного побережья Южных Курил и острова Хонсю.

Краб-стригун красный

(*Chionoecetes japonicus*)

Класс Crustacea

Отряд Decapoda

Семейство Majidae



Окраска: Цвет карапакса пунцовый в передней и центральной частях, бледно-алый по бокам и сзади.

Размер: Размеры по ширине карапакса у самцов до 205 мм, в среднем 90–125 мм, самок — до 107 мм, в среднем 55–65 мм. Вес промысловых самцов в среднем равняется 0,6 кг.

Обитает: Встречается на глубинах от 110 до 2750 м. Температура у дна в районах обитания от -0,1 до +0,7°C.

Распространен: Японское море у побережий Приморья, Японии и Корейского полуострова, а также в центральной части моря на банках Ямато и Кито-Ямато.

Краб колючий

(*Paralithodes brevipes*)

(англ. — brown king crab)

Класс Crustacea

Отряд Decapoda

Семейство Lithodidae



Окраска: Цвет панциря темно-коричневый, правая клешня с наружной стороны темно-красного цвета.

Размер: Ширина карапакса самцов до 180 мм, вес до 2,9 кг, самок — до 145 мм, вес до 1,5 кг.

Обитает: от линии отлива в основном до глубин в 50 м. Оптимальные глубины 5–20 м.

Распространен: в Японском море, в Охотском море, у Западной Камчатки, у Курильских островов, вдоль побережья Восточной Камчатки, в западной части Берингова моря до Берингова пролива.

Краб четырехугольный волосатый

(*Erimacrus isenbeckii*)

(англ. — (korean) horsehair crab)

Класс Crustacea

Отряд Decapoda

Семейство Atelecyclidae



Окраска: Цвет панциря в зависимости от линочной стадии изменяется от бледно-розового до светло-коричневого. Поверхность карапакса покрыта бугорками, на которых расположены жесткие волоски. Все ноги также покрывают волоски.

Размер: Размеры карапакса до 150 мм.

Обитает: при температуре воды от -1,8 до +16°C. Встречается почти от уреза воды до глубины 400 м.

Распространен: от Кроноцкого залива и от мыса Хайрюзова до тихоокеанского побережья острова Хонсю и до Цусимского пролива в Японском море, у берегов Приморья, в Татарском проливе, у Юго-Западного Сахалина, у Южных и Северных Курил, у Западной Камчатки.

Ставки сбора за каждый объект водных биологических ресурсов, за исключением морских млекопитающих, устанавливаются в следующих размерах, если иное не установлено пунктом 6 статьи 333.3 Налогового кодекса Российской Федерации:

Наименование объекта водных биологических ресурсов	Ставка сбора в рублях (за одну тонну)
Дальневосточный бассейн (внутренние морские воды, территориальное море, исключительная экономическая зона Российской Федерации и континентальный шельф Российской Федерации в Чукотском, Восточно-Сибирском, Беринговом, Охотском, Японском морях и Тихом океане)	
Минтай Охотского моря	3 500
Минтай других районов промысла	2 000
Треска	3 000
Сельдь Берингова моря	400
Сельдь Охотского моря в весенне-летний период промысла	400
Сельдь других районов и сроков промысла	200
Палтус	3 500
Терпуг	750
Морской окунь	1 500
Угольная	1 500
Тунец	600
Корюшка	200
Сайра	150
Голец	200
Горбуша	3 500
Кета	4 000
Кета амурская осенняя	3 000
Кижуч	4 000
Чавыча	6 000
Нерка	20 000
Сима	6 000
Щипощек	200
Осетровые	5 500
Камбала	10
Навага	10
Мойва	10
Анчоус	10
Ликоды	10
Макрурсы	10
Сайка	10
Лемонема	10
Бычки	10
Рыбы-собаки	10
Песчанка	10
Акулы	10
Скаты	10
Кефалевые рыбы	10
Прочие	10
Краб камчатский западного побережья Камчатки	35 000
Краб камчатский североохотоморский	35 000
Краб камчатский других районов промысла	35 000

Краб синий	35 000
Краб равношипый	20 000
Краб-стригун бэрди охотоморский	35 000
Краб-стригун бэрди других районов промысла	13 000
Краб-стригун опилио	35 000
Краб-стригун ангулятус	8 000
Краб-стригун красный	8 000
Краб-стригун веррилла	200
Краб-стригун таннери	200
Краб коуззи	200
Краб колючий района южных Курильских островов	25 000
Краб колючий других районов промысла	13 000
Краб волосатый четырехугольный района юго-восточного Сахалина и залива Анива зоны Охотского моря и юго-западного Сахалина зоны Японского моря	20 000
Краб волосатый четырехугольный других районов промысла	9 000
Креветка углохвостая	200
Креветка северная	3 000
Креветка северная Берингова моря	200
Креветка травяная	2 600
Креветка гребенчатая	5 000
Другие виды креветок	200
Кальмар	500
Кальмар подзоны Приморья	200
Осьминоги	1 000
Трубач	12 000
Морской гребешок	9 000
Мидия	20
Спизула	20
Кообикула	20
Прочие моллюски	20
Трепанг	30 000
Кукумария	300
Морской еж серый	6 000
Морской еж черный	2 600
Морской еж палевый	6 000
Морской еж многоиглый	6 000
Морской еж зеленый	6 000
Морские ежи другие	6 000
Водоросли	10
Прочие водные биологические ресурсы	200

Федеральная налоговая служба по Камчатскому краю сообщает


Поступление в бюджет Российской Федерации сбора за пользование объектами водных биологических ресурсов Камчатского края за 2021 г. составило 738 069 тыс. руб., в том числе по внутренним водным объектам 23 449 тыс. руб., по иным водным объектам - 714 620 тыс. руб.




Tarasov

ООО ЦИФРОВОЙ
ИНСТРУМЕНТ

РЕМОНТ СУДОВ

 Осуществляем
качественную
покраску судов

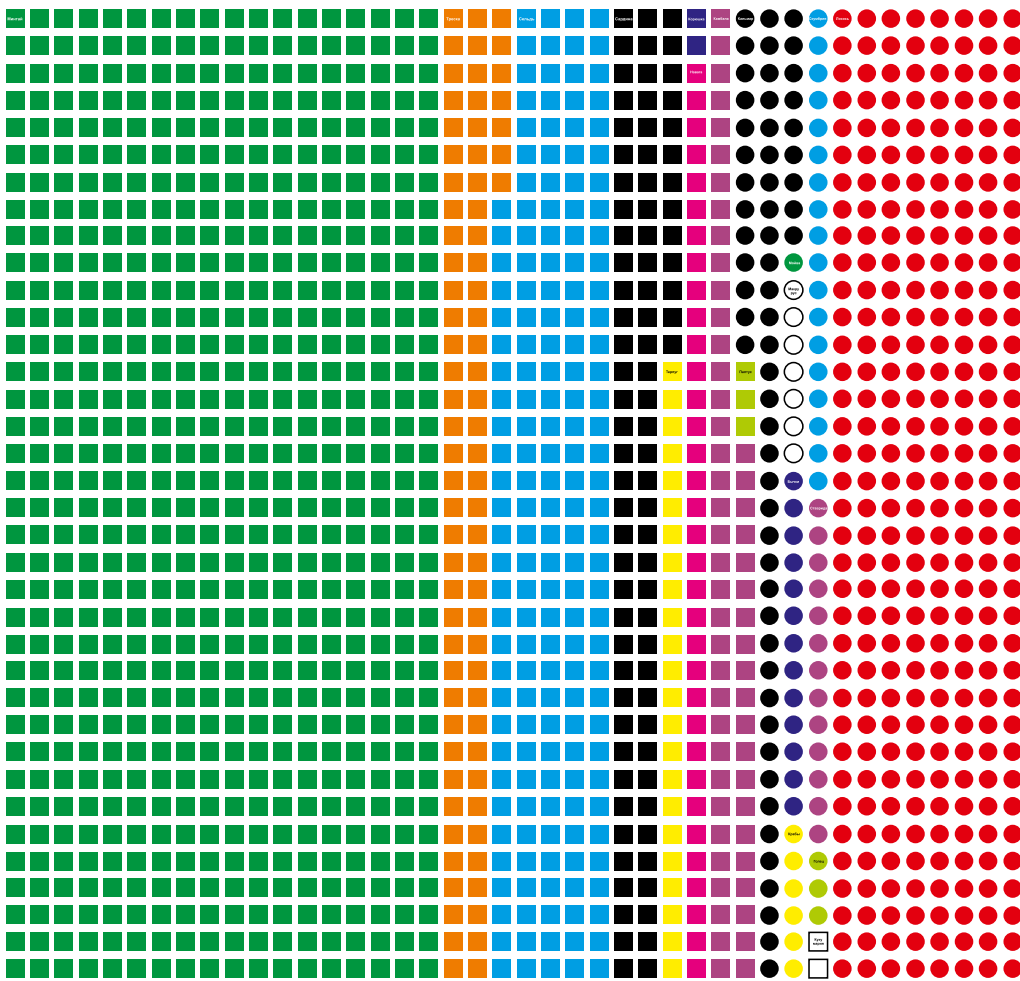
 Индивидуальный
подход к каждому

Обращаться
по телефону

+7 924 699 33 33



Освоение квот по видам водных биологических ресурсов в Камчатском крае за 2021 год

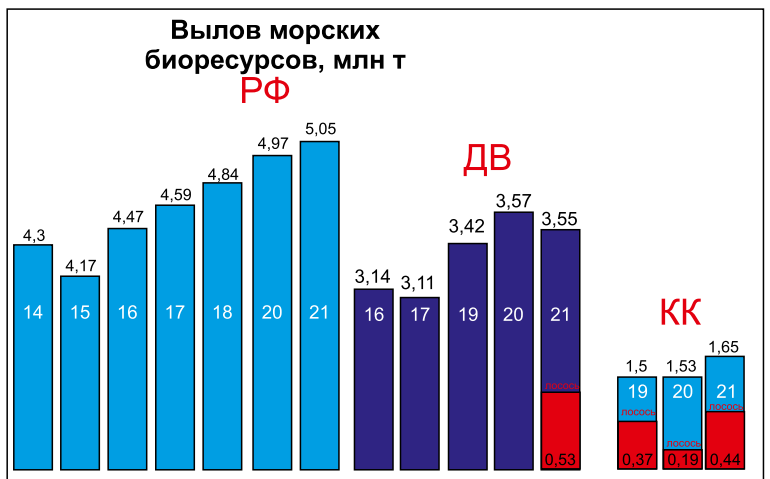


всего выловлено 1 659 051 тонн
из них:

- - минтай 649 861 тонн
- - треска 80 645 тонн
- - сельдь 167 202 тонн
- - сардина иваси 88,973 тонн
- - терпуг 15 614 тонн
- - корюшка 2 840 тонн
- - навага 29 727 тонн
- - камбала 55 949 тонн
- - палтус 2 791 тонн
- - кальмар 58 059 тонн
- - мойва 0 679 тонн
- - макрурус 6 350 тонн
- - бычки 13 598 тонн
- - крабы всех видов 5,627 тонн
- - скумбрия 17,008 тонн
- - ставрида 12,151 тонн
- - гольцы 2,332 тонн
- - кукумария 1,203 тонны
- - тихоокеанские лососи 440,540 тонн
в т.ч.
горбуша 379,013 тонн
кета 24,978 тонн
нерка 29,250 тонн
кижуч 6,918 тонн
чавыча 0,381 тонн
прочие 7,866 тонн

Вылов и цены

	тысяч тонн	руб/кг	млн руб
Вылов - всего (тыс. тонн)	1659,1		198 920
минтай	649,9	70	45490
треска	80,6	230	18548
сельдь	167,2	70	11704
сардина иваси	89,0	63	5605
терпуги	15,6	60	937
корюшки	2,8	207	588
навага	29,7	88	2616
камбалы дальневосточные	55,9	85	4756
палтусы	2,8	415	1158
кальмары	58,1	170	9876
мойва	0,7	75	51
макрурусы	6,4	103	654
бычки	13,6	99	1346
крабы всех видов	5,6	1800	10129
скумбрия	17,0	73	1242
ставрида	12,2	92	1118
гольцы	2,3	184	429
кукумария	1,2	80	96
тихоокеанские лососи, в т.ч.	440,5		0
горбуша	379,0	155	58747
кета	25,0	170	4246
нерка	29,3	520	15210
кижуч	6,9	400	2767
чавыча	0,4	660	251
прочие	7,9	155	1219
креветка	0,3	450	135
	1659,1		198920



Всего вылавливается и продаётся морепродуктов в Камчатском крае на 198 млрд р
В среднем на одного жителя края выходит на 1 млн р в год (не считая детей и пенсионеров)



+7 (902) 463-7707

- Статьи
- Выпуски
- График выхода журналов
- Реклама в журнале
- Прайс-лист
- Требования к рекламе
- Точки распространения
- Печать визиток
- Кто читает «Камлайф»
- Вакансии

Спецвыпуск формата А5 к выставкам

2016



1(36)

2017



8(51)

2018



8(60)

2019



выход
18 октября

Скачать журнал Здоровье красота спорт сайт камлайф.рф

2017



2018



2019



2020



2021



2022



2023



Будь в курсе –
читай журнал



Список участков промышленного рыболовства

Водный объект, район	№ РЛУ	Пользователь
Западно-Камчатская зона		
Бычки		995,725
Мойва		38,93
Скаты		140,717
ИТОГО		1 175,37
Пенжинская губа, Пенжинский	10, 13	ЗАО "Артель старателей "Камчатка"
Пенжинская губа, Карагинский	14	ЗАО "Артель старателей "Камчатка"
Охотское море, Тигильский	25	ООО "Дельфин Запад"
Охотское море, Тигильский	29	АО "ХАЙРЮЗОВСКИЙ РКЗ"
Охотское море, Тигильский	30	ООО "Ивнинг Стар"
Охотское море, Соболевский	31, 32, 35, 36, 37, 1089	ООО "КАМЧАТМОРЕПРОДУКТ"
Охотское море, Соболевский	38, 1087, 1088, 1090	ООО "ИЧА-ФИШ"
Охотское море, Соболевский	39, 40, 43, 44, 45	ООО РК "КРУТОГОРОВСКОЕ"
Охотское море, Соболевский	41, 42, 48, 49	ООО "ЗАРЯ"
Охотское море, Соболевский	50, 52, 56, 74, 84	ОАО "КОЛХОЗ ОКТЯБРЬ"
Охотское море, Соболевский	51, 53, 54, 55, 58	ООО "КОЛПАКОВСКИЙ РЫБОКОМБИНАТ"
Охотское море, Соболевский	57	ООО "ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ"
Охотское море, Соболевский	59, 63, 64	ООО "Кристалл Лосось"
Охотское море, Соболевский	61, 62, 71	ООО "СКИТ"
Охотское море, Соболевский	65, 66, 67, 68	ООО "КРИСТАЛЛ"
Охотское море, Соболевский	69, 72, 75	ООО "Кристалл Фиш"
Охотское море, Соболевский	60, 76, 77, 78, 79, 80	ООО "ВИТЯЗЬ-АВТО"
Охотское море, Соболевский	82, 83	ООО "ПЫМТА"
Охотское море, Соболевский	1091, 1092, 1093, 1112	ООО "ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ"
Охотское море, Соболевский	1095, 1113	ООО РК "КРУТОГОРОВСКОЕ"
Охотское море, Соболевский	1096, 1097, 1098, 1099	ООО "ИЧА-ФИШ"
Охотское море, Соболевский	1100, 1101	ООО "ИЧА-ФИШ"
Охотское море, Соболевский	1102, 1104, 1105, 1106	ООО "ЗАРЯ"
Охотское море, Соболевский	1103	ООО "КАМЧАТМОРЕПРОДУКТ"
Охотское море, Соболевский	1107, 1108, 1109, 1110	ООО "Хангар"
Охотское море, Соболевский	1111	ООО "ЗАРЯ"
Охотское море, Соболевский	1114	ОАО "КОЛХОЗ ОКТЯБРЬ"
Охотское море, Соболевский	1115, 1116, 1117, 1118	ООО "СКИТ"
Охотское море, Соболевский	1119	ООО "ПЫМТА"
Охотское море, Соболевский	1143	
р. Парень, Пенжинский	530	ЗАО "Артель старателей "Камчатка"
р. Рекиники, Карагинский	547	ЗАО "Артель старателей "Камчатка"
р. Лесная, Тигильский	549, 550, 551	ООО "Садко"
р. Палана, Тигильский	556, 557, 558, 559, 561	ООО "Садко"
р. Кахтана, Тигильский	575	ООО "Садко"
р. Воямполка (Матёрая), Тигильский	581	ООО "Фактория-Запад"
р. Тигиль, Тигильский	594	ООО "Садко"
р. Тигиль, Тигильский	599, 605, 606	ОАО "Тигильское промысловое хозяйство"
р. Ковран, Тигильский	632	АО "ХАЙРЮЗОВСКИЙ РКЗ"
лиман рек Хайрюзова, Белоголовая, Тигильский	635	АО "ХАЙРЮЗОВСКИЙ РКЗ"
лиман рек Хайрюзова, Белоголовая, Тигильский	638, 639	ООО "Ивнинг Стар"
лиман рек Хайрюзова, Белоголовая, Тигильский	640	РО КМНС "МЭМ"
лиман рек Хайрюзова, Белоголовая, Тигильский	641	ОФВРОРКК
лиман рек Хайрюзова, Белоголовая, Тигильский	642, 643	АО "ХАЙРЮЗОВСКИЙ РКЗ"
р. Хайрюзова, Тигильский	646	РО КМНС "МЭМ"
р. Хайрюзова, Тигильский	647	ОФВРОРКК
р. Хайрюзова, Тигильский	648, 649	ООО "Дельфин Запад"
р. Хайрюзова, Тигильский	650	ОФВРОРКК
р. Белоголовая, Тигильский	652	ООО "Ивнинг Стар"
р. Белоголовая, Тигильский	653	АО "ХАЙРЮЗОВСКИЙ РКЗ"
р. Белоголовая, Тигильский	655	ОФВРОРКК
р. Морощечная, Тигильский	657	АО "ХАЙРЮЗОВСКИЙ РКЗ"
р. Морощечная, Тигильский	658, 659	ООО "Ивнинг Стар"
р. Сопочная, Тигильский	660	ООО "Охотское"
р. Ича, Соболевский	665	ООО "ИЧА-ФИШ"
р. Ича, Соболевский	666	ООО РК "КРУТОГОРОВСКОЕ"
р. Облуковина, Соболевский	668, 669	ООО РК "КРУТОГОРОВСКОЕ"
р. Облуковина, Соболевский	670, 671	ООО "ЗАРЯ"
р. Крутогорова, Соболевский	673	ООО РК "КРУТОГОРОВСКОЕ"
р. Крутогорова, Соболевский	674, 675	ООО "ЗАРЯ"
р. Колпакова, Соболевский	678, 679, 681	ООО "КОЛПАКОВСКИЙ РЫБОКОМБИНАТ"

р. Колпакова, Соболевский	680	ООО "ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ"
р. Брюмка, Соболевский	683	ООО "КРИСТАЛЛ"
р. Воровская, Соболевский	685	ОАО "КОЛХОЗ ОКТЯБРЬ"
р. Воровская, Соболевский	687, 691	ООО "ВИТЯЗЬ-АВТО"
р. Воровская, Соболевский	688	ООО "СКИТ"
р. Воровская, Соболевский	690	ООО "Кристалл Фиш"
р. Воровская, Соболевский	692	ООО "СКИТ"
р. Ича, Соболевский	1094	ООО "ИЧА-ФИШ"
Камчатско-Курильская зона		
Бычки*12		3 230,05
Скаты*		124,866
ИТОГО		3 354,92
Охотское море, Соболевский	85	ООО "СКИТ"
Охотское море, Соболевский	86, 87, 88	ОАО "КОЛХОЗ ОКТЯБРЬ"
Охотское море, Соболевский	89, 90, 1123	ООО "ВИТЯЗЬ-АВТО"
Охотское море, Соболевский	91, 92, 93, 96	ООО "Камбер"
Охотское море, Соболевский	94, 97, 98, 1124	ООО "ПЫМТА"
Охотское море, Соболевский	99, 100, 101	ООО "СКИТ"
Охотское море, Соболевский	1120, 1121, 1122	ОАО "КОЛХОЗ ОКТЯБРЬ"
Охотское море, Усть-Большеречский	102, 104, 105, 106, 107	ООО "Большерецк"
Охотское море, Усть-Большеречский	103, 110, 112, 115, 116	ОАО "РКЗ "Командор"
Охотское море, Усть-Большеречский	108, 150, 160, 174, 183	ООО "ЛОЙД-ФИШ"
Охотское море, Усть-Большеречский	109, 111, 156, 159, 162	ООО Артель "Народы Севера"
Охотское море, Усть-Большеречский	113, 118, 1075	ООО "Западное-М"
Охотское море, Усть-Большеречский	114	ООО "Западное-М-2"
Охотское море, Усть-Большеречский	117	ООО РПК "СКОП-К"
Охотское море, Усть-Большеречский	151, 1081	ООО "Зюйд"
Охотское море, Усть-Большеречский	152, 157, 164	ОАО "РКЗ "Командор"
Охотское море, Усть-Большеречский	154	ООО РК "Бриг"
Охотское море, Усть-Большеречский	155, 201	ООО "Дары Камчатки"
Охотское море, Усть-Большеречский	163, 170, 171, 199, 1080	ООО "Октябрьский рыбокомбинат"
Охотское море, Усть-Большеречский	165, 166, 167, 168, 169	ООО "РЫБОХОЛКАМ"
Охотское море, Усть-Большеречский	172	ООО "РПФ "КамНОРис"
Охотское море, Усть-Большеречский	173, 182	ООО "Большерецк"
Охотское море, Усть-Большеречский	175, 196	Рыболовецкая артель "колхоз Красный труженик"
Охотское море, Усть-Большеречский	176, 185	ООО Артель "Народы Севера"
Охотское море, Усть-Большеречский	177, 178, 179, 180, 181	ООО "Дельта"
Охотское море, Усть-Большеречский	184, 198	ООО "Дельта"
Охотское море, Усть-Большеречский	186	ООО "ЛОЙД-ФИШ"
Охотское море, Усть-Большеречский	187, 188, 192, 193, 202	ОАО "Озерновский РКЗ № 55"
Охотское море, Усть-Большеречский	189, 190, 191, 197	ООО "ВИТЯЗЬ-АВТО"
Охотское море, Усть-Большеречский	194, 195, 200	ООО "РЫБОХОЛКАМ"
Охотское море, Усть-Большеречский	203, 204	ООО "ВИТЯЗЬ-АВТО"
Охотское море, Усть-Большеречский	206	ООО "Посейдон ЛТД"
Охотское море, Усть-Большеречский	207, 208	ОАО "Озерновский РКЗ № 55"
Охотское море, Усть-Большеречский	209	ООО "РЫБОХОЛКАМ"
р. Коль, Соболевский	697	ООО "ВИТЯЗЬ-АВТО"
р. Пымта, Соболевский	699	ООО "Камбер"
р. Пымта, Соболевский	700	ООО "ПЫМТА"
р. Кихчик, Усть-Большеречский	702, 703	ООО "Большерецк"
р. Кихчик, Усть-Большеречский	704	ООО Артель "Народы Севера"
р. Мужина, Усть-Большеречский	706	ООО "ЛОЙД-ФИШ"
р. Хомутина, Усть-Большеречский	707	ООО "Кромос К"
р. Утка, Усть-Большеречский	708	ООО "УТКА"
р. Митога, Усть-Большеречский	709	ООО РПК "Скоп"
р. Большая, Усть-Большеречский	710	ООО "Зюйд"
р. Большая, Усть-Большеречский	711, 716, 723	ОАО "РКЗ "Командор"
р. Большая, Усть-Большеречский	712, 717	ООО "Октябрьский рыбокомбинат"
р. Большая, Усть-Большеречский	713	ООО "ЛОЙД-ФИШ"



FISHERY • AQUACULTURE • PROCESSING

SEAFOOD EXPO EURASIA

ISTANBUL DECEMBER 7-9, 2023



+ 90 216 922 02 13 | INFO@SEAFOODEXPOEURASIA.COM

SEAFOODEXPOEURASIA.COM

р. Большая, Усть-Большерецкий	718, 719	ООО Артель "Народы Севера"
р. Большая, Усть-Большерецкий	720	ООО "ОРК-2"
р. Большая, Усть-Большерецкий	724, 732	ООО РПК "Скоп"
р. Большая, Усть-Большерецкий	727	ООО "Большерецк"
Озеро Толмачево, Усть-Большерецкий	734	ООО Артель "Народы Севера"
р. Опала, Усть-Большерецкий	738	ООО "Большерецк"
р. Опала, Усть-Большерецкий	739	ООО "ЛОЙД-ФИШ"
р. Опала, Усть-Большерецкий	740	ООО "Дельта"
р. Голыгина, Усть-Большерецкий	744	Рыболовецкая артель "колхоз Красный труженик"
р. Голыгина, Усть-Большерецкий	745	ОАО "Озерновский РКЗ № 55"
р. Голыгина, Усть-Большерецкий	746	ООО "ВИТЯЗЬ-АВТО"
р. Кошегочек, Усть-Большерецкий	747	ООО "ВИТЯЗЬ-АВТО"
р. Кошегочек, Усть-Большерецкий	748	ОАО "Озерновский РКЗ № 55"
р. Вторая Явинская, Усть-Большерецкий	749	Рыболовецкая артель "колхоз Красный труженик"
р. Первая Явинская, Усть-Большерецкий	750	ООО "РЫБОХОЛКАМ"
р. Озерная, Усть-Большерецкий	751, 756	ОАО "Озерновский РКЗ № 55"
р. Озерная, Усть-Большерецкий	752	ООО "ВИТЯЗЬ-АВТО"
р. Озерная, Усть-Большерецкий	753	Рыболовецкая артель "колхоз Красный труженик"
р. Озерная, Усть-Большерецкий	754	ООО "РЫБОХОЛКАМ"
р. Озерная, Усть-Большерецкий	755	ООО "Дельта"
р. Озерная, Усть-Большерецкий	757, 758	ООО НИО "Алык"
р. Озерная, Усть-Большерецкий	759	ООО Рыбокомбинат "Западный"
р. Озерная, Усть-Большерецкий	760	ООО "Посейдон ЛТД"
р. Опала, Усть-Большерецкий	1083	ООО "Зюйд"
р. Большая, Усть-Большерецкий	1084	ООО "Зюйд"
Петропавловско-Командорская зона		
Бычки		3 204,42
Скаты		280,829
Угольная рыба		0,835
Морской ёж многоиглый		0,127
Морской ёж зеленый		0,1
ИТОГО		3 506,31
Авачинская губа, Елизовский	1, 2, 3, 4	Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина
бух. Жировая, Елизовский	215	ООО "Сэлмон Хэтчеры"
бух. Большая Саранная, Елизовский	217	ООО "Сэлмон Фишери"
бух. Большая Медвежка, Елизовский	262	ООО Фирма "Жупанова"
бух. Малая Медвежка, Елизовский	263	ООО "Рыбная корпорация "Северное море"
бух. Большой Калыгирь, Елизовский	264	ООО "Рыбная корпорация "Северное море"
Кроноцкий залив, Елизовский	265, 266, 267	ООО фирма "Жупанова"
Авачинский залив, Елизовский	1127	ООО "МАРКУЗ"
Камчатский залив, Усть-Камчатский	268, 270, 272, 274	ООО "Устькамчатрыба"
Камчатский залив, Усть-Камчатский	269, 276	ЗАО "ЭНЕРГИЯ"
Камчатский залив, Усть-Камчатский	271	ООО "Соболь"
Камчатский залив, Усть-Камчатский	273	ООО "Ничира"
Камчатский залив, Усть-Камчатский	275, 1135	ООО "ВОСТОК-РЫБА"
Камчатский залив, Усть-Камчатский	277	ООО "Дельта-Фиш ЛТД"
р. Вилюча, М	767	ООО "Сэлмон Хэтчеры"
р. Островная, Елизовский	776, 778	ООО "АМТО"
р. Островная, Елизовский	777	ОАО "Согжой"
р. Вахиль, Елизовский	781	ООО "Чильсон"
оз. Большой Калыгирь, Елизовский	785	ООО "ТЕРТЕЙ-3"
р. Жупанова, Елизовский	786, 790	ООО Фирма "Жупанова"
р. Большая Ходутка, Елизовский	985	ООО "Сэлмон Фишери"
р. Карымская, Елизовский	988	ООО "Сэлмон Фишери"
р. Березовая, Елизовский	989	ОАО "Согжой"
р. Сторож, Усть-Камчатский	814	ООО "Дельта-Фиш ЛТД"
р. Камчатка, Усть-Камчатский	819, 823, 834	ООО "ВОСТОК-РЫБА"
р. Камчатка, Усть-Камчатский	820	ООО "Ничира"
р. Камчатка, Усть-Камчатский	822, 825, 1136	ООО "Устькамчатрыба"
р. Камчатка, Усть-Камчатский	826, 827	ЗАО "ЭНЕРГИЯ"
р. Камчатка, Усть-Камчатский	828, 829	ООО "Соболь"
р. Камчатка, Усть-Камчатский	832, 833	ООО "Дельта-Фиш ЛТД"
оз. Камакское, Усть-Камчатский	835	ООО "Соболь"
оз. Нерпичье, Усть-Камчатский	1004	ООО "Соболь"
оз. Нерпичье, Усть-Камчатский	1007	ООО "Ничира"
оз. Нерпичье, Усть-Камчатский	1011	ООО "Дельта-Фиш ЛТД"
р. Камчатка, Милюковский	876	ООО "Норд"
р. Камчатка, Милюковский	893	РО КМНС "Митч"
р. Саранная, о. Беринга, Алеутский	901	ООО "Алеутский рыбокомбинат"
р. Подутесная, остров Беринга, Алеутский	992	ООО "Алеутский рыбокомбинат"

Карагинская зона		
Бычки		1 699,68
Скаты		108,848
Угольная рыба		12,568
Корюшка малоротая		170,652
Кальмар Командорский		465,809
ИТОГО		2 457,56
Залив Озерной, Усть-Камчатский	278, 279	ООО "Залив Озерный"
Карагинский залив, Карагинский	288, 289, 291, 298, 299	ООО "СВК"
Карагинский залив, Карагинский	290, 303, 360, 362, 371	ООО «Тымлатский рыбокомбинат»
Карагинский залив, Карагинский	292	ООО "Орочон"
Карагинский залив, Карагинский	293, 406	ООО "РК "Оссорский"
Карагинский залив, Карагинский	294, 295, 296, 297	ООО "Колхоз Ударник"
Карагинский залив, Карагинский	300	ООО "СВК"
Карагинский залив, Карагинский	302	ООО "Асуас"
Карагинский залив, Карагинский	304, 305, 306	ООО "Начикинское"
Карагинский залив, Карагинский	307, 308, 309	ООО "Укинский лиман"
Карагинский залив, Карагинский	310, 311, 312	ООО "Укинский лиман"
Карагинский залив, Карагинский	313, 317, 319, 320, 323	ООО "Корякморепродукт"
Карагинский залив, Карагинский	314, 315, 316, 318, 321	АО "КОЛХОЗ ИМ. БЕКЕРЕВА"
Карагинский залив, Карагинский	322, 326, 327, 329, 330	АО "КОЛХОЗ ИМ. БЕКЕРЕВА"
Карагинский залив, Карагинский	324, 325, 328	ООО "Корякморепродукт"
Карагинский залив, Карагинский	331, 332	ООО "РУСАК"
Карагинский залив, Карагинский	333, 334, 336, 337, 339	ООО "Восточный берег"
Карагинский залив, Карагинский	335, 338, 343, 344, 345	АО "КОЛХОЗ ИМ. БЕКЕРЕВА"
Карагинский залив, Карагинский	340, 341, 342, 346, 350	ООО "Восточный берег"
Карагинский залив, Карагинский	351, 352, 353, 356	ООО "Восточный берег"
Карагинский залив, Карагинский	354, 355, 357, 358	АО "КОЛХОЗ ИМ. БЕКЕРЕВА"
Карагинский залив, Карагинский	359, 363, 364, 365, 366	ООО Рыбоперерабатывающий завод "Максимовский"
Карагинский залив, Карагинский	361	ООО "Восточный шельф-4"
Карагинский залив, Карагинский	367, 368, 369, 370	ООО Рыбоперерабатывающий завод "Максимовский"
Карагинский залив, Карагинский	372	ООО "Карага"
Карагинский залив, Карагинский	373, 374, 375, 377, 384	ООО "Колхоз Ударник"
Карагинский залив, Карагинский	380, 382, 386, 387, 390	ООО «Тымлатский рыбокомбинат»
Карагинский залив, Карагинский	385, 391, 411	ООО "Колхоз Ударник"
Карагинский залив, Карагинский	392, 393, 398, 399, 402	ООО «Тымлатский рыбокомбинат»
Карагинский залив, Карагинский	394, 395, 396, 400, 401	ООО "СВК"
Карагинский залив, Карагинский	403, 404, 408, 410, 412	ООО «Тымлатский рыбокомбинат»
Карагинский залив, Карагинский	405, 407, 409, 415	ООО "СВК"
Карагинский залив, Карагинский	413, 414, 416, 417	ООО «Тымлатский рыбокомбинат»
Карагинский залив, Карагинский	418, 422	ООО "Кама"
Карагинский залив, Карагинский	419, 420, 421, 426, 428	ООО «Тымлатский рыбокомбинат»
Карагинский залив, Карагинский	427	ООО "РПК "Петропавловская-2"
Карагинский залив, Карагинский	429, 430, 431, 432, 433	ООО «Тымлатский рыбокомбинат»
Карагинский залив, Карагинский	434, 435, 436, 437, 438	ООО «Тымлатский рыбокомбинат»
Карагинский залив, Карагинский	439, 440, 441, 442	ООО «Тымлатский рыбокомбинат»
Карагинский залив, Карагинский	443, 445, 446, 447, 448	ООО РА "БЕЛОРЕЧЕНСК"
Карагинский залив, Карагинский	444, 452	ООО "Плоксан-2"
Карагинский залив, Карагинский	449, 451, 453, 454, 457	ООО РА "БЕЛОРЕЧЕНСК"
Карагинский залив, Карагинский	455	ООО "РК "РЫБАК"
Карагинский залив, Карагинский	458, 460, 464, 466	ООО РА "БЕЛОРЕЧЕНСК"



ЗАМЕНА ЭКИПАЖЕЙ И ДОСТАВКА СНАБЖЕНИЯ

Уважаемые господа!

Каждый судовладелец, работающий в сфере промышленного рыболовства, сталкивается с необходимостью поменять экипаж в море, не прерывая производственный процесс. Каждые сутки «простоя», например, судна типа БМРТ в разгар промыслового сезона, влекут многомиллионные потери.

Компания «Восток Тур» для стабильности Вашей работы и экономии Ваших средств осуществляет доставку экипажей и снабжения непосредственно на суда, находящиеся на промысле в Охотском и Беринговом море. Мы также доставляем ремонтные бригады, представителей государственных контролирующих органов, срочную корреспонденцию в удобное для Заказчика место дислокации судна.

Значительную долю наших пассажиров составляют экипажи рыбопромысловых судов.

Мы благодарны всем нашим партнерам – морским



агентам, судовладельцам, кто доверил нам безопасность своих людей, кто воспользовался нашими услугами.

Уверены, что наше с Вами сотрудничество будет с годами только крепнуть!



Устранение намотки на винт – длительное и дорогостоящее мероприятие. Афина оперативно доставит к вашему судну специалистов-водолазов.



Почему именно «Восток Тур» и почему именно «Афина»? (несколько основных причин)

- Мы выполняем свою работу легально и «прозрачно», в соответствии с лицензией на пассажирские перевозки (сер. МР-II, № 000734 от 7.5.2013 г.), все пассажиры на период морской перевозки застрахованы.
- Судно «Афина» было специально переоборудовано для работы в условиях дальневосточных морей, обладает превосходными мореходными качествами и полностью соответствует требованиям Российского Морского Регистра.
- У нас самая лучшая команда, это квалифицированные моряки, специалисты своего дела, имеющие многолетний опыт работы в морях Дальнего Востока.
- Наша компания оказывает услуги в сфере морских пассажирских перевозок и организации морских туров уже много лет. Накопив большой опыт, мы в то же время неуклонно стремимся развиваться.
- У нас сложились прочные деловые отношения со старыми партнерами, и ежегодно нашими услугами решают воспользоваться

все новые компании. За годы работы все тонкости взаимодействия с заказчиками, все алгоритмы взаимоотношений с портовыми властями и службами выстроены и отлажены. В современных условиях это – немаловажный фактор устойчивой работы.

- Условия, которые мы предлагаем, – это оптимальное соответствие цены и вместительности судна при довольно значительном радиусе его действия и широком временном диапазоне, охватывающем практически круглый год.
- Судно «Афина» оборудовано современными электронными системами управления и связи. Это новейшая электронная картография, средства навигации, спутниковая радио- и интернет-связь, телевидение, средства безопасности и аварийно-спасательное оборудование. Во время многодневных походов пассажиры имеют возможность оставаться на связи с большой землей, дистанционно решать свои служебные или семейные вопросы.

ООО «Восток Тур»

Тел.: +7-924-791-0079

Тел./факс: +7 (4152) 42-09-00

easttourcoltd@gmail.com

www.easttour.ru

Пассажирское судно «Афина»

Список участков промышленного рыболовства

Карагинский залив, Карагинский	461,463	ООО "Кама"
Карагинский залив, Карагинский	1016,1017,1018	ООО «Тымлатский рыбокомбинат»
Карагинский залив, Карагинский	1020,1021	ООО "СВК"
залив Корфа, Олюторский	467,469	ОАО "Корфский рыбокомбинат"
залив Корфа, Олюторский	468,470,471,472,473	ООО "Вывенское"
залив Корфа, Олюторский	474,475,476	ООО "Вывенское"
залив Корфа, Олюторский	477,478	Сельхоз. кооператив "Рыболовецкая артель Залив Корфа"
залив Корфа, Олюторский	483,487	ОАО "Корфский рыбокомбинат"
залив Корфа, Олюторский	488,489,490	ООО "Вывенское"
Олюторский залив, Олюторский	491,492,493,503	РА "Пенжинская"
Олюторский залив, Олюторский	494,495,496,497,498	ООО "Дельфин"
Олюторский залив, Олюторский	499,500,501,502,504	ООО "Дельфин"
Олюторский залив, Олюторский	505,506,507,508,509	ООО "Дельфин"
Олюторский залив, Олюторский	510,514,517,518,520	ООО "Апукинское"
Олюторский залив, Олюторский	511,512,526	ООО "Дельфин"
Олюторский залив, Олюторский	513,515,516,519	РА "Пенжинская"
Олюторский залив, Олюторский	521,522	РА "Пенжинская"
Олюторский залив, Олюторский	523,524,525,527	ООО "Апукинское"
Олюторский залив, Олюторский	1064,1065,1066,1067	ООО "Апукинское"
р. Озерная, Усть-Камчатский	865	ООО "Залив Озерный"
р. Ука, Карагинский	906,907	ООО "Укинский лиман"
р. Хайлюля, Карагинский	908,910,911,912	ООО "КМП-Хайлюля"
р. Русакова, Карагинский	914,915	ООО "РУСАК"
р. Дранка, Карагинский	916	ООО "Восточный берег"
р. Карага, Карагинский	921	ООО "Колхоз Ударник"
лагуна Оссорская, Карагинский	922	ООО "Асуас"
р. Оссора, Карагинский	923	ООО "Асуас"
р. Оссора, Карагинский	924	ООО "СВК"
р. Тымлат, Карагинский	925	ООО «Тымлатский рыбокомбинат»
р. Кичига, Карагинский	928	ООО «Тымлатский рыбокомбинат»
р. Белая, Карагинский	929	ООО «Тымлатский рыбокомбинат»
р. Анапка, Карагинский	933	ООО РА "БЕЛОРЕЧЕНСК"
р. Хай-Анапка, Карагинский	934	ООО "Кама"
р. Вывенка, Олюторский	936	ООО "Вывенское"
р. Култушная, Олюторский	939	ОАО "Корфский рыбокомбинат"
р. Балина, Олюторский	943	ООО "УВГИЛ"
р. Импука Северная, Олюторский	944	ООО "Дельфин"

р. Пахача, Олюторский	948,949	ООО "Дельфин"
р. Апука, Олюторский	954	ООО "Апукинское"
р. Апука, Олюторский	955	РА "Пенжинская"
лагуна Кавача, Олюторский	958	ООО "Дельфин"
р. Ананапыльген, Олюторский	959	ООО "ТихВе"
р. Навыринваям, Олюторский	995	ООО "ТихВе"
Западно-Берингоморская зона		
Бычки		12 363,05
Камбалы дальневосточные		6 069,39
Навага		1 096,44
Палтус стрелозубый		353,168
Сельдь тихоокеанская		76 631,93
Скаты		1 759,19
Угольная рыба		439,011
Кальмар Командорский		920,947
Краб-стригун ангулятус		487,521
Креветка северная		312,841
ИТОГО		100 433,47
Берингово море, Олюторский	528	ООО "Северная рыбодобывающая компания"
Берингово море, Олюторский	529	ООО "ТихВе"
р. Северная, лиман Северный, Олюторский	960	ООО "ТихВе"
р. Явынвиваям, Олюторский	961	ООО "УВГИЛ"
р. Большой Тигиль, Олюторский	962,963	ООО "ТихВе"
р. Камчиммовая, Олюторский	964	ООО "УВГИЛ"
р. Комгиммовая, Олюторский	965	ООО "УВГИЛ"
лиман Амаян, Олюторский	966	ООО "ТихВе"
р. Ватына, Олюторский	967	ООО "УВГИЛ"
р. Яловая, Олюторский	968	ООО "УВГИЛ"
р. Калгынвалкынваям, Олюторский	969	ООО "ТихВе"
р. Таманваям, Олюторский	970	ООО "ТихВе"
р. Мачевна, лиман Мачевна, Олюторский	971	ООО "ТихВе"
р. Аловнаям, Олюторский	972	ООО "УВГИЛ"
р. Кайгытгынваям, лиман Кайгытгынваям, Олюторский	973	ООО "ТихВе"
р. Ильпи, лиман Ильпи, Олюторский	974	ООО "Вывенское"
р. Ильпи, Олюторский	975	ООО "ТихВе"
р. Укэлят, Олюторский	976	ООО "ТихВе"
р. Опуха, Олюторский	977	ООО "ТихВе"
лагуна Опуха, Олюторский	978,979	ООО "ТихВе"
р. Иматра, Олюторский	980	ООО "ТихВе"
р. Итчайваям, Олюторский	981	ООО "ТихВе"
р. Итчайваям, Олюторский	982	ООО "УВГИЛ"
р. Аниваям, Олюторский	983	ООО "ТихВе"
р. Аниваям, лагуна Северная Глубокая, Олюторский	984	ООО "ТихВе"



На Камчатке начат набор экипажа



«КамчатТрансФлот»
Морские грузоперевозки по Камчатскому краю

На Камчатке начат набор экипажа на головное грузопассажирское судно проекта NE020.2

Государственное унитарное предприятие Камчатского края «Камчаттрансфлот» ведет набор специалистов морских профессий для работы на новом грузопассажирском судне «Анатолий Чернеев». Для работы на уникальном судне приглашают как камчатских моряков, так и жителей других регионов России.

Головное судно проекта NE020.2 «Алексей Чернеев» строилось на «Окской судовой верфи» в Нижегородской области в рамках реализации госпрограммы РФ «Развитие транспортной системы». Осенью 2022 года по Севморпути пароход пришел в Петропавловск-Камчатский, в декабре судно было зарегистрировано в Российском международном реестре судов. После оформления всех документов в мае этого года судно перешло в собственность региона.

«Мы планируем с августа начать выполнять регулярные рейсы по восточному побережью Камчатского края. Первые рейсы запланированы из Петропавловска-Камчатского в Оссору и Тилички, - рассказал гендиректор ГУП КК «Камчаттрансфлот» Иван Капралов. - На следующий год начнем ходить по западному побережью, в Манилы, Палану и другие портопункты Камчатки. Для наших внутрирегиональных перевозок это топовое судно. Выше класса пока на Камчатке нет».

Судно может перевозить до 1,3 тысячи тонны груза, 27 20-футовых контейнеров, навалочные, насыпные грузы, до 36 пассажиров и 18 членов экипажа. Для пассажиров предусмотрены 15 двухместных кают, комната матери и ребенка, три двухместные каюты класса «полулюкс» и один «люкс». Для экипажа имеется 12 оборудованных всем необходимым комфортных кают. Во всех жилых помещениях обустроены санузлы с душем. На судне есть столовая, комната отдыха с детской игровой зоной, тренажерный зал, бассейн, баня и прогулочная палуба, большой камбуз, общая система кондиционирования.

«Управляется судно очень легко - один человек спокойно справляется со всеми машинами и подруливающими устройствами. Есть вся современная аппаратура, два комплекса электронной картографии, комплекс ГМССБ, общая сигнализация, общая система управления всеми системами судна с мостика, - говорит капитан судна Юрий Пинигин. - В машине безвахтенная система обслуживания, которую проверяли при предъявлении Морскому регистру. Судно было на ходу, машинное отделение было опломбировано, и 24 часа никто не имел права туда заходить. Испытание прошло хорошо. Пароход работает абсолютно бесшумно - в каютах не слышно, как работают главный двигатель, лебедки. Ощущение, что едешь на электрокаре».

Пока экипаж укомплектован пока лишь на четверть. Для работы на судне требуются механики, судоводители, электромеханики, матросы, кок и другие специалисты.

«Сегодня региональный морской перевозчик «Камчаттрансфлот» динамично развивается, а благодаря поддержке правительства Камчатского края, новые суда пополняют флот предприятия. Сегодня наш флот состоит уже из 17 судов. Но главная проблема, с которой сегодня сталкиваются все транспортные предприятия - это нехватка квалифицированных кадров, - говорит Иван Капралов. - Мы, как государственное предприятие, даем все финансовые и социальные гарантии, льготы, оплачиваем проезд в отпуск.

Мы приглашаем в нашу команду для работы на новом флоте и специалистов из других регионов, в том числе, и из новых, поможем им здесь обустроиться. На сегодня у нас одни из самых высоких зарплат в отрасли. И мы платим зарплату не сезонно в период навигации, а 12 месяцев в году».

Справки по телефону
+7(4152)42-28-54,
e-mail: info@kamtrf.ru



kamtrf.ru

Рыбопереработчики Камчатского края

За 2021 год
В - Выручка
П - Прибыль
У - Убыток

— Данные за 2016 год
— Данные за 2017-18 годы

— Данные за 2019 годы
— Данные за 2020 годы

— Данные за 2021 годы

«АВАЧА-ТРАЛ», ООО приемник «Фол Невод»
ИНН 4100006250
Дата образования: 12 ноября 1998 ликвидация 01.11.2022
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Приморская, 96
Ликвидатор Горшунов Борис Алексеевич
Генеральный Директор ~~Резванов Владимир Геннадиевич~~
Уставный капитал: 25 000 руб.
Учредители 100% Горшунов Борис Алексеевич
~~Кальнов Вячеслав Владимирович~~
40% ~~60% Резванов Владимир Геннадиевич~~
20% Ларин Павел Николаевич
20% ~~Пашиник Денис Александрович~~
20% 40% ~~Резванов Денис Владимирович~~
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 32,5 млн руб. 39,6 млн руб. 42,6 млн руб. 15,4 млрд руб.
(П) 1,9 млн руб. 1,1 млн руб. 0,9 млн руб. 2 млрд руб.

«АЗОВ», ООО
ИНН 4108002191
Дата образования: 24 июля 1995
р-н Усть-Большерецкий,
п. Октябрьский, ул. Пушкинская, 3/2
Генеральный Директор
Гончаров Виктор Яковлевич
Уставный капитал: 84 433 316,96 руб.
~100% Рыболовецкий Колхоз Им. В. И. Ленина
<0,1% ОАО «Рыбоконсервный Завод «Командор»
2016 год: 2017 год: 2018 год:
(В) 235,5 млн руб. 235,9 млн руб. 272,1 млн руб.
(У) 29,4 млн руб. (П)38,3 млн руб. (П)11 млн руб.

(Прекращение деятельности юридического лица путем реорганизации в форме присоединения) — 19.02.2020
Преемники АО «Рыбоконсервный Завод «Командор».

«АКРОС», АО
ИНН 4101013772
Дата образования: 18 июня 1992
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. ~~Штурмана Слагина, 43~~
ул. Мишенная, 131/13
Генеральный Директор Овчинников Андрей Юрьевич
~~Исаков Александр Александрович~~
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 6100 млн руб. 5800 млн руб. 6800 млн руб. 8,4 млрд руб.
(П) 2700 млн руб. 1300 млн руб. 211 млн руб. 732,2 млн руб.

2022 год:
В 10,2 млрд руб.
У 192,3 млн руб.
2021 год:
В 7,6 млрд руб.
П 755,8 млн руб.

«АКРОС 3», АО
ИНН 4101151638
Дата образования: 22 мая 2012
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. ~~Штурмана Слагина, 43~~
ул. Мишенная, 131 оф. 22
Генеральный Директор Овчинников Андрей Юрьевич
~~Исаков Александр Александрович~~
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 890,4 млн руб. 21,1 млн руб. 1400 млн руб. 2,6 млрд руб.
(П) 329,5 млн руб. 55,3 млн руб. 200 млн руб. 219,6 млн руб.

2022 год:
В 2,2 млрд руб.
У 68,7 млн руб.
2021 год:
В 2,1 млрд руб.
У 175,5 млн руб.

«АКРОС 4», АО
ИНН 4101162037
Дата образования: 11 февраля 2014
Г. Хабаровск, ул. Серышева, 31
Генеральный Директор
Арыков Алексей Владимирович
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 1200 млн руб. 1300 млн руб. 2400 млн руб.
(П) 765,2 млн руб. 549,0 млн руб. 1500 млн руб.

(Прекращение деятельности юридического лица путем реорганизации в форме присоединения) — 30.04.2020
Преемники ООО «Спар».

«АЛЕУТСКИЙ РЫБОКОМБИНАТ», ООО
ИНН 4103000480
Дата образования: 20 августа 2001
р-н Алеутский, с. Никольское, ул. Советская, 1
Генеральный Директор Кузмиц Наталья Васильевна
~~Климов Леонид Павлович~~
Учредители 63% ОАО «Озерновский Рыбоконсервный Завод №55»
~~ООО «Тумлатский Рыбокомбинат»~~
25% Администрация Алеутского Муниципального Района
~~12% ОАО «Преображенская База Тралового Флота»~~
12% Кожемяко Никита Олегович
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 31,7 млн руб. 36,6 млн руб. 21,9 млн руб. 43,4 млн руб.
(П) 4,6 млн руб. 9,8 млн руб. 2 млн руб. 18,6 млн руб.

2022 год:
В 62,9 млн руб.
П 34,6 млн руб.
2021 год:
В 69,3 млн руб.
П 27,6 млн руб.

ООО НИО «АЛЫК»
ИНН 4108002201

Дата образования: 18 апреля 1996
р-н Усть-Большерецкий, с Запорожье, ул Колхозная, 10А
Генеральный Директор Цой Эдуард Евгеньевич
Учредители Цой Эдуард Евгеньевич 8 т.р.
Васильев Вадим Николаевич 2 т.р.
2021 год 2022 год
В 183 млн руб. В 31,6 млн руб.
П 48,6 млн руб. У 76,5 млн руб.

«АПУКИНСКОЕ», ООО
ИНН 8201008759
Дата образования: 19 ноября 2004
р-н Олюторский, с. Алука, ул. Морская, 3
Генеральный Директор
Алимов Николай Алексеевич
Махов Вячеслав Владимирович с 08.02.2019
Уставный капитал: 18 200 руб.
~~55% 50% Спиро Сергей Олегович~~ Ледин Роман Сергеевич с 29.05.2023
~~45% 50% Ештуков Игорь Петрович~~
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 766,6 млн руб. 595,4 млн руб. 652,3 млн руб. 516 млн руб.
(П) 95,7 млн руб. 221,0 тыс. руб. 175 тыс. руб. 65,1 млн руб.

2022 год:
В 1,7 млрд руб.
П 853,1 млн руб.
2021 год:
В 795,1 млн руб.
П 387,3 млн руб.

АРТЕЛЬ «НАРОДЫ СЕВЕРА», ООО 4108006887
Находится в процессе реорганизации в форме присоединения к нему других ЮЛ – 30.11.2015

Дата образования: 1 ноября 2007
р-н Усть-Большерецкий, п Октябрьский, ул Советская, 1
Генеральный Директор
~~Полужаров Григорий Васильевич~~
Матвеевко Александр Валерьевич с 29.03.2019
Уставный капитал: 2 153 628 руб.
Не равен сумме вкладов

Учредители
99,9% Шугтов Николай Васильевич
0,1% ООО «Группа Компаний Тадем»
~~Полужаров Григорий Васильевич~~
~~Бунин Клим Юрьевич~~
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 866,6 млн руб. 621,5 млн руб. 2900 млн руб. 974 млн руб.
(П) 649,3 млн руб. 615,7 млн руб. 1900 млн руб. 648,4 млн руб.

2022 год:
В 1,3 млрд руб.
П 477,2 млн руб.
2021 год:
В 1,6 млрд руб.
П 855,3 млн руб.

ООО «АСУАС»
ИНН 8203002544
Дата образования: 3 марта 1999
р-н Карагинский, п Оссора, ул Лукашевского, 69А, кв 6
Директор Бартоломей Данил Александрович
Уставный капитал: 31 440 руб.
Учредители:
50% Бартоломей Данил Александрович
50% Коваль Евгений Петрович

«БЛАФ», АО
ИНН 4100002721
Дата образования: 29 января 1998
ул. ~~Матросова, 37~~
ул Мишенная, 131, оф 21
Директор Овчинников Андрей Юрьевич
~~Исаков Александр Александрович~~
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 818,7 млн руб. 734,3 млн руб. 944,9 млн руб. 944,9 млн руб.
(П) 180,1 млн руб. 21,3 млн руб. 536,2 млн руб. 536,2 млн руб.

2022 год:
В 1,4 млрд руб.
П 81,1 млн руб.
2021 год:
В 808,1 млн руб.
П 144,8 млн руб.

«БОЛЬШЕРЕЦК», ООО
ИНН 4108003420
Дата образования: 19 апреля 1999
р-н Усть-Большерецкий,
с. Усть-Большерецк, ул. Сутурина,
Директор Коновалов Юрий Федорович
Учредители
75% Шугтов Николай Васильевич
25% ООО «Рыболовецкая Артель «Народы Севера»
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 622,2 млн руб. 599,8 млн руб. 2800 млн руб. 1,4 млрд руб.
(П) 453,7 млн руб. 308,1 млн руб. 1000 млн руб. 696,6 млн руб.

2022 год:
В 798,8 млн руб.
П 282,9 млн руб.
2021 год:
В 2 млрд руб.
П 1,2 млрд руб.

ООО РА «БЕЛОРЕЧЕНСК»
ИНН 8203009966
Дата образования: 30 января 2006
р-н Карагинский, п Оссора, ул Строительная, 49 ,кв 9
Генеральный Директор Трофимов Алексей Вячеславович

Уставный капитал: 42 400 руб.
Учредители
100% Куликова Ирина Викторовна
~~23,6% Петренко Николай Петрович~~
Вазиков Игорь Кимович, ИП
ИНН 410800023364
Дата регистрации: 8 мая 2001
р-н Усть-Большерецкий, с. Запорожье

«ВИТЯЗЬ-АВТО», ООО
ИНН 4101081250
Дата образования: 20 февраля 1997
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Степная, 5
Генеральный Директор
Селезнев Степан Владимирович с 20.05.2022
~~Тарасов Александр Александрович~~
~~Раманукас Алексас Эдмундо с 22.12.17г.~~
Уставный капитал: 310 000 руб.
Учредители
АО «Океанрыбфлот» 100% Залог доли. Залогодержатель: Банк ВТБ (ПАО)
~~25% Редкина Елена Григорьевна~~
~~25% Редкин Игорь Владимирович~~
~~16,8% 25% Ештуков Игорь Петрович~~
~~16,6% Де-Ен-Тяк~~
~~16,6% 25% Пономарев Валерий Андреевич~~
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 2400 млн руб. 1600 млн руб. 6400 млн руб. 5,4 млрд руб.
(П) 1300 млн руб. 357,0 млн руб. 3200 млн руб. 1,1 млрд руб.

2022 год:
В 1,4 млрд руб.
П 406,6 млн руб.
2021 год:
В 1,2 млрд руб.
П 806,2 млн руб.

ФОНД ВОЗРОЖДЕНИЯ (ОФВРОРК)
ИНН 8202004676
Дата образования: 17 мая 2002
р-н Тигильский, с. Усть-Хайрюзово, ул. Флотская, 17
Председатель
Журавлев Сергей Иванович
Учредители
~~Емгин Николай Николаевич~~
~~Журавлев Сергей Иванович~~
~~Космин Юрий Петрович~~
2022 год:
(В) 28,9 млн руб.
(У) 41 млн руб.

2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 63,1 млн руб. 16,3 млн руб. 40,6 млн руб. 4,2 млн руб.
(П) 1,3 млн руб. 16,3 млн руб. 40,6 млн руб. 18,6 млн руб.
2021 год:
(У) 64,3 млн руб.

«ВОСТОКINVEST», ООО
ИНН 4101145786
Дата образования: 8 июля 2011
г. Петропавловск-Камчатский,
пр-кт Циолковского, 9/1
Директор
~~Жевадов Максим Викторович~~
Конкурсный Управляющий
Каминский Александр Александрович с 04.10.2018
Уставный капитал: 17 500 руб.
~57,1% ООО «Шумер» (95% Куйбида Н. Б. 5% Усов А.А.)
~28,6% Жевадов Максим Викторович
~14,3% Береснев Максим Алексеевич
2016 год: 2017 год: 2020 год:
(В) 102,9 млн руб. (В) 289,6 млн руб.
(У) 318,3 млн руб. (П) 47,1 млн руб.

(Прекращение деятельности юридического лица в связи с его ликвидацией на основании определения арбитражного суда с ликвидацией конкурсного управляющего) — 20.09.2019

«ВОСТРЫБКАМ-108», ООО
ИНН 4101154163
Дата образования: 8 октября 2012
г. Петропавловск-Камчатский, проезд Космический, 3В
Директор Евтушенко Сергей Викторович
~~Осташов Владимир Павлович~~
Уставный капитал: 30 000 руб.
~~50% Осташов Владимир Павлович~~
~~50% Кашев Сергей Николаевич~~
100% ~~Рыболовецкий Колхоз Им. В.И. Ленина~~
2016 год: 2017 год: 2020 год:
(В) 90,9 млн руб. 76,3 млн руб. 93,4 млн руб.
(П) 32,7 млн руб. 1,4 млн руб. 12 млн руб.

(Прекращение деятельности юридического лица путем реорганизации в форме присоединения) — 14.06.2020
Преемники Рыболовецкий Колхоз

«ВОСТОК-РЫБА», ООО
ИНН 4109003102
Дата образования: 31 января 2000
р-н Усть-Камчатский, п. Усть-Камчатск,
ул. 60 Лет Октября, 26
Директор Павленко Валентин Михайлович
~~Усков Юрий Юрьевич~~

Иск В.И. Леонова

Как остановить отток населения



Камчатка ... Волшебный край, о ресурсном потенциале которого написаны тысячи научных трудов. Казалось бы, население края просто обязано жить здесь в максимально комфортных условиях по определению, однако это далеко не так. Население полуострова стремительно тает и в 2023 году опустилось ниже 290 тысяч, против почти 500 тысяч на 1991 год. И скорее всего эта тенденция продолжится: социологические исследования показывают, что 62%-65% из числа опрошенных мечтают навсегда покинуть родной регион и переехать на материк.

Как остановить отток населения и возможно ли это сделать в нынешних условиях без дополнительного привлечения огромных средств федерального бюджета?

За разъяснением этого вопроса редакция обратилась к депутату Законодательного Собрания Камчатского края Дмитрию Бобровских.

«Фактически жители Камчатки оказались заложниками чьих-то бизнес-интриг и несогласованных действий различных федеральных ведомств.

Улучшить качество жизни камчатцев можно достаточно быстро, при этом не затрагивая бюджет. Из-за рамок статьи, назову вам только три предложения, реализация которых способна в течении года значительно повысить социальное настроение жителей.

1. Дать право жителям Камчатского края на бесплатный вылов лососёвой рыбы до трех экземпляров на человека в сутки – право «трёх хвостов».

Таким правом, при поддержке полномочного представителя президента РФ в ДФО Юрия Трутнева, уже несколько лет обладают жители Сахалинской и Магаданской областей. Правилами рыболовства для Дальнего Востока определен перечень специальных мест на территории Сахалинской области – 54, Магаданской – 15, где каждый местный житель может бесплатно ловить горбушу в течении лососёвой путины.

Почему до сих пор такого права нет у жителей самого рыбного региона страны?!

Камчатцы должны иметь законное право пользования лососевыми богатствами для собственного потребления! Это особенно актуально для Севера края, где рыбалка практически единственный способ прокормить семью.

2. Закрепить за муниципалитетами Камчатского края социальные квоты на вылов рыбы в размере 20% от общедопустимого улова. Вырученные денежные средства использовать на нужды муниципалитетов под контролем депутатского корпуса.

Самое интересно, что в 90-х годах муниципальные образования уже имели социальные квоты. В результате тогдашних интриг «рыбных жуликов» муниципалов квот лишили. Однако в настоящее время есть прекрасный инструмент, позволяющий реализовывать данные квоты совершенно прозрачно - электронные торговые площадки, где критерий победителя только один – максимальная цена.

Что это даст районным бюджетам? В настоящее время бюджет края получает около 4-х миллиардов рублей от сбора за водные биологические ресурсы (ВБР), 20% это 800 миллионов. Однако, с учётом рентабельности рыбного бизнеса и постоянного ажиотажа перед каждой путинной, можно уверенно предположить, что сумма полученных средств будет не меньше 2-2,5 миллиардов рублей. Это огромные дополнительные средства для нищих бюджетов муниципалитетов!

А на сколько при этом возрастает роль муниципальных депутатов, которые в настоящее время являются практически статистами? И на сколько более ответственно к избранию депутатов будут подходить местные жители, понимая, что реальное развитие районов практически напрямую зависит от решений депутатского корпуса? Отсюда и формирование реального гражданского общества с крайне ответственным отношением к такому демократическому институту как выборы!

3. Рыбная биржа как инструмент контроля вылова и реализации морских биологических ресурсов.

В 2013–ом году (!!!) Президентом В.В.Путиным было дано поручение проработать механизмы развития биржевых аукционных площадок по торговле рыбой и морепродуктами. Однако до сих пор ни в одном субъекте России рыбная биржа не организована. Почему? Ответ очень простой - биржа обеспечивает прозрачные условия для всех участников и формирует реальную рыночную цену. С вытекающим отсюда налогообложением.

Рыбный же бизнес крайне криминализован: браконьерство в промышленных масштабах, продажа продукции через офшорные фирмы-прокладки и фирмы однодневки – огромные теневые деньги, выведенные из экономики страны.

Поэтому рыбные ОПГ категорически против прозрачных электронных торгов, где будет отражаться каждая сделка купли-продажи, где будут прямые и аукционные контракты, как по внешнему,

**КАМЧАТСКИЙ КРАЙ
УВЕРЕННОЙ ПОСТУПЬЮ**



так и по внутреннему рынку.

Что создание биржи должно принести Камчатскому краю, где добывается более 30% общероссийского вылова?

Согласно официальным данным налоговой службы, в бюджет региона в качестве налогов от рыбопромышленников поступает свыше 12 миллиардов рублей. Специалисты Биржи «Санкт-Петербург», изучив вопрос сделали заключение о том, что в случае организации биржевого обращения морепродуктов Камчатского края, налоговые поступления в региональный бюджет могут возрасти в 1,75-2 раза! То есть дополнительно ещё 10-12 миллиардов!

Но и это ещё не все! Моё глубокое убеждение, что учредителем биржи должно являться правительство Камчатского края. Не трудно подсчитать, что общая стоимость добываемой в крае морепродукции составляет 230-250 млрд рублей по самым скромным оценкам. Услуги биржи по ставке 0,7% составят 1,6-1,75 миллиардов дохода краевому предприятию. Этот доход можно и нужно пустить на развитие Камчатки.

Совершенно очевидно, что проект создания рыбной биржи будет иметь противников в среде могущественных рыбных ОПГ. Решать этот вопрос необходимо на самом высоком уровне. Уверен, что Председателю Правительства Российской Федерации, Михаилу Владимировичу Мишустину, идея контроля процессов добычи и реализации морепродукции по средствам рыбной биржи будет абсолютно понятна и им одобрена.

По мимо вышесказанного, через биржевые инструменты возможно формирование фьючерсного рынка морепродуктов, что несёт стабильность и предсказуемость уровня цен. А самое главное, фьючерсный рынок является великолепнейшим инструментом привлечения инвестиций, так необходимых рыбным компаниям перед путинной.

В заключении хочу добавить, с учетом контроля допуска иностранных лиц к участию в торгах, рыбные биржи страны могут являться эффективным инструментом внешнего влияния России. Давайте делать свою игру! Сколько можно нам плестись в конце обоза?!

Уставный капитал: 801 980 руб.

50% Акционерное общество «Бинном»
 10% 10% Копылов Андрей Алексеевич
 10% 45% Невзоров Борис Александрович
 10% Невзорова Татьяна Александровна
 8% **Королев Иван Сергеевич**
 10% Копылова Ирина Геннадьевна
 5% Невзорова Александра Борисовна
 5% Невзорова Анна Борисовна
 15% Чевгунова Людмила Борисовна
2016 год: **2017 год:** **2018 год:** **2020 год:**
 (В) 575,0 млн руб. 709,0 млн руб. 474,1 млн руб. 349,1 млн руб.
 (П) 292,3 млн руб. 453,2 млн руб. 78 млн руб. 123,4 млн руб.

«ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ», ООО

ИНН 8203002223

Находится в процессе реорганизации в форме выделения – 25.04.2016

Дата образования: 7 октября 1998

р-н Карагинский, с. Ивашка, ул. Береговая

Генеральный Директор Гермаш Андрей Иванович

~~Батищев Николай Николаевич~~

~~26,7%~~ 30% Куликов Андрей Владимирович

25% Гермаш Андрей Иванович

20% Чеботарев Константин Юрьевич

25% Куликова Ирина Викторовна

~~13,3%~~ ~~Сомов Александр Викторович~~

~~10%~~ ~~Сомова Лариса Федоровна~~

2016 год: **2017 год:** **2020 год:**
 (В) 1500 млн руб. 2600 млн руб. 2200 млн руб. 1,2 млрд руб.
 (П) 378,7 млн руб. 1000 млн руб. 940,2 млн руб. 130,2 млн руб.

«ГАЛИС», ООО

ИНН 4101076846

Дата образования: 3 апреля 1996

г. Петропавловск-Камчатский,

ул. Ленинская, 18

Генеральный Директор

Фесуненко Сергей Витальевич

Уставный капитал: 10 000 руб.

95% Космачёва Ирина Ивановна 5

5% Фесуненко Виталий Сергеевич

2016 год: **2017 год:** **2018 год:** **2020 год:**

(В) 78,4 млн руб. 62,8 млн руб. 50,3 млн руб.

(П) 2,9 млн руб. 26,8 млн руб. 1,9 млн руб.

2022 год:
В 609,2 млн руб.
П 196,7 млн руб.

2021 год:
В 607,9 млн руб.
П 274,5 млн руб.

2022 год:
В 1,6 млрд руб.
П 347 млн руб.

2021 год:
В 2,6 млрд руб.
П 704,2 млн руб.

2020 год:
В 1,2 млрд руб.
П 339,3 млн руб.

2022 год:
В 114,3 млн руб.
П 11,5 млн руб.

2021 год:
В 95,2 млн руб.
П 39,3 млн руб.

«ГОРОД 415», ООО

ИНН 4101158009

Дата образования: 23 мая 2013

г. Петропавловск-Камчатский, пр-кт Рыбаков, 4

ул. Красинцев, 1 пом 4681

Генеральный Директор Павленко Валентин Михайлович

Уставный капитал: 230 000 руб.

30% Невзоров Борис Александрович

15% Копылов Андрей Алексеевич

10% ~~Булдах~~ Невзорова Анна Борисовна

10% Копылова Ирина Геннадьевна

10% Невзорова Селиверстова Александра Борисовна

10% Невзорова Татьяна Александровна

10% Чевгунова Людмила Борисовна

5% Павленко Валентин Михайлович

2016 год: **2017 год:** **2018 год:** **2020 год:**

(В) 321 млн руб. 446,9 млн руб. 516,5 млн руб. 496,5 млн руб.

(П) 87,8 млн руб. 52,7 млн руб. 104 млн руб. 108,7 млн руб.

2022 год:
В 393,1 млн руб.
П 22 млн руб.

2021 год:
В 388,1 млн руб.
П 16,4 млн руб.

2020 год:
В 321 млн руб.
П 16,4 млн руб.

2022 год:
В 10,8 млн руб.
П 7,7 млн руб.

2021 год:
В 10,8 млн руб.
П 5,5 млн руб.

2021 год:
В 10,8 млн руб.
П 5,5 млн руб.

ООО СП «ДАЧЭН»

ИНН 4101114347

Дата образования: 22 января 2007

р-н Усть-Большерецкий, п. Октябрьский, ул.

Комсомольская, 1/2

Генеральный Директор

Бекер Алексей Владимирович

Уставный капитал: 9 367 988 руб.

Учредители

~78,2% Тендыш Сергей Петрович

~21,8% Бекер Алексей Владимирович

2022 год:
В 33,6 млн руб.
У 17 млн руб.

2021 год:
В 15,9 млн руб.
У 4,5 млн руб.

«ДЕЛЬТА», ООО

ИНН 4108002794

Дата образования: 14 января 1998

р-н Усть-Большерецкий, п. Озерновский,

ул. Рабочая, 25

Генеральный Директор

~~Тарасов Александр Александрович~~

Раманаускас Алексас Эдмундо с 22.12.17

Уставный капитал: 310 000 руб.

Учредители

~~25%~~ Редькина Елена Григорьевна

~~25%~~ 100% Редькин Игорь Владимирович

~~16,6%~~ ~~25%~~ ~~Евтушок Игорь Петрович~~

~~16,6%~~ ~~Де Ен Так~~

~~16,8%~~ ~~25%~~ ~~Пономарев Валерий Андреевич~~

2016 год: **2017 год:** **2018 год:** **2020 год:**

(В) 487,7 млн руб. 296,4 млн руб. 1400 млн руб. 613,2 млн руб.

(П) 129,3 млн руб. 7,2 млн руб. 927,3 млн руб. 197,7 млн руб.

2022 год:
В 580 млн руб.
П 344,6 млн руб.

2021 год:
В 1,1 млрд руб.
П 465,7 млн руб.

Залог доли. Банк ВТБ (ПАО)
В 609 млн руб.
П 69,9 млн руб.

Залог доли. Банк ВТБ (ПАО)
В 1,6 млрд руб.
П 609 млн руб.

2021 год:
В 1,8 млрд руб.
П 918,5 млн руб.

2020 год:
В 710,9 млн руб.
П 85,8 млн руб.

«ДЕЛЬТА ФИШ ЛТД», ООО 4109002892

Дата образования: 10 июля 1998

п. Усть-Камчатск, ул. Крашенинникова, 9

Генеральный Директор Костенко Сергей Сергеевич

~~Новоселов Алик Евгеньевич~~

~~Земницкий Михаил Геннадьевич с 11.10.17~~

Уставный капитал: 175 200 руб.

Учредители

~~28%~~ 100% Новоселов Евгений Аликович

~~26%~~ ~~33,3%~~ Новоселов Вадим Аликович

~~26%~~ ~~33,3%~~ Петрик Петр Иванович

~~20%~~ Федорченко Александр Юрьевич

2016 год: **2017 год:** **2018 год:** **2020 год:**

(В) 547 млн руб. Нет данных 692,3 млн руб. 710,9 млн руб.

(П) 8,7 млн руб. Нет данных 298 млн руб. 85,8 млн руб.

«ДЕЛЬФИН», ООО

ИНН 8201002002

Дата образования: 14 марта 2000

р-н Олюторский, с. Пахачи, ул. Морская, 33

Генеральный Директор

Петрик Петр Иванович

Уставный капитал: 30 000 руб.

Учредители

30% Евтушок Ольга Борисовна

~~23,4%~~ ~~Петрик Петр Иванович~~

~~23,3%~~ ~~Новоселов Вадим Аликович~~

~~23,3%~~ 70% Новоселов Евгений Аликович

2016 год: **2017 год:** **2018 год:** **2020 год:**

(В) 818,4 млн руб. 824,1 млн руб. 1100 млн руб. 468,2 млн руб.

(П) 311,4 млн руб. 418,4 млн руб. 505,9 млн руб. 116,9 млн руб.

2022 год:
В 2 млрд руб.
П 1,2 млрд руб.

2021 год:
В 2,1 млрд руб.
П 1,3 млрд руб.

«ДЕЛЬФИН ЗАПАД», ООО

ИНН 8202004161

Дата образования: 25 ноября 2002

р-н Тигильский, с. Усть-Хайрюзово,

ул. Флотская, 13, оф. 3

Генеральный Директор

Гусейнова Жанна Павловна

Уставный капитал: 10 000 руб.

Учредители

60% Гусейнова Жанна Павловна

40% Гусейнов Ариф Тофик Оглы

2016 год: **2017 год:** **2018 год:** **2020 год:**

(В) 121 млн руб. 97,5 млн руб. 131,1 млн руб. 199,1 млн руб.

(П) 77,6 млн руб. 68,3 млн руб. 49 млн руб. 2,5 млн руб.

2021 год:
В 85,6 млн руб.
У 14,4 млн руб.

2021 год:
В 129,7 млн руб.
П 2,6 млн руб.

ФИРМА «ЖУПАНОВА», ООО

ИНН 4105022196

Дата образования: 23 октября 1996

р-н Елизовский, г. Елизово, ул. Сопочная, 13

Генеральный Директор

Голубчик Юрий Петрович

Уставный капитал: 50 010 000 руб.

Учредители

100% Герасименко Ирина Валерьевна

~~95%~~ ~~Белан Станислав Федосеевич~~

~~5%~~ ~~Белан Анна~~

2016 год: **2017 год:** **2018 год:** **2020 год:**

(В) 236 млн руб. 243,8 млн руб. 322,1 млн руб. 241,4 млн руб.

(П) 90,6 млн руб. 73,0 млн руб. 56 млн руб. 12,3 млн руб.

2022 год:
В 186,4 млн руб.
П 18,2 млн руб.

2021 год:
В 431,2 млн руб.
П 126,1 млн руб.

и другие

Финансы на конец 2022 года

Баланс — 6,2 млн 88%

Выручка — 6,4 млн 90%

Чистый убыток — 32 млн

2016 год: **2017 год:** **2018 год:** **2020 год:**

(В) 14,6 млн руб. 82,3 млн руб. 21,5 млн руб. 43,4 млн руб.

(П) 0,8 млн руб. 125,1 млн руб. 20,8 млн руб. 11,2 млн руб.

ООО «ЗАРЕЧЬЕ»

ИНН 4105033410

Дата образования: 5 марта 2008

р-н Усть-Большерецкий, с. Апча, ул. Северная, 3

Генеральный Директор ~~Молдовану Василий Константинович~~

Каутуш Василий Корнелевич **2022 год: 0**

Уставный капитал: 10 000 руб. **2021 год:**

Учредители **У 4,1 млн руб.**

100% Молдовану Василий Константинович **У 1,3 млн руб.**

«ЗАРЯ», ООО

ИНН 4107000385

Дата образования: 26 декабря 1997

р-н Соболевский, п. Крутогоровский, ул. Набережная, 8

р-н Соболевский п. Крутогоровский ул. Сахалинская, 1

Президент

Широков Евгений Павлович с 30.11.2017

Генеральный Директор

Капелюх Игорь Ярославович с 17.11.2021

~~Лулик Юрий Иванович~~

Уставный капитал: 57 000 руб.

Учредители **2022 год:**

55% Соснина Людмила Васильевна **У 1,1 млрд руб.**

25,2% ~~25%~~ Куликов Андрей Владимирович **У 286 млн руб.**

19,9% ~~20%~~ Васильево Эдуард Федорович

Учредители с 21.12.2017

90% ООО «УК Камчатка Проект» (учредитель АФК

Система) **2021 год:**

28% 5% Широков Евгений Павлович **В 4,4 млрд руб.**

27% 5% Васильево Эдуард Федорович **П 1,9 млрд руб.**

2016 год: **2017 год:** **2018 год:** **2020 год:**

(В) 560,7 млн руб. 311,8 млн руб. 1900 млн руб. 3,6 млрд руб.

(П) 71,1 млн руб. 51,3 млн руб. 531,8 млн руб. 2 млрд руб.

ООО «ЗОЛОТАЯ РЫБКА»

ИНН 4101092608

Дата образования: 23 апреля 1999

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Чубарова, 5/3, оф 61

Директор Ремизова Лада Леонидовна **2023 год:**

Уставный капитал: 10 000 руб. **В 0 руб.**

Учредители 100% Ремизова Лада Леонидовна **У 141 тыс. руб.**

«ИВНИНГ СТАР», ООО

ИНН 8202016713

Дата образования: 26 ноября 2015

ТИК (судовая)

683000, г. Петропавловск-Камчатский, Ленинская, 46ю. Тел.: 305-506 доб.3660 more-tik@pkgo.ru срок окончания полномочий: 11.12.2025

Члены избирательной комиссии с правом решающего голоса			
ФИО	Статус	Кем предложен	
1 Михалькова Нина Валентиновна	Председатель	ЕДИНАЯ РОССИЯ	
2 Лавров Александр Борисович	Зам.председателя	СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ	
3 Серяева Наталья Анатольевна	Секретарь	ЛДПР	
4 Дрозд Ирина Александровна	Член комиссии	"ПАТРИОТЫ РОССИИ"	
5 Желтова Наталья Владимировна	Член комиссии	Союз женщин Камчатки	
6 Мун Наталья Чановна	Член комиссии	ОПОРА РОССИИ	
7 Чапурина Елена Юрьевна	Член комиссии	КПРФ	



Региональные отделения политических партий, действующие на территории Камчатского края, по состоянию на 22.06.2023		
1 КПРФ	Ленинская, д. 54	Литвинов Роман Демьянович
2 СР	Северо-Восточно шоссе, д. 52	Бобровских Дмитрий Николаевич
3 ЕР	Космически пр-д, д.3а	Сивак Виктория Ивановна
4 ЛДПР	Ленинская, д. 34, кв. 10	Калашников Валерий Юрьевич
5 Коммунисты России	п. Пионерский, ул. Виталия Бонивура, д. 11, кв. 62	ВрИО- Гречко Александр Андреевич
6 Гражданская Платформа"	пр.50 лет Октября, д.1	Худа Полина Владимировна
7 Казачья партия	Чубарова, д. 16/2	Ненашев Роман Олегович
8 ПАРТИЯ РОСТА	Академика Королева, д. 63/1	Митюшин Сергей Алексеевич
9 Партия Возрождения России	Беринга, дом 26	Яровенко Сергей Андреевич
10 НАРОДНЫЙ СОЮЗ	г. Елизово, ул. Звездная, дом 7. кв. 4	Азизов Одилжон Одинажонович
11 Яблоко	Партизанская, д. 35, кв. 7	Зеленина Татьяна Сергеевна
12 НОВЫЕ ЛЮДИ	г. Елизово, ул. Ленина, д. 12, кв. 10	Соловьев Владимир Игоревич
13 ЗЕЛЕНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА	Звездная, д. 27, кв. 27	Сапун Оксана Сергеевна
14 ПАРТИЯ ЗА СПРАВЕДЛИВОСТЬ	Владивостокская, д. 43, кв. 33	Щука Кирилл Владиславович
15 РОДИНА	ул. Красная Сопка, д.29	Емелин Георгий Владимирович
16 ПАРТИЯ ПЕНСИОНЕРОВ	Ленинская, д. 38, каб. 106	Тетеревкова Наталья Анатольевна

Этот материал обсуждается на forum.kamlife.ru



Судовые УИКи

Выборы в Госдуму восьмого созыва
Дата голосования: 19.09.2021

	Судовая		Край		Россия	
Число избирателей	6720		233 851		109 204 662	
Явка	6649			42,37%		51,72%
недействительные бюллетени	82		3 648		1 171 581	
КПРФ	542	8.15%	23 597	23.87%	10 660 669	18.93%
Зелёные	69	1.04%	1 098	1.11%	512 418	0.91%
ЛДПР	528	7.94%	11 525	11.66%	4 252 252	7.55%
Новые люди	185	2.78%	8 646	8.75%	2 997 744	5.32%
ЕДИНАЯ РОССИЯ	4753	71.48%	34 362	34.76%	28 064 200	49.82%
СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ	158	2.38%	6 843	6.92%	4 201 744	7.46%
ЯБЛОКО	28	0.42%	758	0.77%	753 268	1.34%
ПАРТИЯ РОСТА	12	0.18%	312	0.32%	291 465	0.52%
ПАРТИЯ СВОБОДЫ И СПРАВЕД.	17	0.26%	777	0.79%	431 530	0.77%
КОММУНИСТЫ РОССИИ	35	0.53%	2 073	2.10%	715 621	1.27%
Гражданская Платформа	11	0.17%	140	0.14%	86 964	0.15%
ЗЕЛЕНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА	68	1.02%	900	0.91%	357 870	0.64%
РОДИНА	15	0.23%	627	0.63%	450 449	0.80%
ПАРТИЯ ПЕНСИОНЕРОВ	146	2.20%	3 554	3.59%	1 381 915	2.45%

- УИК №189
- УИК №190
- УИК №191
- УИК №192
- УИК №193
- УИК №194
- УИК №195
- УИК №196
- УИК №197
- УИК №198
- УИК №199
- УИК №200
- УИК №201
- УИК №202
- УИК №203
- УИК №204
- УИК №205
- УИК №206
- УИК №207
- УИК №208
- УИК №209
- УИК №210
- УИК №211
- УИК №212
- УИК №213
- УИК №214
- УИК №215
- УИК №216
- УИК №217
- УИК №218
- УИК №219
- УИК №220
- УИК №221
- УИК №222
- УИК №223
- УИК №224
- УИК №225
- УИК №226
- УИК №227
- УИК №228
- УИК №229
- УИК №230
- УИК №232
- УИК №233
- УИК №234
- УИК №237
- УИК №238
- УИК №239
- УИК №240
- УИК №241
- УИК №242
- УИК №243
- УИК №244
- УИК №245
- УИК №246
- УИК №247
- УИК №248
- УИК №249
- УИК №250
- УИК №251
- УИК №252
- УИК №253
- УИК №254
- УИК №255
- УИК №256
- УИК №257
- УИК №258
- УИК №259
- УИК №260
- УИК №261
- УИК №262
- УИК №263
- УИК №264
- УИК №265
- УИК №266
- УИК №267
- УИК №269
- УИК №270
- УИК №272
- УИК №273
- УИК №275
- УИК №278
- УИК №279
- УИК №280
- УИК №281
- УИК №282
- УИК №283
- УИК №284
- УИК №285
- УИК №286
- УИК №287
- УИК №288
- УИК №289
- УИК №290
- УИК №291
- УИК №292
- УИК №293
- УИК №294
- УИК №295
- УИК №296
- УИК №297
- УИК №298
- УИК №299
- УИК №300
- УИК №301
- УИК №303
- УИК №304
- УИК №305
- УИК №306
- УИК №307
- УИК №308
- УИК №309
- УИК №310
- УИК №311
- УИК №312
- УИК №313
- УИК №314

Топ 5 За
 УИК №209 29 человек за ЕР 100.00%
 УИК №210 26 человек за ЕР 100.00%
 УИК №214 19 человек за ЕР 100.00%
 УИК №215 19 человек за ЕР 100.00%
 УИК №217 28 человек за ЕР 100.00%

Топ 5 Против
 УИК №219 1 человек за ЕР 5.88%
 УИК №221 4 человек за ЕР 9.09%
 УИК №222 0 человек за ЕР 0.00%
 УИК №227 8 человек за ЕР 17.02%
 УИК №310 0 человек за ЕР 0.00%

50% Ребиков Александр Владимирович

2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 139,1 млн руб. 262,8 млн руб. 289,1 млн руб. 235,7 млн руб.
(П) 606,0 тыс. руб. 1,1 млн руб. 3 млн руб. 403 тыс. руб.

«КАММАГ», ООО

ИНН 4101024943

Дата образования: 20 февраля 1992.
ул. Ленинградская, 35, оф. 206

Генеральный Директор

Фирстов Игорь Владимирович с 10.08.2021

Директор

~~Мартынова Ирина Викторовна~~
~~Смоляков Андрей Валентинович~~
Уставный капитал: 108 169 руб.

50% Мартынова Лариса Леонидовна
25% Мартынова Ирина Викторовна
25% Мартынова Наталья Викторовна
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 319,2 млн руб. 296,9 млн руб. 398,9 млн руб. 326,6 млн руб.
(П) 52,6 млн руб. 37,7 млн руб. 41,5 млн руб. 12,8 млн руб.

«РПФ «КамНОРС», ООО

ИНН 4108002392

Дата образования: 14 марта 1997
~~Елизовский р-н, г. Елизово, ул. Виталия Кручины, 1~~
Елизовский р-н, г. Елизово, ул. Архангельская, 18

Генеральный Директор

~~Микушин Владимир Николаевич~~
Клопков Сергей Анатольевич с 10.05.2017

Уставный капитал: 13 699 руб.

Учредители

~33,3% Микушин Владимир Николаевич
~33,3% Клопков Сергей Анатольевич
~33,3% Храповицкий Игорь Брониславович
~0% Доля ООО в уставном капитале
<0,1% ООО «Фишер»

2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 34,2 млн руб. 26,4 млн руб. 193,2 млн руб. 109,2 млн руб.
(У) 14 млн руб. 5,4 млн руб. 7,9 млн руб. 18,9 млн руб.

ООО «КАМ НЕРЕСТ»

ИНН 4105046747

Дата образования: 3 апреля 2017
р-н Елизовский, г. Елизово, ул. Дальневосточная, 9, кв. 47
Генеральный Директор
Кириллов Иван Владимирович
Уставный капитал: 20 000 руб.

Учредители:

50% Кириллов Иван Владимирович
50% Кириллова Александра Геннадиевна

ООО «Камаки»

ИНН 4101081317

Дата образования: 26 марта 1997
г. Петропавловск-Камчатский, пр-кт Циолковского, 23, оф. 5
Генеральный Директор
Мысалов Алексей Алексеевич
Уставный капитал: 9 500 руб.
Учредители
100% Саранова Ульяна Ивановна

ООО «КАМФИШ»

ИНН 4101116312

Дата образования: 4 мая 2007
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ларина, 21, кв. 113
Генеральный Директор
Уставный капитал: 10 000 руб.
Учредители 100% Эльсиев Сайт-Хаджи Вахаевич
2021 год
Баланс — 10 тыс.

«КАМЧАТМОРЕПРОДУКТ», ООО

ИНН 4100007085

Дата образования: 9 февраля 1999
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Красинцев, 1
Генеральный Директор
~~Веклич Петр Иванович~~
~~Цымбалок Сергей Антонович с 10.01.2018~~
Морозов Алексей Сергеевич с 25.02.2019
Уставный капитал: 7 351 664 руб.
Учредители с 10.03.2017
64% Кривошеев Александр Георгиевич
12% Кривошеева Жанна Александровна
12% Драганец Алексей Анатольевич
12% Скляров Владимир Петрович
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 273,8 млн руб. 115,6 млн руб. 558,4 млн руб. 664,8 млн руб.
(П) 112 млн руб. 25 млн руб. 315 млн руб. 310,5 млн руб.

«КАМЧАТРЫБПРОМ», АО

ИНН 4100000675

Дата образования: 5 февраля 1993
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинградская, 35

Генеральный Директор

Гембик Денис Сергеевич с 25.02.2022
~~Прокопенков Валерий Никитевич~~
25% Де Иван Ентякович
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 62,9 млн руб. 132,2 млн руб. 76,3 млн руб. 73,5 млн руб.
(П) 0,9 млн руб. 17,5 млн руб. 3,5 млн руб. 792 мтыс.руб.

«КАМЧАТТРАЛФЛОТ», ООО

ИНН 4100006691

Дата образования: 30 декабря 1998
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Чавычная, 19

Генеральный Директор Котов Владимир Викторович
Уставный капитал: 112 750 руб.

25% Петрик Петр Иванович
25% 50% Де Александр Ентякович
25% Де Иван Ентякович
25% 50% Новоселов Евгений Аликovich
у всех залог доли. Срок обременения: до полного погашения кредита. Залогодержатель: Банк Втб (ПАО)
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 517,9 млн руб. Нет данных 765,9 млн руб. 1,8 млрд руб.
(П) 127,8 млн руб. Нет данных 104 млн руб. 52,6 млн руб.

ООО «КАМЧАТСКОЕ»

ИНН 4101093915

Дата образования: 3 декабря 2003
р-н Елизовский, г. Елизово, ул. Вулканическая, 7

Генеральный Директор

Александров Сергей Николаевич
Уставный капитал: 10 000 руб.
Учредители 100% Разводов Владимир Васильевич

«КАРАГА», ООО

ИНН 8203002449

Дата образования: 1 марта 1999
р-н Карагинский, с. Карага, ул. Обухова, 21
Директор Желтышев Петр Владимирович
~~Киселев Евгений Михайлович~~

~~Яранцев Константин Геннадьевич~~
Уставный капитал: 13 439 руб.
Учредители 50% Яранцев Константин Геннадьевич
~~16,7% Новоселов Вадим Аликovich~~
~~16,7% Петрик Петр Иванович~~
~50% Новоселов Евгений Аликovich
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 13,1 млн руб. 58,5 млн руб. 41 млн руб. 51,7 млн руб.
(П) 2,6 млн руб. 15,9 млн руб. 0,8 млн руб. 76,3 млн руб.

«КЗБ-ДОНКА», ООО

ИНН 8203011429

Дата образования: 17 февраля 2016
с. Ивашка, ул. Школьная, 22
Генеральный Директор ~~Филиппок Александр Михайлович~~
Сафронов Владимир Владимирович
Уставный капитал: 125 000 руб.
Учредители
99% АО «Утрг-Камчатка»

2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 92,1 млн руб. 314,3 млн руб. 263,5 млн руб. 323,4 млн руб.
(П) 56,2 млн руб. 162,9 млн руб. 23 млн руб. 214,7 млн руб.

ООО «КАТРАН»

ИНН 4100039320

Дата образования: 23 июля 2021
р-н Усть-Большерецкий, с. Усть-Большерецк, ул. Красноармейская, 14А
Генеральный Директор Янчук Андрей Юрьевич
Уставный капитал: 10 000 руб.
Учредители 100% Янчук Андрей Юрьевич

«КОЛПАКОВСКИЙ РЫБОКОМБИНАТ», ООО

ИНН 4107002495

Дата образования: 5 ноября 2013
р-н Соболевский, п. Крутогоровский, ул. Заводская, 12, стр. 1
и.о. Директора Петухов Петр Викторович
~~Яновский Роман Геннадьевич~~
~~Титов Александр Владимирович с 16.06.2017~~
Уставный капитал: 20 000 руб.
Учредители
50,5% 65% Шутов Николай Васильевич
49,5% 35% ООО «Автоформ» (100% Шутов Н.В.)
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 430,7 млн руб. 205,6 млн руб. 851,8 млн руб. 843,8 млн руб.
(П) 94 млн руб. 30,4 млн руб. 621,9 млн руб. 433,9 млн руб.

«КОЛХОЗ ИМ. БЕКЕРЕВА», ОАО

ИНН 8203010714

Дата образования: 25 ноября 2009
р-н Карагинский, с. Ивашка, ул. Школьная, 4
Генеральный Директор
Тулупов Александр Александрович
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2021 год:
(В) 2000 млн руб. 4000 млн руб. 2500 млн руб. 4,1 млрд руб.
(П) 774,8 млн руб. 2300 млн руб. 1100 млн руб. 1,4 млрд руб.

РЫБоловецкая артель

«КОЛХОЗ КРАСНЫЙ ТРУЖЕНИК»

ИНН 4108000596

Дата образования: 19 февраля 1993
р-н Усть-Большерецкий, с. Запорожье, ул. Центральная, 25
Председатель ~~Бокос Андрей Евгеньевич~~
Потужный Денис Николаевич
Уставный капитал: 35 руб.

Учредители

Не равен сумме вкладов
~~Власов Александр Алексеевич 31,00 руб.~~
~~Калеева Нинель Михайловна 31,00 руб.~~
~~Чернов Константин Алексеевич 31,00 руб.~~
~~Шуж Иван Николаевич 31,00 руб.~~
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 1100 млн руб. 1000 млн руб. 1300 млн руб. 673 млн руб.
(П) 177,1 млн руб. 109,5 млн руб. 238,1 млн руб. 281,8 млн руб.

РК ИМ. В.И. ЛЕНИНА

Уставный капитал: 475 000 000 руб.
27.03.2023

ИНН 4101016808

Дата образования: 25 декабря 1992
ул. Космонавтов, 40

Председатель

Тарусов Сергей Борисович
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 6400 млн руб. 7100 млн руб. 7900 млн руб. 7,4 млрд руб.
(П) 2500 млн руб. 2500 млн руб. 3100 млн руб. 649,5 млн руб.

«КОЛХОЗ ОКТЯБРЬ», ОАО

ИНН 4107002304

Дата образования: 3 февраля 2010
р-н Соболевский, с. Устьевое, ул. Октябрьская, 4
Генеральный Директор
Хаританович Александр Владимирович
Уставный капитал: 116 006,88 руб.

2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 1100 млн руб. 849,4 млн руб. 1700 млн руб. 2,4 млрд руб.
(П) 153,2 млн руб. 85,9 млн руб. 487 млн руб. 1 млрд руб.

ООО «КУТХ»

ИНН 4107000554

Дата образования: 17 мая 1996
р-н Соболевский, с. Соболево, пер. Кооперативный, 8, оф 1
Директор Ковалев Александр Альбертович
Уставный капитал: 45 000 руб.
Учредители 100% Ковалев Александр Альбертович
2021 год 2022 год
Баланс — 0 Баланс — 0

«КОЛХОЗ УДАРНИК», ООО

ИНН 8203010961

Дата образования: 2 апреля 2012
р-н Карагинский, с. Кострома
Директор Васильевич Александр Владимирович
~~Каплюк Василий Михайлович~~
Уставный капитал: 2 500 000 руб.
Учредители
100% Рыболовецкий Колхоз им. В.И. Ленина
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 385,9 млн руб. 1100 млн руб. 397,2 млн руб. 177,1 млн руб.
(П) 210,9 млн руб. 812,7 млн руб. 137 млн руб. 28 млн руб.

ООО РКЗ «КАЙТЕС»

ИНН 4101102849

Дата образования: 7 сентября 2005
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Индустриальная, 38, этаж 2, Поэзия 168
Генеральный Директор
Филимонов Анатолий Николаевич
Уставный капитал: 10 000 руб.
Учредители: 100% Филимонов Анатолий Николаевич

«РКЗ «КОМАНДОР», АО

ИНН 4108003188

Дата образования: 5 июня 1998
р-н Усть-Большерецкий, п. Октябрьский,



Камбала вяленая



Палтус копченый



Пузанок копченый

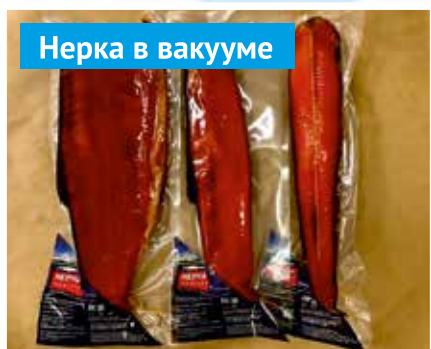
ИП Ляшев Дмитрий Станиславович

Предприятие работает с 28.05.2012



Адрес: Проспект Победы 79А
Тел. 8-914-623-39-42
E-mail: dmitrylyashev97@gmail.com

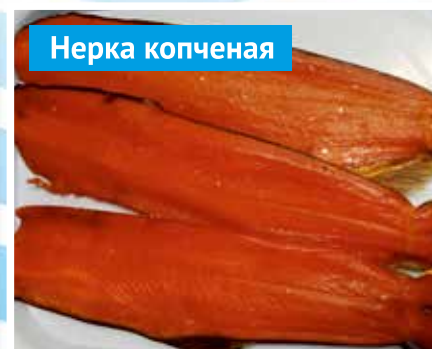
Всегда высокое качество!



Нерка в вакууме



Филе корюшки



Нерка копченая

ул. Пушкинская, 3/2

Генеральный Директор

Поздняков Андрей Леонидович

~~Бочаров Виктор Яковлевич~~

~~Евтушенко Сергей Викторович~~

Уставный капитал: 3 600 000 руб.

Учредители 100% Рыболовецкий Колхоз Им. В.И. Ленина

2016 год:	2017 год:	2018 год:	2020 год:
(В) 735,3 млн руб.	547,6 млн руб.	1800 млн руб.	1,1 млрд руб.
(П) 311,9 млн руб.	156,9 млн руб.	1 млн руб.	399,1 млн руб.

2022 год:
В 1,1 млрд руб.
У 117,6 млн руб.
2021 год:
В 1,4 млрд руб.
П 385,8 млн руб.

«КОМПАНИЯ АТОЛЛ-ЗАПАД», ЗАО

ИНН 4107000321

Дата образования: 25 мая 1994

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Атласова, 23

Генеральный Директор

Бутин Андрей Рудольфович

(В) 253,3 млн руб.

(П) 0,1 млн руб.

Прекращение деятельности юридического лица путем реорганизации в форме присоединения — 30.11.2017
ООО «МОНЕРОН» ИНН 6501264547
г. Южно-Сахалинск ул. Чехова, 71
СЕО Пашов Дмитрий Александрович

«КОНТАК», ООО

ИНН 4108002635

Дата образования: 17 декабря 1997

~~р-н Усть-Большерецкий, с. Усть-Большерецк,~~

~~ул. Юбилейная, 6А, оф. 9~~

г. Петропавловск-Камчатский

ул. Приморская, 9б

Директор

Старовойт Сергей Петрович

Уставный капитал: 10 000 руб.

Учредители

100% Старовойт Сергей Петрович

~~50% Старовойт Леонид Сергеевич~~

2016 год:	2017 год:	2018 год:	2020 год:
(В) - Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
(У) - Нет данных	Нет данных	Нет данных	200 тыс. руб.

2022 год:
В 0 тыс. руб.
У 14,9 млн руб.
2021 год:
В 264 тыс. руб.
П 49,6 млн руб.

«КОРЯКМОРЕПРОДУКТ», ООО ИНН 8203002008

Дата образования: 11 мая 2001

р-н Карагинский, с. Ивашка, ул. Левченко, 3

р-н Карагинский, с. Ивашка, ул. Набережная, 1

Генеральный Директор

Абакумов Владимир Николаевич

Уставный капитал: 10 200 руб.

Учредители

49% Куликов Андрей Владимирович

25% Абакумов Владимир Николаевич

~~25% Ткаченко Александр Михайлович~~

18,8% Ткаченко Раиса Альбертовна

6,2% Ткаченко Евгений Александрович

1% Сомов Александр Викторович

2016 год:	2017 год:	2018 год:	2020 год:
(В) 1400 млн руб.	1800 млн руб.	1700 млн руб.	1 млрд руб.
(П) 366,5 млн руб.	701,1 млн руб.	416 млн руб.	1,1 млн руб.

2022 год:
В 1,7 млрд руб.
П 41,1 млн руб.
2021 год:
В 2,2 млрд руб.
П 644,7 млн руб.

«КРИСТАЛЛ», ООО

ИНН 4107000931

Дата образования: 6 февраля 2001

р-н Соболевский, с. Соболево, ул. Набережная, 15

Генеральный Директор

Инамов Рустамжан Маккамович

Уставный капитал: 10 000 руб.

Учредители

~~50% 100% Инамов Рустамжан Маккамович~~

~~50% Ким Игорь Дмитриевич~~

2016 год:	2017 год:	2018 год:	2020 год:
(В) 342,7 млн руб.	296,3 млн руб.	700 млн руб.	855,8 млн руб.
(П) 80,3 млн руб.	61,9 млн руб.	263,2 млн руб.	335,7 млн руб.

2022 год:
В 404,8 млн руб.
П 128,7 млн руб.
2021 год:
В 56,2 млн руб.
П 22 млн руб.

«КРИСТАЛЛ ФИШ», ООО

ИНН 4107002431

Дата образования: 5 декабря 2012

~~р-н Соболевский, с. Соболево, ул. Набережная, 15~~

р-н Соболевский, п. Крутогорский, ул. Сахалинская, 1

Генеральный Директор

Лулик Юрий Иванович с 25.04.2023

~~Чудаев Андрей Викторович с 21.12.2021~~

~~Подресов Игорь Иванович~~

~~Бразалук Роман Ильич с 03.10.2016~~

Уставный капитал: 10 100 руб.

Учредители

75,2% ООО «УК Камчатка Проект» ПАО «МВК «Система»

~~37,6% 10% Васильево Эдуард Федорович~~

~~24,8% Алборов Алан Митишович~~

~~51,4% Меншикова Ирина Григорьевна~~

~~1% Чудаев Андрей Викторович~~

~~24,8% Качмазов Николай Романович~~

~~12,9% Куликов Андрей Владимирович~~

2016 год:	2017 год:	2018 год:	2020 год:
(В) 81,1 млн руб.	27,4 млн руб.	189,3 млн руб.	282,2 млн руб.
(П) 47,3 млн руб.	5,3 млн руб.	42 млн руб.	158,6 млн руб.

2022 год:
В 43,6 млн руб.
У 244,4 млн руб.
2021 год:
В 591,8 млн руб.
П 341,3 млн руб.

«КРУТОГОВСКОЕ», ООО РК ИНН 4101094570

Дата образования: 26 января 2004

р-н Соболевский, п. Крутогорский,

ул. Заводская, 12/1

Директор

Мазур Алексей Валерьевич с 12.05.2022

~~Макеер Игорь Юрьевич~~

~~Руденко Игорь Иванович~~

~~Титов Александр Владимирович с 16.06.2017~~

~~Дайнеко Александр Владимирович~~

Уставный капитал: 40 000 руб.

Не равен сумме вкладов

Учредители

39% ООО «Автоформ» (100% Шутов Н.В.)

61% Шутов Николай Васильевич

2016 год:	2017 год:	2018 год:	2020 год:
(В) 473,4 млн руб.	244,7 млн руб.	737,4 млн руб.	769,7 млн руб.
(У) - 469,5 млн руб.	169,5 млн руб.	30 млн руб.	(П)222,4 млн руб.

2022 год:
В 0,6 млрд руб.
П 27,8 млн руб.
2021 год:
В 1,2 млрд руб.
П 540,5 млн руб.

«ЛОЙД-ФИШ», ООО ИНН 4108004858

Дата образования: 26 октября 2000

р-н Усть-Большерецкий, п. Октябрьский,

ул. Комсомольская, 1А

Генеральный Директор

Шайхи Эмиль Равильевич

Уставный капитал: 82 256 330 руб.

Учредители

99,9% ООО «УК Камчатка Проект» ПАО «МВК «Система»

~~50% Логиш Александр Владимирович~~

~~50% Логиш Юрий Владимирович~~

2016 год:	2017 год:	2018 год:	2020 год:
(В) 656,5 млн руб.	530,8 млн руб.	2200 млн руб.	1,2 млрд руб.
(П) 310 млн руб.	122,7 млн руб.	1200 млн руб.	636,1 млн руб.

2022 год:
В 1,7 млрд руб.
П 774,4 млн руб.
2021 год:
В 1,7 млрд руб.
П 877,1 млн руб.

«ЛУНТОС», ООО РК

ИНН 4100006765

Дата образования: 19 января 1999

г. Петропавловск-Камчатский,

ул. Озерновская Коса, 11

Генеральный директор

Ищенко Александр Иванович

Уставный капитал: 10 000 руб.

64% Фоменко Виталий Михайлович

18% Ищенко Александр Иванович

18% Постнова Марина Михайловна

2016 год:	2017 год:	2018 год:	2020 год:
(В) 2300 млн руб.	3000 млн руб.	3300 млн руб.	2,5 млрд руб.
(П) 1100 млн руб.	1300 млн руб.	1300 млн руб.	1,1 млрд руб.

2022 год:
В 2,4 млрд руб.
П 117 млн руб.
2021 год:
В 4,5 млрд руб.
П 2,5 млрд руб.

«МАЛКИНСКИЕ ПРОМЫСЛЫ», ЗАО

ИНН 4105038640

Дата образования: 13 ноября 2010

г. Елизово, ул. Виталия Кручины, 19А

Генеральный Директор

Кобец Алена Олеговна с 21.03.2022

~~Богдан Виктор Анатольевич~~

~~Степанцова Надежда Сергеевна~~

2016 год:	2017 год:	2020 год:
(В) 195,7 млн руб.	(П) 40,7 млн руб.	(В) 300,2 млн руб.
(У) - 11,2 млн руб.	(П) 17,1 млн руб.	(П) 89,6 млн руб.

2022 год:
У 2 млн
2021 год:
У 2,1 млн

«МАРКУЗ», ООО

ИНН 4100016925

Дата образования: 28 сентября 2000

г. Елизово, ул. Омская, 24

Генеральный Директор

Пайманов Геннадий Геннадьевич

Уставный капитал: 16 500 руб.

100% Пайманова Александра Геннадьевна

2016 год:	2017 год:	2018 год:	2020 год:
(В) 69,7 млн руб.	109,4 млн руб.	130,5 млн руб.	122,9 млн руб.
(П) 17,4 млн руб.	440 млн руб.	10 млн руб.	13,8 млн руб.

2022 год:
В 100,4 млн руб.
П 4,1 млн руб.
2021 год:
В 128,3 млн руб.
П 6,9 млн руб.

«МЕДВЕДЬ», ООО

ИНН 4108004054

Дата образования: 27 октября 1999

р-н Усть-Большерецкий, с. Усть-Большерецк,

ул. Первомайская, 9

Генеральный Директор

Балок Лилия Николаевна

Учредители

~~80% Ягур Виталий Михайлович~~ 80% Бочаров Максим Борисович

~~20% Балок Лилия Николаевна~~ 20% Балок Лилия Николаевна

2016 год:	2017 год:	2018 год:	2020 год:
(В) 44,4 млн руб.	94,3 млн руб.	119,1 млн руб.	152 млн руб.
(П) 6,8 млн руб.	364 млн руб.	19 млн руб.	73,2 млн руб.

2022 год:
В 169,8 млн руб.
П 64,9 млн руб.
2021 год:
В 134,3 млн руб.
П 45 млн руб.

«МОРЕХОД», ООО ИНН 4100009491

Прекращение деятельности юридического лица путем реорганизации в форме присоединения — 07.06.2020

Дата образования: 8 июля 1999

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Индустриальная, 38

Директор Обедин Андрей Александрович

~~Иванов Игорь Анатольевич~~

Уставный капитал: 10 000 руб.

100% Обедин Андрей Александрович

~~50% Иванов Игорь Анатольевич~~

~~50% Филимонов Анатолий Николаевич~~

2016 год:	2017 год:	2018 год:	2020 год:
(В) 27,1 млн руб.	38,6 млн руб.	46,7 млн руб.	1,6 млн руб.
(У) - 2,2 млн руб.	8,0 млн руб.	13 млн руб.	1,1 млн руб.

«МОРОЗКО», ООО

ИНН 4100007920

Дата образования: 24 марта 1999

г. Петропавловск-Камчатский

ул. Топоркова, 7, оф. 6

Генеральный Директор

Зайвиль Людмила Юрьевна

Учредители

50% Зайвиль Людмила Юрьевна

50% Пономарёва Светлана Юрьевна

2016 год:	2017 год:	2018 год:	2020 год:
(В) 38,4 млн руб.	27,3 млн руб.	42,2 млн руб.	46,3 млн руб.
(П) 1,8 млн руб.	375 млн руб.	0,5 млн руб.	1,4 млн руб.

2022 год:
В 98,5 млн руб.
П 5,4 млн руб.
2021 год:
В 75,9 млн руб.
П 2,8 млн руб.

ООО «МОРСКЛАД»

ИНН 4101124810

Дата образования: 7 июля 2008

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Индустриальная, 38,

этаж 2, Позиция 162

Генеральный Директор

Иванов Игорь Анатольевич

Уставный капитал: 10 000 руб.

Участники

50% Филимонов Анато



РЫБОЛОВЕЦКИЙ КОЛХОЗ им. В. И. ЛЕНИНА



НА НОВОЙ ВОЛНЕ

КРУПНЕЙШЕЕ РЫБОЛОВЕЦКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ КАМЧАТКИ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВЫХ СУДОВ, ЗАВОДОВ И РАСШИРЕНИИ АССОРТИМЕНТА ПРОДУКЦИИ

Камчатский край на всю Россию известен своими рыболовецкими успехами, а вот когда речь заходит о судостроении на местных верфях, фанфары, к сожалению, умолкают. В Советском Союзе на Камчатке ремонтировали все типы судов рыбацкого флота, включая плавбазы, а вот строительство флота здесь не велось никогда. Эту ситуацию в последние несколько лет решили переломить в крупнейшем рыболовецком предприятии края – рыболовецком колхозе им. В. И. Ленина. Обязательно – с применением лучших достижений современного отечественного судостроения.

О строительстве судов, перерабатывающих фабрик и новой продукции известного в крае предприятия рассказал заместитель председателя рыболовецкого колхоза Сергей Евтушенко.

РАБОТА В МОРЕ И НА БЕРЕГУ

– Сейчас у нас заканчивается Охотоморская минтаевая путина, и могу сказать, что с поставленными и запланированными задачами экипажи справились на отлично, – говорит Сергей Викторович. – Впереди – главное экономическое и производственное событие Камчатского края – лососёвая путина. В настоящий момент мы завершаем подготовку к этому важному для региона событию.

– На пирсе предприятия красуются новенькие строящиеся МРС, которые эксперты уже называют признаком возрождения судостроения на местных верфях. Когда они отправятся в свои первые рейсы?

– Да, мы продолжаем строительство новых судов в рамках реализации президентской инвестпрограммы «Квоты под киль», и могу сказать, что наше предприятие – одно из немногих в крае, которое активно пользуется предоставляемыми государством преференциями. Просторы наших акваторий уже бороздят современные траулеры-сейнеры, построенные на заводе «Янтарь» в Калининграде, сейчас мы строим шесть новеньких современных МРС. Два из них будут готовы к концу года, остальные – в течение нескольких лет.

Также предприятие в настоящий момент строит супер-траулер «Виктор Гаврилов», аналогов которому пока нет в России, а в мире судов такого типа можно пересчитать по

пальцам. Экипаж нового судна будет заниматься выловом и обработкой рыбы, на нем мы ставим оборудование для выпуска филе, сурими, фарша. То есть производство будет налажено таким образом, что из моря свежайшая продукция будет попадать сразу на стол потребителям.

– Сергей Викторович, учитывая, что строительство судов продолжается, значит ли это, что экономические санкции мало повлияли на эффективную работу предприятия?

– Конечно, будет слишком самонадеянно сказать, что мы не испытали никаких неудобств с закупкой стройматериалов и оборудования, но, в целом, работу под новые экономические обстоятельства переналадили быстро. Уже к 2025 году ждем новый супер-траулер на Камчатке.

ВЫПОЛНЯЯ СОЦИАЛЬНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

– Расскажите о береговых мощностях предприятия. Подмечаю, что в торговых точках Камчатки то и дело появляется новая продукция рыболовецкого колхоза

– В настоящий момент у нас работают две береговые фабрики, в Карагинском районе завершается строительство третьего предприятия. Это будет мощный завод с современным оборудованием мощностью до 230 тонн в сутки. Важно, что фабрика будет работать прямо в районе промысла, что позволит доставлять свежайшую продукцию прямо на переработку.

– Впереди главное для рыболовецких предприятий Камчатки событие – лососёвая путина. Как проходит подготовка к «большой рыбалке» в колхозе им. В. И. Ленина?

– Суда начнут промысел ближе к концу апреля на Восточном побережье Камчатки. Экипажи набраны, невода готовы, так что всё проходит в штатном режиме. Наука в этом году даёт неплохие прогнозы на подход лосося, надеемся, что они оправдаются.

– Колхоз им. Ленина – одно из немногих предприятий в крае, которое реализует красную икру по ценам, существенно ниже средних рыночных. Этим летом в собственных торговых точках предприятия также можно будет купить главный камчатский деликатес по приятной стоимости?

– Если ничего не изменится, то мы планируем эту работу продолжить, потому что камчатцы за сезон вдоволь должны наесться свежей икрой. Это наша принципиальная позиция и социальные обязательства.

– Расскажите о продукции предприятия. Чем планируете угощать потребителей в новом сезоне?

– Сейчас мы выпускаем около 200 наименований продукции: мороженную, копченную, вяленную, консервированную, деликатесную. Если говорить о новинках, то в этом год колхоз запустил производство фарша-сурими для изготовления крабовых палочек. Также в ближайшее время планируется обновление цехов деликатесной продукции, что позволит расширить ассортимент и увеличить объемы производства.

Приглашаем жителей и гостей Камчатки, а также покупателей в других регионах страны в наши торговые точки для того, чтобы они смогли лично ознакомиться с новинками предприятия и оценить их.

В настоящий момент в колхозе им. В. И. Ленина работают 24 рыболовецких судна разных типов.



Уставный капитал: 20 000 руб.
Учредители
100% Шлагин Игорь Николаевич

ФГБУ «НЦБРП» «Национальный центр безопасности продукции водного промысла и аквакультуры»
ИНН 7810102130
Дата образования: 3 сентября 1996
г. Москва, пер Графский, 14 / корп 1
Директор Муратов Сергей Васильевич
Учредители: Федеральная Служба по Ветеринарному и Фитосанитарному Надзору

«ОЗЕРНОВСКИЙ РКЗ № 55», АО
ИНН 4108003484
Дата образования: 23 апреля 1999
р-н Усть-Большерецкий, п. Озерновский,
ул. Октябрьская, 1А
Генеральный Директор
Барабанов Сергей Анатольевич
Держатель реестра акционеров
АО «Независимая Регистраторская Компания Р.О.С.Т.»
2022 год:
В 2,6 млрд руб.
П 10,6 млн руб.
2021 год:
В 4,5 млрд руб.
П 1 млрд руб.
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 3500 млн руб. 3200 млн руб. 4900 млн руб. 3,7 млрд руб.
(П) 1400 млн руб. 1000 млн руб. 1000 млн руб. 276,3 млн руб.

«ОКЕАНРЫБФЛОТ», АО
ИНН 4100000530
Дата образования: 17 декабря 1992
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинградская, 27
Генеральный Директор
Новоселов Евгений Аликович
Уставный капитал: 3 026 900 руб.
2022 год:
В 26,1 млрд руб.
П 3,5 млрд руб.
2021 год:
В 19,5 млрд руб.
П 5,4 млрд руб.
2016 год: 2017 год: 2020 год:
(В) 15,4 млрд руб. 15,5 млрд руб. 15,5 млрд руб. 17,4 млрд руб.
(П) 3,7 млрд руб. 1,6 млрд руб. 1,6 млрд руб. 2,7 млрд руб.

«ОКТАБРЬСКИЙ РЫБОКОМБИНАТ», ООО
ИНН 4108003491
Дата образования: 19 мая 1999
р-н Усть-Большерецкий, п. Октябрьский,
ул. Комсомольская, 71
Генеральный Директор
Лесков Виктор Владимирович
Уставный капитал: 1 008 400 руб.
Учредители 1 % Лопанцев Алексей Сергеевич
98,6% Перекальский Александр Юрьевич
0,4% Фаизов Рафаэль Асафович
2022 год:
В 908,5 млн руб.
П 320 млн руб.
2021 год:
В 910,8 млн руб.
П 396,2 млн руб.
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 359,6 млн руб. 263,7 млн руб. 887,5 млн руб. 641,8 млн руб.
(П) 172,2 млн руб. 140,5 млн руб. 548,9 млн руб. 273 млн руб.

«ОКТАБРЬСКИЙ-1», ООО
ИНН 4101161435
Дата образования: 24 декабря 2013
р-н Усть-Большерецкий,
п. Октябрьский, ул. Советская, 1
Директор
Морозов Андрей Геннадьевич
Уставный капитал: 10 000 руб.
83,6% 100% Шутов Николай Васильевич
16,4% ~~Полукаров Григорий Васильевич~~
2022 год:
В 2 млрд руб.
П 439,1 млн руб.
2021 год:
В 1,4 млрд руб.
П 251,4 млн руб.
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 1200 млн руб. 1400 млн руб. 1300 млн руб. 1,3 млрд руб.
(П) 645,8 млн руб. 804,4 млн руб. 653,5 млн руб. 284,6 млн руб.

«ОЛЮТОРСКИЙ РЫБОЗАВОД», ООО
ИНН 8201010540
Дата образования: 14 января 2014
р-н Олюторский, с. Пахачи, ул. Морская, 33, оф. 3
Генеральный Директор
Иваненко Дмитрий Григорьевич
Уставный капитал: 10 000 руб.
Учредители 100% Новоселов Евгений Аликович
2022 год:
Баланс 0
2016 год: 2017 год: 2018 год:
(В) - нет данных (В) - нет данных (В) - нет данных
(П) - нет данных (П) - нет данных (П) - нет данных

**ООО «ОНИКС» ПРЕЕМНИК
ООО РК «КРУТОГОРОВСКОЕ»**
ИНН 4101147141
Дата образования: 23 сентября 2011
р-н Соболевский, п. Крутогорский, ул. Заводская, 12
Директор
Титов Александр Владимирович
Уставный капитал: 10 000 руб.
99,9% ООО «Автоформ»
0,1% Шутов Николай Васильевич
2022 год:
(В) 2,9 млн руб. 5,8 млн руб. 36,2 млн руб.
(У) - 21,1 млн руб. 17,0 млн руб. 11,5 млн руб.

«ОРОЧОН», ООО
ИНН 8203002495
Дата образования: 23 марта 1999
р-н Карагинский, п. Оссора, ул. Строительная, 32
Генеральный Директор
Бунтов Антон Сергеевич — Старовойт Елена Сергеевна
Уставный капитал: 1 000 000 руб.
Учредители
100% Старовойт Виктор Петрович — Старовойт Елена Сергеевна
2022 год:
В 5,7 млн руб.
П 0,8 млн руб.
2021 год:
В 3,5 млн руб.
У 10,1 млн руб.
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) - нет данных 54 млн руб. 6,2 млн руб. 244 млн руб.
(П) - нет данных 27,2 млн руб. 1,1 млн руб. (У) 16,8 млн руб.

«РК «ОССОРСКИЙ», ООО
ИНН 8203008793
Дата образования: 25 апреля 2004
р-н Карагинский, п. Оссора, ул. Строительная, 32
Генеральный Директор
~~Апеев Джон Идрисович~~
Бунтов Антон Сергеевич
Уставный капитал: 1 000 000 руб.
Учредители
~~60% Старовойт Виктор Петрович~~
40% 100% Старовойт Елена Сергеевна
2022 год:
В 161 млн руб.
П 29,6 млн руб.
2021 год:
В 146,6 млн руб.
П 6,1 млн руб.
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 48,9 млн руб. 357 млн руб. 357 млн руб. 106,4 млн руб.
(П) 4,6 млн руб. 169,7 млн руб. 169 млн руб. 527 тыс. руб.

«ХОТСКОЕ», ООО
ИНН 2543053560
Дата образования: 26 августа 2014
р-н Елизовский, с. Коряки, ул. Советская, 42
г. Камчатский, ул. Топоркова, 8/5 4 пом 176 54
Генеральный Директор Егоров Дмитрий Александрович
~~Броневич Олег Игоревич~~
Уставный капитал: 70 000 руб.
~40,2% Михнов Игорь Иванович
~22,4% Броневич Олег Игоревич
~30% ООО «Антей»
~7,4% Броневич Игорь Тадеевич
2022 год:
В 345 млн руб.
У 279,6 млн руб.
2021 год:
В 427 млн руб.
У 66,6 млн руб.
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 153,0 млн руб. 247,6 млн руб. 322,8 млн руб. 452,2 млн руб.
(П) 0,5 млн руб. - 1,4 млн руб. 3 млн руб. -13,6 млн руб.

«ПАХАЧИНСКИЙ Р.К.», ООО
ИНН 8201009128
Дата образования: 3 февраля 2006
г. Москва, поселение Рязановское, п. Знамя Октября
Директор ~~Кожушок Валерий Иванович~~
Конкурсный управляющий Кислицына Инна Алексеевна
Уставный капитал: 10 000 руб.
Учредители
100% Кожушок Валерий Иванович
2022 год:
В 27,7 млн руб. (В) 27,1 млн руб. 0,3 млн руб.
(У) - 0,2 млн руб. (У) - 284,0 тыс. руб. 42,7 млн руб.
2016 год: 2017 год: 2018 год:
(В) 27,7 млн руб. (В) 27,1 млн руб. 0,3 млн руб.

«ПЕНЖИНСКАЯ», РА
ИНН 8201002147
Дата образования: 21 марта 2001
р-н Олюторский, с. Апука, ул. Речная
Председатель
Махов Вячеслав Владимирович
Уставный капитал: 9 476 250 руб.
Учредители
43% Спиро Сергей Олегович Ледин Роман Сергеевич с 29.03.2023
25% Евтушок Ольга Борисовна
20% 25% Евтушок Игорь Петрович
10% 5% Ледин Олег Сергеевич
2% Ледина Галина Викторовна
2022 год:
В 955,1 млн руб.
П 472,1 млн руб.
2021 год:
В 571,2 млн руб.
П 305,1 млн руб.
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 354,4 млн руб. 357,9 млн руб. 390,8 млн руб. 219,5 млн руб.
(П) 111,2 млн руб. 138,9 млн руб. 130,6 млн руб. 26,9 млн руб.

«ПЕТРОПАВЛОВСКОЕ», ОАО ОПХ
ИНН 4105002387
Дата образования: 20 декабря 1993
р-н Елизовский, г. Елизово, проезд Излучина, 1А
Генеральный Директор
Пантелеев Геннадий Васильевич
Суслин Сергей Николаевич с 05.06.2017
Учредители
(В) 12,8 млн руб.
(П) 0,6 млн руб.
2022 год:
В 1,2 млрд руб.
П 87,9 млн руб.

ООО «ПОЛАРИС»
ИНН 4101138370
Дата образования: 1 июля 2010
г. Петропавловск-Камчатский, пер. Садовый, 5
Генеральный Директор
Латынцев Владимир Николаевич

Уставный капитал: 211 607,85 руб.
100% АО УК «Дальневосточный Рыбак»
(Байгужин, Симчук, Галкин по 33%)
2022 год:
В 539,4 млн руб.
У 363,8 млн руб.
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 2100 млн руб. 2200 млн руб. 1700 млн руб. 1,6 млрд руб.
(П) 34,3 млн руб. 217,9 млн руб. 64 млн руб. 2,4 млн руб.

«ПОЛЛУКС», ООО
ИНН 8200001479
Дата образования: 30 июля 1999
ул. Кутузова, 18
Генеральный Директор
Жевалов Максим Викторович
Уставный капитал: 170 000 руб.
Учредители
100% Куйбида Николай Борисович
~~31,4% Евтушок Игорь Петрович~~
~~50% Евтушок Ольга Борисовна~~
2022 год:
В 330,8 млн руб.
П 19,6 млн руб.
2021 год:
В 1 млрд руб.
П 61,3 млн руб.
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 429,2 млн руб. (В) 602 млн руб. 1200 млн руб. 640 млн руб.
(У) - 29,4 млн руб. (У) - 58,3 млн руб. 229,5 млн руб. - 2,4 млн руб.

ООО «ПРОМФЛОТ»
ИНН 4100006003
Дата образования: 13 октября 1998
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Пограничная, 89
Генеральный Директор
Сорокин Анатолий Викторович
Уставный капитал: 10 000 руб.
Учредители 100% Гребенникова Людмила Петровна
Финансы
Данные на конец 2019 года

ООО «ПРОМЫШЛЕННАЯ КОМПАНИЯ РЕГИОН»
ИНН 4101091611
Дата образования: 19 мая 2003
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Автомобилистов, 35,
оф 59
Директор Хрунова Евгения Викторовна
Уставный капитал: 10 000 руб.
Учредители
50% Хрунов Виктор Николаевич
50% Крицкий Сергей Альбертович
2022 год:
В 932 тыс. руб.
У 108 тыс. руб.
2021 год:
В 725 тыс. руб.
П 75 тыс. руб.

«ПК РКЗ», ООО 4100013811
Дата образования: 27 марта 2000
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Читинская, 2
Генеральный Директор
Супрунов Александр Петрович
Учредители
Шутов Николай Васильевич 42 840 руб.
~~Полукаров Григорий Васильевич 41 160 руб.~~
2022 год:
В 879,4 млн руб.
П 8,9 млн руб.
2021 год:
В 716,3 млн руб.
П 7,4 млн руб.
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 420,4 млн руб. 752 млн руб. 834,5 млн руб. 706,8 млн руб.
(У) - 44,6 млн руб. 437,2 млн руб. 275,5 млн руб. 93,1 млн руб.

«ПРИБОЙ», ООО
Находится в стадии ликвидации – 01.02.2016
ИНН 4101086636
Дата образования: 28 июня 2002
г. Петропавловск-Камчатский,
пр-кт 50 Лет Октября, 13А
Конкурсный Управляющий
Воронцов Олег Сергеевич
Учредители
Доля ООО в уставном капитале
Таратун Сергей Павлович
(В) 0 млн руб.
(У) - 1,1 млн руб.

«РЕД ФИШ», ООО
ИНН 4108003565
Дата образования: 19 июля 1999
р-н Усть-Большерецкий, с. Усть-Большерецк,
ул. Набережная, 44
Генеральный Директор Юдин Петр Валериевич
~~Фролова Сестяна Борисовна~~
Уставный капитал: 28 000 руб.
Учредители
50% Говоров Андрей Борисович
50% Юдин Петр Валериевич
2022 год:
В 86,6 млн руб.
У 4,5 млн руб.
2021 год:
В 47,7 млн руб.
У 26 млн руб.
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 20,2 млн руб. 22,2 млн руб. 59,8 млн руб. 61,1 млн руб.
(У) 30 млн руб. 7,8 млн руб. 27 млн руб. 16,2 млн руб.

ООО «РЕД-ФИШ»
ИНН 4101164972
Дата образования: 6 августа 2014

Прекращение деятельности юридического лица в связи с его ликвидацией на основании исполнительного судебного акта о завершении конкурсного производства – 24.10.2022

Прекращение деятельности юридического лица путем реорганизации в форме преобразования – 25.10.2017
Имя ООО «П13 «Сера»



ИП Никитина Вера Николаевна



М-Н «ОКЕАН»



ПРЕДСТАВЛЯЕТ
ФИРМЕННЫЙ МАГАЗИН «ОКЕАН»!
Пресервы из красной и белой рыбы,
разнообразные консервы,
большой ассортимент
мороженой рыбопродукции:
стейки, филе, порционные куски,
весовые брикеты.

ОГРОМНЫЙ ВЫБОР ОХЛАЖДЕННОЙ РЫБЫ!

Большое разнообразие морских
деликатесов: икра, мидии,
осьминоги, улитки, трубоч,
гребешки, трепанги, креветки,
морские коктейли и многое другое.



АКЦИИ:

«Рыбный день» - 7% скидка
каждую среду.

«Для пенсионеров»
с 10:00 до 12:00
каждый день скидка 10%
на охлажденную
и мороженную
рыбную продукцию.



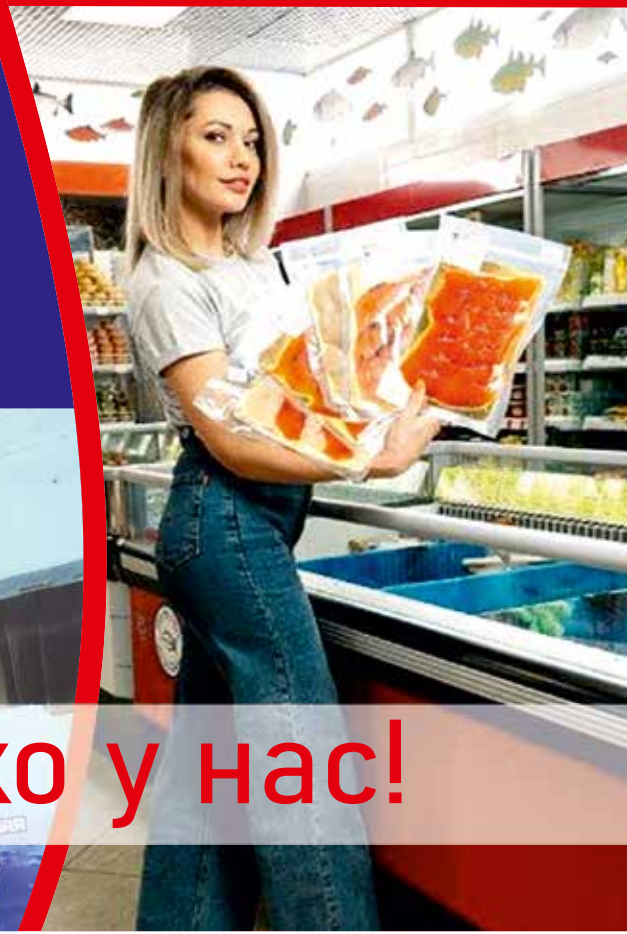
ФИРМЕННЫЙ МАГАЗИН «ОКЕАН» от моря до прилавка!

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Тушканова, 6

☎ 8-909-881-59-59



Все это только у нас!



г. Петропавловск-Камчатский, пр-кт 50 лет Октября, 1/2

Генеральный Директор

Ильичева Елена Андреевна

Уставный капитал: 20 000 руб.

Учредители

50% Квашнин Константин Олегович

50-100% Ильичева Елена Андреевна

2022 год:

В 6,6 млн руб.

У 2,5 млн руб.

2021 год:

В 7,8 млн руб.

У 226 тыс. руб.

ООО «РК» («РОСОКАМ»)

ИНН 4108005435

Дата образования: 9 января 2002

р-н Елизовский, г. Елизово, ул. Архангельская, 21

Генеральный Директор

Пайманова Александра Геннадьевна

2022 год:

В 8,7 млн руб.

У 0,7 млн руб.

Учредители

100% Пайманова Александра Геннадьевна

Финансы на конец 2021 года

Баланс — 10 тыс.

«РОСКАМРЫБА», ООО

ИНН 4100021636

Дата образования: 31 августа 2001

г. Петропавловск-Камчатский,

ул. Штурмана Елагина, 43

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинская, 38, оф 304

Генеральный Директор Кучугуров Олег Геннадьевич

Учредители ООО «Диалс» (Щербак)

ЗАО Рыболовецкое предприятие «Акрос»

2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:

(В) 387,3 млн руб. 210,8 млн руб. 252,1 млн руб. 318,7 млн руб.

(П) 8,7 млн руб. (У) - 3,6 млн руб. (У) 40 млн руб. - 23,2 млн руб.

ООО «РУБИКОН»

ИНН 4101151050

Дата образования: 19 апреля 2012

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Савченко, 10, кв. 27

Генеральный директор

Бобков Сергей Сергеевич

Уставный капитал: 10 000 руб.

Учредители

100% Бобков Сергей Сергеевич

2021, 2022 год Баланс — 0

ООО «ФИРМА «РОСС-ФИШ»

ИНН 8203001808

р-н Карагинский, с. Ивашка, ул. Речная, 22

Генеральный Директор

Горovenko Андрей Валерьевич

Уставный капитал: 23 000 руб.

Учредители

~87% Кабардуков Жагафар Мурадинович

~13% Горovenko Андрей Валерьевич

«РЫБАК КОВРАНА», ООО

ИНН 4101171095

Дата образования: 13 августа 2015

г. Петропавловск-Камчатский,

пр-кт Циолковского, 9/1

Генеральный Директор Шевченко Игорь Александрович

Учредители

40% Нимашевский Борис Брониславович

30% Шевченко Игорь Александрович

30% Белянцев Сергей Иванович

2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:

(В) 52,0 млн руб. (В) 52,0 млн руб. 51 млн руб. 60,8 млн руб.

(П) 4,1 млн руб. (У) - 1,2 млн руб. 18 млн руб. - 9,6 млн руб.

«РЫБСПЕЦПРОМ», АО

ИНН 4101166472

Дата образования: 21 ноября 2014

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Абеля, 6

Генеральный Директор Лысов Олег Иванович

Учредитель Министерство Имущественных и Земельных

Отношений КК

2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:

(В) 106,4 млн руб. 150,5 млн руб. 187,3 млн руб. 144,4 млн руб.

(П) 16,4 млн руб. 25,4 млн руб. 9 млн руб. - 7,6 млн руб.

«РЫБХОЛКАМ», ООО

ИНН 4108002681

Дата образования: 8 декабря 1997

р-н Усть-Большерецкий, с. Запорожье, ул. Центральная, 1

Генеральный Директор

Барabanov Евгений Сергеевич

Уставный капитал: 175 000 руб.

Учредители

70% Кожемяко Никита Олегович

30% Барabanov Евгений Сергеевич

2022 год:

В 52,5 млн руб.

У 98,9 млн руб.

2021 год:

В 1,3 млрд руб.

У 286,4 млн руб.

2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:

(В) 1300 млн руб. 1000 млн руб. 1800 млн руб. 1,4 млрд руб.

(П) 431 млн руб. 340,7 млн руб. 808,4 млн руб. 564,7 млн руб.

ООО «САДКО»

ИНН 8202008977

Дата образования: 13 марта 2004

р-н Тигильский, пгт Палана, ул. Поротова, 46

Генеральный Директор Алюхин Лев Станиславович

Уставный капитал: 17 000 руб.

Учредители

50% Верхозин Василий Павлович

50% Алюхин Лев Станиславович

2022 год:

В 427,1 млн руб.

У 116,2 млн руб.

2021 год:

В 526,8 млн руб.

У 107,1 млн руб.

«СЕВЕРНЫЕ ПРОМЫСЛЫ», ООО

ИНН 4100019115

Дата образования: 27 февраля 2001

г. Петропавловск-Камчатский,

ул. Индустриальная, 38

Генеральный Директор

Филимонов Анатолий Николаевич

Учредители

50% Иванов Игорь Анатольевич

50% Филимонов Анатолий Николаевич

2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:

(В) 91,6 млн 98,6 млн руб. 77,3 млн руб. 62,1 млн руб.

(П) 20,1 млн 40,8 млн руб. 15 млн руб. 24 млн руб.

2022 год:

В 73,6 млн руб.

У 22,3 млн руб.

2021 год:

В 63 млн руб.

У 9,5 млн руб.

«СВК» «СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ КОМПАНИЯ», ООО

ИНН 8203002583

Дата образования: 18 марта 1999

п. Оссоара, ул. Заводская, 1

Генеральный Директор

Новоселов Вадим Аликович

Уставный капитал: 515 000 руб.

Учредители 100% Пономарёва Екатерина Анатольевна

100% Пономарёва Золя Валерьевна

100% Пономарев Валерий Андреевич с 23.10.2015

2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:

(В) 642,9 млн руб. 1800 млн руб. 1100 млн руб. 338 млн руб.

(П) 357,2 млн руб. 1200 млн руб. 573,4 млн руб. - 49,6 млн руб.

2021 год:

В 809,1 млн руб.

У 282 млн руб.

2021 год:

В 1,4 млрд руб.

У 738,5 млн руб.

«СЕВЕРПРОДУКТ», ООО

ИНН 4100008096

Дата образования: 6 апреля 1999

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Степная, 50

Генеральный Директор Филатов Дмитрий Иванович

~~Белянин Владимир Иванович~~

~~Трибунюк Виктор Михайлович с 14.09.2016~~

Уставный капитал: 80 000 руб.

50% Филатов Дмитрий Иванович

25% Дикунова Александра Сергеевна

25% Ли Ен-У

2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:

(В) 3 млн руб. 10,4 млн руб. 22,1 млн руб. 33,5 млн руб.

(У) - 2,1 млн руб. - 425,0 тыс. руб. (П)12,9 млн руб. (П)1,7 млн руб.

2022 год:

В 51,8 млн руб.

У 15,2 млн руб.

2021 год:

В 60,2 млн руб.

У 19,8 млн руб.

«СОБОЛЬ», ООО

ИНН 4109002317

п. Усть-Камчатск, ул. 60 Лет Октября, 8, оф. 20

Генеральный Директор Костенко Сергей Сергеевич

~~Мазур Алексей Валерьевич с 25.04.2017~~

Уставный капитал: 13 444 руб.

Учредители 100% ООО «Дельта Фиш ЛТД»

~~30% Естухин Игорь Петрович~~

~~30% Цалани Маисер Таташевич~~

~~30% Спиро Сергей Олегович~~

~~10% Мазур Алексей Валерьевич~~

2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:

(В) 596,4 млн руб. 680,8 млн руб. 539,9 млн руб. 228 млн руб.

(П) 295,3 млн руб. 397,7 млн руб. 188,1 млн руб. - 69,4 млн руб.

«СОГЖОЙ», ООО

ИНН 4105000646

Дата образования: 21 февраля 1991

р-н Елизовский, г. Елизово,

ул. Сопочная, 13

Генеральный Директор

Исаенко Олег Анатольевич Каутшу Василий Корнелевич с 20.03.2023

2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:

(В) 9,3 млн руб. Нет данных (В) - 9,3 млн руб. (В) 1,7 млн руб.

(П) 1,9 млн руб. Нет данных (П) - 1,9 млн руб. (П) 136 тыс. руб.

2022 год:

В 3,9 млн руб.

У 1,1 млн руб.

2021 год:

В 2,8 млн руб.

У 466 тыс. руб.

«РПЗ «СОКРА», ООО

Действующее предприятие

ИНН 4102006640

Дата образования: 9 октября 1997

г. Вилючиск, ул. Лесная, 1А

р-н Елизовский, г. Елизово, проезд Излучина, 1А, оф 3

Генеральный Директор

Обедин Андрей Александрович

Учредители

51% Обедин Андрей Александрович

44% Андреев Сергей Васильевич Залог доли, ПАО «Сбербанк России»

5% ООО «Сбербанк Инвестиции» Залог доли, ПАО «Сбербанк России»

Уставный капитал: 16 000 руб.

(доля в залоге с 16.02.2011)

2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:

(В) 381,3 млн руб. Нет данных 1500 млн руб. 1,2 млрд руб.

(П) 133,7 млн руб. Нет данных 32 млн руб. 150,2 млн руб.

«СУЛОЙ», ООО

ИНН 4101077695

Дата образования: 25 сентября 1996

г. Петропавловск-Камчатский,

ул. Индустриальная, 38

Генеральный Директор

Иванов Игорь Анатольевич

Уставный капитал: 30 000 руб.

50% Иванов Игорь Анатольевич

50% Филимонов Анатолий Николаевич

2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:

(В) 46,8 млн руб. 65,1 млн руб. 76,9 млн руб. 98,5 млн руб.

(П) 9,3 млн руб. 29,4 млн руб. 29,6 млн руб. 51,3 млн руб.

2022 год:

В 1,1 млрд руб.

У 90,7 млн руб.

2021 год:

В 1,4 млрд руб.

У 425,5 млн руб.

2022 год:

В 82,6 млн руб.

У 26,4 млн руб.

2021 год:

В 78,5 млн руб.

У 37,7 млн руб.

<



**КИСЛОРОД • ПРОПАН • АЦЕТИЛЕН
АРГОН • УГЛЕКИСЛОТА • ГЕЛИЙ**

- 🔥 ПРОДАЖА И АРЕНДА БАЛЛОНОВ
- 🔥 ЗАПРАВКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ
- 🔥 ГАЗОВЫЕ ПЛИТЫ, ОБОГРЕВАТЕЛИ
- 🔥 ГОРЕЛКИ, РЕЗАКИ, КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

ДОСТАВКА

ВСЕ ВИДЫ РАСЧЕТОВ

☎ 33-33-70 📞 8-963-833-3370
✉ gaz.station@mail.ru
📍 ул. Вулканная, 51, стр. 2

ООО «НК-КАМЧАТКА»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
КОМПАНИИ **ROCKWOOL**



- ▶ ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ
- ▶ ОГНЕЗАЩИТА
- ▶ УТЕПЛЕНИЕ

Тел.: +7 (909) 839-09-06 | +7 (4152) 485-315



**OSTEN
STERN**

ПЛЕМЕННОЙ ПИТОМНИК НЕМЕЦКИХ ОВЧАРОВ
ЩЕНКИ • ДРЕССИРОВКА • ПЕРЕДЕРЖКА Тел. 8-909-831-8266



ИТЦ КАМЛАЙТ
РАБОТАЕМ НА РЕЗУЛЬТАТ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ КОНСАЛТИНГОВОЕ АГЕНТСТВО

ПРЕДЛАГАЕТ УСЛУГИ В ПОМОЩИ ПРОХОЖДЕНИЯ ОБУЧЕНИЯ И ПОЛУЧЕНИЯ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО КОМПЛЕКТА ДОКУМЕНТОВ ПО ОКОНЧАНИИ ОБУЧЕНИЯ

- ▶ МАТРОС
- ▶ Вахтенный матрос
- ▶ Вахтенный моторист
- ▶ Машинист РМУ
- ▶ Дневальная
- ▶ Машинист по стирке белья
- ▶ БОЦМАН
- ▶ МОТОРИСТ
- ▶ ОХРАННИК
- ▶ ВОСПИТАТЕЛЬ
- ▶ БУЛЬДОЗЕРИСТ
- ▶ Водитель погрузчика
- ▶ Водитель экскаватора
- ▶ Водитель квадроцикла и снегохода
- ▶ Машинист Крана
- ▶ Бетонщик
- ▶ Газорезчик
- ▶ Дробильщик
- ▶ Делопроизводитель
- ▶ Заведующий хозяйством
- ▶ Кладовщик
- ▶ Лаборант химического анализа
- ▶ Лифтёр
- ▶ Машинист (кочегар) котельной
- ▶ Машинист крана (крановщик)
- ▶ Младший воспитатель
- ▶ Монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций
- ▶ Оператор котельной
- ▶ Плотник
- ▶ Повар
- ▶ Стropальщик
- ▶ Слесарь по ремонту автомобилей
- ▶ Слесарь-ремонтник;
- ▶ Токарь
- ▶ Электрогазосварщик
- ▶ Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
- ▶ Электромонтажник по силовым сетям и электрооборудованию
- ▶ Прохождение проф. переподготовки: Пожарная безопасность, Механик по выпуску автомобилей, Геодезист, Геолог, Промышленное и гражданское строительство и др. И ещё более 700 специальностей...

📍 Победы 1/1, офис 307, ТЦ «ИМПЕРИАЛ»
☎ 8-909-845-3929 | 8-961-965-5811 ✉ itc-kamlayt@mail.ru

Серия 50 Л 01 №0009304

51% ООО «Антей» с 07.03.2017
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 36,4 млн руб. Нет данных 2,3 млн руб. 67,1 млн руб.
(У) - 9,4 млн руб. Нет данных - 0,2 млн руб. - 7,8 млн руб.

«ТЫМЛАТСКИЙ РЫБОКОМБИНАТ», ООО
ИНН 8203002819
Дата образования: 22 октября 1999
р-н Карагинский, с. Тымлат, ул. Набережная, 30
Генеральный Директор Литвиненко Александр Яковлевич
Уставный капитал: 301 000 руб.
Учредители
30% 5% Кравченко Ольга Николаевна
30% Литвиненко Александр Яковлевич
25% 32,5% Кожемяко Никита Олегович
15% 32,5% Герасименко Ирина Валерьевна
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 2500 млн руб. 5 млрд руб. 6,3 млрд руб. 4,5 млрд руб.
(П) 898 млн руб. 3,4 млрд руб. 3,2 млрд руб. 312,2 млн руб.

«УСТЬКАМЧАТРЫБА», ООО ИНН 4109002780
Дата образования: 18 июля 1997
п. Усть-Камчатск, ул. Комсомольская, 1
Генеральный Директор Павленко Валентин Михайлович
Копылов Андрей Алексеевич
Кириченко Роман Игоревич с 18.10.2016
Учредители
45% Невзоров Борис Александрович
15 10% Копылов Андрей Алексеевич
10% Невзорова Татьяна Александровна
5 10% Копылова Ирина Геннадьевна
5% Невзорова Селиверстова Александра Борисовна
5% Невзорова Анна Борисовна
15% Чевгунова Людмила Борисовна
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 2,1 млрд руб. 2,7 млрд руб. 2,3 млрд руб. 1,3 млрд руб.
(П) 986,7 млн руб. 1,3 млрд руб. 744,9 млн руб. 343 млн руб.

АО «РК УСТЬЕВОЕ»
Исключение из ЕФРОП юридического лица в связи нахождением в ЕФРОП сведений о нем, в отношении которых внесена запись о недостаточности - 13.10.2022
ИНН 4101182315
Дата образования: 20 ноября 2017
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Абега, 6, оф 35
Директор Пономарев Виктор Алексеевич
Уставный капитал: 2 997 000 руб.
Держатель реестра акционеров АО АО «Регистратор Р.О.С.Т.»
2020 год Баланс - 0

«УТРФ-КАМЧАТКА», ОАО
ИНН 4101087870
Дата образования: 4 октября 2002
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Топоркова, 10 кв 13
Генеральный Директор Арлукевич Ольга Анатольевна
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 305,5 млн руб. 492,5 млн руб. 637,1 млн руб. 692 млн руб.
(П) 190,2 млн руб. 130,3 млн руб. 188,4 млн руб. 234 млн руб.

«ФАКТОРИЯ-ЗАПАД», ООО
ИНН 8200002585
Дата образования: 20 декабря 2001
р-н Тигильский, пгт Палана, ул. имени Г.И. Чубарова, 5, кв. 13
г. Москва, ул. Зорге, 2, кв. 5/7
Генеральный Директор Одежкин Эдуард Валерьевич
Учредители
100% 50% Одежкин Эдуард Валерьевич
37,5% Зорина Марина Станиславовна
12,5% Зорин Александр Андреевич
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 11,8 млн руб. 54 млн руб. 54 млн руб. 34,2 млн руб.
(У) - 4,4 млн руб. 25,2 млн руб. 25,2 млн руб. 5,2 млн руб.

«ФЕНИКС», ОАО
ИНН 4101145169
Дата образования: 2 июня 2011
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинская, 26
Генеральный Директор Новоселов Евгений Аликович
Учредитель
100% ООО «Поллукс» (100% Куйбида Н. Б.)
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 1,3 млрд руб. 2,5 млрд руб. 3,5 млрд руб. 3,2 млрд руб.
(П) 573,2 млн руб. 891,6 млн руб. 1 млн руб. 1,6 млрд руб.

ООО «РК» ФЕНИКС - ЗАПАД»
ИНН 4108003710

Дата образования: 25 октября 1999
р-н Усть-Большерецкий, с. Усть-Большерецк, ул. Советская, 9
Генеральный директор Князев Юрий Викторович
Уставный капитал: 10 000 руб.
Учредители
45% Князев Юрий Викторович
45% Струйкин Сергей Иванович
10% Погорелов Александр Викторович
2022 год: В 6,2 млрд руб. П 1,5 млрд руб.
2021 год: В 8,4 млрд руб. П 3,7 млрд руб.
2022 год: В 328,4 млн руб. П 124,3 млн руб.
2021 год: В 251,6 млн руб. П 124,3 млн руб.
2020 год: В 100 тыс. руб. П 55 тыс. руб.
2022 год: В 224,2 млн руб. П 27,5 млн руб.
2017 год: В 139,6 млн руб. П 156,2 млн руб.
2018 год: В 415,1 млн руб. П 156,2 млн руб.
(У) - 1,5 млн руб. - 1,6 млн руб.

«ЧИЛЬСОН», ООО
ИНН 4101087340
Дата образования: 16 августа 2002
р-н Елизовский, п. Зеленый, ул. Солнечная, 5
г. Петропавловск-Камчатский, ул Топоркова, 9/9 оф 1/1
Генеральный Директор Кан Олег Илларионович
Де-Александр Ентякович
Уставный капитал: 10 000 руб.
Учредители
100% Ким Сун Е
100% Де Ен Тяк с 04.08.2016
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 29,8 млн руб. (В) 40,9 млн руб. 16,1 млн руб. 37,8 млн руб.
(П) 15,4 млн руб. (У) - 9,1 млн руб. 4,2 млн руб. 22,1 млн руб.

ООО «ЧИРУЧ»
ИНН 4105001520
Дата образования: 6 августа 1992
р-н Елизовский, с. Паратунка, ул. Нагорная, 33, кв. 6
Директор Бабак Николай Яковлевич
Уставный капитал: 40 000 руб.
Учредители
91% Бабак Николай Яковлевич
5% Яковлев Владимир Иванович
4% Долган Евгений Григорьевич
2022 год: В 1 тыс. руб. У 98 тыс. руб.
2021 год: В 24 тыс. руб. У 36 тыс. руб.

ШВЕЛУЧ», ООО
ИНН 4109004755
Дата образования: 16 мая 2007
п. Усть-Камчатск, ул. Лесная, 70Е
Генеральный директор Марков Вадим Николаевич
Уставный капитал: 10 000 руб.
50% 37,6% Гунин Клим Юрьевич
25% 31,2% Маркова Ольга Григорьевна
25% 31,2% Марков Вадим Николаевич
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 46,8 млн руб. (В) 50,3 млн руб. 64,1 млн руб. 46,8 млн руб.
(У) - 12,0 млн руб. (П) 951,0 тыс. руб. 3 млн руб. - 12,7 млн руб.

«ЭНЕРГИЯ», ЗАО
ИНН 4109003920
Дата образования: 20 марта 2002
п. Усть-Камчатск, ул. 60 Лет Октября, 11
Директор Мартынюк Сергей Иванович
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 775,7 млн руб. 1100 млн руб. 839 млн руб. 417,2 млн руб.
(П) 411 млн руб. 711,8 млн руб. 514,5 млн руб. 148,5 млн руб.

«ЮПИТЕР ФИШЕРИЗ», ООО находится в стадии ликвидации - 05.05.2023
ИНН 4101147695
Дата образования: 20 октября 2011
г. Петропавловск-Камчатский, проезд Космический, 3А
Генеральный Директор Ликвидатор Кравченко Сергей Иванович
Уставный капитал: 10 000 руб.
Учредители
100% Кравченко Сергей Иванович
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 242,3 млн руб. 223 млн руб. 234,8 млн руб. 171,3 млн руб.
(П) 20,7 млн руб. 12,6 млн руб. 57,7 млн руб. 75,3 млн руб.

«ЯМСЫ», АО
ИНН 4101153635

Дата образования: 4 сентября 2012
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Штурмана Елагина, 43
ул Мишенная, 131, стр 13, оф. 308
Генеральный Директор Галахин Михаил Юрьевич
Учредители
100% АО «Норбео Холдинг»
2016 год: 2017 год: 2018 год: 2020 год:
(В) 2,9 млрд руб. 2,7 млрд руб. 3 млрд руб. 3,9 млрд руб.
(П) 316,6 млн руб. 393,8 млн руб. 647,7 млн руб. 261,4 млн руб.

ООО «РПК«ПЕТРОПАВЛОВСКАЯ»
ИНН 4100011733
г. Петропавловск-Камчатский Халактырское шоссе, 9
Генеральный Директор Махов Вячеслав Владимирович
Уставный капитал: 22 187 400 руб.
Учредитель
100% Спиро Сергей Олегович Ледин Роман Сергеевич с 05.04.2023
Финансы на конец 2020 года
2020 год: 2021 год: 2022 год:
(В) 48,4 млн руб. В 41,7 млн руб. В 31,7 млн руб.
(У) 7,6 млн руб. П 1,3 млн руб. П 1,8 млн руб.

«ВЫВЕНСКОЕ» ООО
ИНН 8201001859
Дата образования: 17 декабря 1998
р-н Олюторский с Вывенка
Директор Трофимов Алексей Вячеславович
Уставный капитал: 68 666 руб.
Учредители и участники
~60% Куликов Андрей Владимирович
~40% Куликова Ирина Викторовна
Финансы на конец 2020 года
2020 год: 2021 год: 2022 год:
(В) 126,2 млн руб. В 1,3 млрд руб. В 453,3 млн руб.
(У) 171,5 млн руб. П 886,6 млн руб. П 19,1 млн руб.

«ИНТЕРНА» ООО
Учрежденные юрища
ООО рыбпромышленная фирма "Ничира"
ИНН 4101163802
г. Петропавловск-Камчатский ул Ленинская, 26
Генеральный Директор Чернова Оксана Вячеславовна
Учредители
34% Спиро Сергей Олегович Ледин Роман Сергеевич с 27.03.2023
33% Евтушок Игорь Петрович
33% Пономарев Валерий Андреевич
Финансы на конец 2020 года
2020 год: 2021 год: 2022 год:
Баланс 1,2 млрд руб. Баланс 1,2 млрд руб. Баланс 1,2 млрд руб.
(П) 271,4 млн руб. П 347,3 млн руб. П 499,3 млн руб.

«СКИТ» ООО
ИНН 4106004877
р-н Соболевский с Устьевое ул Октябрьская, 48
Генеральный Директор Морозов Андрей Геннадьевич с 31.10.2022
Батищев Николай Николаевич с 01.11.2021
Тихонов Андрей Евгеньевич с
Уставный капитал: 83 610 000 руб.
Учредитель 100% Шутов Николай Васильевич
Финансы на конец 2020 года
2020 год: 2021 год: 2022 год:
(В) 1,2 млрд руб. В 1,5 млрд руб. В 977,2 млн руб.
(П) 705,3 млн руб. П 856,2 млн руб. П 451 млн руб.

«ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ» ООО
ИНН 4101156121
Дата образования: 6 февраля 2013
г. Петропавловск-Камчатский ул Топоркова, 9/3 оф 5
Генеральный Директор Шевчук Сергей Валентинович с 15.11.2021
Цымбалюк Сергей Антонович
Учредитель АО «Утрф-Камчатка» Залог доли. Банк Втб (ПАО)
2020 год: 2021 год: 2022 год:
(В) 1,6 млрд руб. В 1 млрд руб. В 1 млрд руб.
(П) 893,9 млн руб. П 399,3 млн руб. П 158,8 млн руб.

«ЗЮЙД» ООО
ИНН 4101157319
Дата образования: 16 апреля 2013
г. Елизово ул Виталия Кручины, 19А
Генеральный Директор Богдан Виктор Анатольевич
Учредитель
99,9% ООО «Пролив» (100% Перекальский Александр Юрьевич)
2020 год: 2021 год: 2022 год:
(В) 789,6 млрд руб. В 803,1 млн руб. В 996,7 млн руб.
(П) 411,2 млн руб. П 415,3 млн руб. П 653,5 млн руб.

Продается действующее предприятие в г. Елизово



Отличное месторасположение для любого вида бизнеса (туризм, агротуризм, животноводство, производство, пищевая промышленность и переработка, жилые строения) изолированная территория, все коммуникации центральные, локальное отопление.

Предприятие действующее (животноводство, услуги, аренда).

Имущественный комплекс включает в себя:

- 7 объектов недвижимости общей площадью 1625,8 м²
- 3 земельных участка (Производство) общей площадью 2,17 Га
- 1 земельный участок (Сенокосшение) общей площадью 0,58 Га
- 3 земельных участка (СХН) общей площадью 198,8 Га
- Движимое имущество (инкубаторы, техника, офисное, прочее)
- Стадо свиней (более 100 голов)
- Стадо овец (более 50 голов)

Все документы для продажи готовы!

Один собственник! Любая форма расчетов!

Цена 100 000 000 рублей.

Контактный телефон: 8-984-168-5555



«КАМБЕР» ООО

ИНН 4108003808

Дата образования: 1 ноября 1999

р-н Соболевский с Соболево ул Комсомольская, 7 оф 1

Генеральный Директор

Онофрийчук Роман Викторович

Учредитель 100% Куйбида Николай Борисович

Финансы на конец 2020 года

2020 год:	2021 год:	2022 год:
(В) 806,3 млрд руб.	В 1,4 млрд руб.	В 677,5 млн руб.
(П) 294,5 млн руб.	П 886,2 млн руб.	П 219,9 млн руб.

«ПЫМТА» ООО

ИНН 4107002470

Дата образования: 5 марта 2013

р-н Соболевский с Соболево ул Комсомольская, 7 оф 1

Генеральный Директор

Куйбида Николай Борисович с 29.11.2021

Гаель Леонид Владимирович

Учредитель 100% Куйбида Николай Борисович

Финансы на конец 2020 года

2020 год:	2021 год:	2022 год:
(В) 744,3 млрд руб.	В 1,2 млрд руб.	В 723,6 млн руб.
(П) 366,6 млн руб.	П 672,1 млн руб.	П 251,4 млн руб.

«ХАНГАР» ООО

ИНН 4101157044

Дата образования: 25 марта 2013

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Топоркова, 9/3, кв. 5

р-н Соболевский с Соболево ул Комсомольская, 7 кв 1

Генеральный Директор Чудаев Андрей Викторович с 28.04.2023

Лупик Юрий Иванович с 19.11.2021

~~Шевцов Маирбек Васильевич~~

Учредители и участники 90% ООО «УК Камчатка Проект» Залог доли Банк 616

Меньшикова Ирина Григорьевна 5% Василейко Эдуард Федорович 5%

Решетова Ирина Викторовна 30%

Гордиенко Александр Викторович 15%

Лупик Юрий Иванович 5%

~~80% ООО «Камбер»~~~~20% Онофрийчук Роман Викторович~~

Финансы на конец 2020 года

2020 год:	2021 год:	2022 год:
(В) 304,1 млрд руб.	В 348,5 млн руб.	В 725,9 млн руб.
(П) 25,1 млн руб.	П 60,1 млн руб.	П 333,8 млн руб.

«УКИНСКИЙ ЛИМАН» ООО

ИНН 8203011370

Дата образования: 13 января 2016

р-н Карагинский с Ивашка ул Школьная, 4

Генеральный Директор Резник Александр Сергеевич

Уставный капитал: 100 000 руб.

Учредители

38% Сомова Лариса Ф. Куликов Андрей Владимирович

37% Сомов Александр Викторович Куликова Ирина Викторовна

25% Тулупов Александр Александрович

2020 год:	2021 год:	2022 год:
(В) 742,5 млрд руб.	В 1,9 млрд руб.	В 1,3 млрд руб.
(У) 30,1 млн руб.	П 779,8 млн руб.	П 62,3 млн руб.

«МАКСИМОВСКИЙ» ООО РПЗ

ИНН 4101147423

р-н Карагинский с Ивашка ул Береговая, 1

Генеральный Директор

Бутаков Сергей Михайлович

Уставный капитал: 225 000 руб.

Учредители и участники

24 49% Куликов Андрей Владимирович

26% Куликова Ирина Викторовна

25% Гермаш Андрей Иванович

25% Сомова Лариса Федоровна

2020 год:	2021 год:	2022 год:
(В) 791,5 млн руб.	В 2,4 млрд руб.	В 1,6 млрд руб.
(П) 204,5 млн руб.	П 1,6 млрд руб.	П 286,3 млн руб.

Транспортные суда

Название судна	Тип судна	Собственник
Октопус	наливное/бункеровщик	ООО "КАМБУНКЕР"
Авачинский	паром	ЗАО "Камкраб-Вест"
Вася Курка	сухогрузный	ООО "Флот-3"
Налив-1	нефтеналивное	ООО "Терминал-Запад"
Налив-2	наливная баржа	ООО "Терминал-Запад"
Лида Демеш	сухогрузный	ООО "Флот-2"
Грузовой-5	генгруз/баржа	ООО "Терминал-Палана"
Ж-131	буксирный теплоход	ГП "Дальтехфлот"
Грузовой-7	генгруз/баржа	ООО "Терминал-Палана"
Портовик	буксир	ЗАО "Энергия"
Плавкран-98	плавкран	ЗАО "СРС"
Гроза	буксир	Российская Федерация
Гриша Подобедов	сухогрузный	ООО "Флот-1"
Снабженец-1	рефрижераторное	ООО "Восток транс"
Грузовой -3	генгруз/баржа	ООО "Терминал-Тигиль"
ННБ-100-1-14	нефтеналивное	ООО "Терминал-Запад"
Налив-3	наливная баржа	ООО "Терминал-Запад"
ПК-306	плавкран/копер	ООО "КамчатПричалСтрой"
ННБ-100-1-16	наливная несамоходная баржа	ООО "Терминал-Запад"
ННБ-100-1-101	наливная несамоходная баржа	ООО "Терминал-Запад"
РВМ № 1106	водолазный теплоход	ОСВОД Камч.области
Налив-4	наливная несамоходная баржа	ООО "Терминал-Запад"
Тайфун	разъездной катер	ФГУП "Росморпорт"
МБ-385	буксир	ООО "Терминал-Тигиль"
Командор	генгруз/баржа	ООО "Пул"
РМ-376-2333	служебный теплоход	Тихоокеанский филиал Акустического ин-та
СПА-002	генгруз/баржа	ООО "Терминал-Тигиль"
КЖ-330	буксирный теплоход	Пенжинская геологоразведочная экспедиция ПГО "Камчатгеология"
Циклон	буксир	ФГУП "Росморпорт"
Анатолий Херсонский	буксир	АО "Петропавловск-Камчатский судоремонтный завод"
Рысь	транспортный рефрижератор	ООО "ШУМШУ"
СПА-010	генгруз/баржа	ООО "Теминал-Восток"
1704	служебно-разъездной катер	ОВД Петропавловска-Камчатского-50

Камсудо-4	генгруз	ООО "Шелп"
Восток-27	баржа-площадка	ООО "Шелп"
Санрайс	плавучая покрасочная станция	ПО "Нептун"
Гидростат	грузовой теплоход	ЧП "Икар" Гаджимусиева
СБС-400-243	несамоходная баржа	ООО "Реванш"
Плавдок-28	несамоходный плавдок	ЗАО "Петропавловск-Камчатский судоремонтный завод"
ПРИБРЕЖНЫЙ-4	генгруз/баржа	ОАО "Тиличикский портпункт"
Алмаз	пассажирский катер	ООО "БРИЗ"
Прозелит	рефрижераторное	ООО "Прозелит"
Орлица	сухогрузная баржа	ООО "Алан"
Сибиряк	буксир	ООО "Алан"
ПТР-300-0076	рефрижераторное	ООО "Даймонд Ист Компани"
СТС-19	наливное	ООО "Экология моря"
Надежда	рефрижераторное	ООО "Оладон"
Карпаты	накатное/генгруз	ЗАО "Артель старателей "Камчатка"
Сапфировый	рефрижераторное	ООО "Алмазтрансстрой"
Фрейр	нефтеналивное	ООО "Морской Стандарт-Бункер"
Ж-48-1006	буксир	ООО "Комплексно-доковое производство"
Док No. 4	несамоходный плавдок	АО "КОМКОН"
СПК-9/16	крановое	ООО "Моргидрострой-Сервис"
Вега	нефтеналивное	ООО "Ветеран-Восток"
ОДИН (прежн САТУРН)	нефтеналивное	ООО "Морской траст"
НМС-16	нефтемусоросборщик	ОАО "Камчатнефтепродукт"
Волга	рефрижераторное	ООО "Камчатка логистик центр"
ПТР-0075	рефрижераторное	ООО "Даймонд Ист Компани"
Быстрая	генгруз/баржа	ИП Шилов И.И.
СРП-150к-10	генгруз	Крестьянское (фермерское) хозяйство глава Плетенской Евгений Валерьевич
МНБ-150-08	нефтеналивное	ИП Бардовский Олег Григорьевич

Рыболовецкие суда по собственникам

12 физических лиц МРС-150-019

АО "АКРОС 3"
МЕХАНИК КОВТУН
АО "Акрос"
ПМ-461 ПМ несерийн.
СРТМ типа "Стеркодер" пр.Р-8830;
ПЕТР ИЛЬИН
ВИЛОЧИНСКИЙ
АЛЕКСЕЙ ЧИРИКОВ
ВИКТОРИЯ Г БМРТ типа "Солнечество" пр.Д.1305
БОРИС ТРОФИМЕНКО
СЯМ типа "Антиас"
ТАРПОН
ТОМКОД
АО "Колхоз им. Бекерева"
КАМЧАТКА ХАРВЕСТ
ДРАНКА
МРС-150-098
МРС-150-136
МРС-150-092
МРС-150-090
МРС-225-367
МРС-150 № 343
МРС-150-317
МРС-150-034
АО "Озерновский РКЗ № 55"
ДЕМОКРАТ ЛЕОНОВ
ВИТАР
МРС-150-360
МРС-150-130
МРС-150-131
МРС-150-305
МРС-150-355
МРС-261 МмДС пр.1338К
ГЕРОИ ДАМАНСКОГО СРТМ несерийн.
АО "РК Малкинское"
МАЙБОРТ
АО "РКЗ "Командор"
МРС-150-351
КОМАНДОР
МРС-150-086
МРС-150-276
МРС-150-318
МРС-150-325
МРС-150-359
МРС-225-350
АО "Рыбсפעпром"
ОДЕЛЬСК СР типа "РС-300" пр.388М
АО "Сахалин Лизинг Флот"
МЫС КРУЗЕНШТЕРНА
МЫС МУРАВЬЕВА
МЫС ЛОДЦОВА
ОАО "Камчатрыбпром"
СРТ типа "Альпинист" пр.503;
АВАЧИНСКИЙ
КОЗЕЛЬСКИЙ
ОАО "Колхоз Октябрь"
МРС-150-059
МРС-150-089
МРС-150-084
МРС-150-075
МРС-150-077
МРС-150-065
МРС-150-064
МРС-150-052
МРС-150-025
МРС-150-094
МРС-150-047
МРС-150-021
РС типа "РС-300" пр.388М
АЛЕКСЕЙ ДЫМСКИХ
Плавазавод несерийн.
КАПИТАН ТЕПЛЮКОВ
АО "УТРОФ-Камчатка"
СРТ типа "Альпинист" пр.503;
ВАНИНСК
ОПОРНЫЙ
САНОГОРСК
СКЛА
СОПОЧНОЕ
СРТМ типа "Василий Яковенко" пр.502ЭМ;
ПАНКАРА
ТЕНОР
ОАО "Феникс"
СВИНД СКЯМ несерийн.
УЗОН
ХАНГАР
ОПАЛА
ОАО "54 Рыбозавод"
МРС-150-242 МмРС типа "МРС-150" пр.372
ОАО "Авир"
МАГНИТОГОРСК
ОАО "Акварон"
ИХТИОЛОГ БМРТ типа "Маяковский" пр.394
ОАО "Алеутский рыбокомбинат"
РБК-2139 БЖС несерийн.
ОАО "Алые паруса"
САВЕЛОВО СРТ типа "Альпинист" пр.503
ОАО "Альтар ДВ"

ОЗЕРЦЫ РС типа "РС-300" пр.388

ООО "Ариадна"
МРС-150-113
ООО "Арктур"
МРТК-310 МмРТР типа "Балтика" пр.1328
ООО "Беринг Финанс"
ЛУЧИСТЫЙ РС типа "РС-300" пр.388М
ООО "БРХФ"
АЛЬБАТРОС СРТМ типа "Василий Яковенко" пр.502ЭМ
ООО "Велест"
СП-11 ПШС несерийн.
ООО "ВИА ИНЖЕНЕРИНГ"
ОДОВЕКС
ООО "Вилочинский РПЗ"
ВИТА-1
ООО "ВИТЯЗЬ-АВТО"
МРС-150-105
МРС-150-125
МРС-150-139
МРС-150-007
МРС-150-138
МРС-150-137
МРС-150-153
МРС-150-154
МРС-150-152 МмДС пр.1338К
БИЗОН
МРС-150-144 МмРС типа "МРС-150" пр.372
МРС-267
МРС-268
МРС-271
МРС-272
ООО "Виф Марин"
МРС-150-235 МмРСТ пр.1338П
ООО "Водорослевой завод "Иктолог"
АЛНЕЙ СРТ типа "Надежный" пр.420
ЛАЙМА СРТ типа "Альпинист" пр.503
ООО "Волна"
ХАНСУНГ № 55
ООО "Вывское"
МРС-150-128 МмДС пр.1338К
МРС-150-320
МРС-150-046
ООО "Галис"
ЕЛИЗОВО СРТ типа "Надежный" пр.420
ООО "Голд Фиш"
СРТ типа "Альпинист" пр.503;
СЛАВЯНКА
СТРОИНЫЙ
ООО "Города 415"
МРТК-301 МмРТР типа "Балтика" пр.1328
СТАРОДУБ РС типа "РС-300" пр.388М
УТАШУД СРТ типа "Надежный" пр.420
СВЯТОЙ ПЕТР СРТ типа "Альпинист" пр.503
ООО "Двина-М"
РС типа "РС-300" пр.388;
ЗУБАН
МОННЕРОН
ООО "Деликатесрыбпродукт"
МРС-150-120
ООО "Дельта Фиш ЛТД"
МРС-150-265
МРС-150-324
МРС-777
МРС-888
МРС-999
ООО "Дельфин"
МРС-80-273-109
ООО "Западный берег"
МРС-150-254 МмРСТ пр.1338П
МРС-150-328 МмДС пр.1338К
ООО "Звезда Востока"
ИЗУМУРУД СРМС несерийн.
ДОНЕЦ
ООО "Заря"
МРС-150-116
МРС-150-123
МРС-150-354
ООО "Ивинг Стар"
МРС-150-367 МмРС пр.1340
Тайдамак-2
ООО "ИСТ МАРИН"
КАМЧАТСКИЙ ЛОСОСЬ СРТМ типа "Василий Яковенко" пр.502ЭМ
ООО "Камкор и Ко"
ЮЖНАЯ РС несерийн.
ПРЕДПРИИМЧИВЫЙ РС типа "РС-300" пр.388
ПРОЛИВ ЛОНГА
ООО "Камгар"
ХРИЗОЛИТ ТР типа "Радужный" пр.1350
НЕФРИТОВЫЙ
ЛАЗУРИТ
ООО "Камгранс"
СТОЖАРЫ РС типа "РС-300" пр.388

ООО "Камчатка"

МРС-5007 МмРС типа "МРС-225" пр.1322
МРС-150-275
ООО "Камчатморепродукт"
МРС-150-331
МРС-150-238
НБ-529 БЖС пр.177
ООО "Камчатресурс Лта"
ЛУЧИСТЫЙ РС типа "РС-300" пр.388М
ООО "Камчатрыбпродукт"
ЯГОДНОЕ РС типа "РС-300" пр.388М
ООО "Камчатрафлот"
СРТ типа "Надежный" пр.420;
ОГНИ
ЧИСТЫЙ
СВЯТОЙ НИКОЛАЙ
КАЗАКЕВИЧИ
АТЛАНТ
ООО "Катамаран"
БЛАГОВЕСТЬ СКЯМ несерийн.
ООО "КВИН"
ПОГРАНИЧНИК ЗМЕЕВ СРТМ типа "Василий Яковенко" пр.502ЭМ
ООО "КЗБ-ДОНКА"
ТРИТОН
ПАРАДНЫЙ
КАПИТАН АЛЬБОВ
ООО "Кирсан"
МРТК-309
ООО "Коен"
СПП-20
ООО "Колпаковский рыбокомбинат"
МРС-150-040 МмРС типа "МРС-150" пр.372
МРС-150-042
МРС-150-093
ООО "Коржикморепродукт"
МРС-225-368 МмРС типа "МРС-225" пр.1322
МРС-150-146 МмДС пр.1338К
МРС-150-145 МмРС типа "МРС-150" пр.372
ЮБИЛЕЙНЫЙ РС типа "РС-300" пр.388
ВАСИЛИЙ ТЕПЛОВ РС типа "РС-300" пр.388
ОСТРОВ КАРАГИНСКИЙ РМС типа "Волга" пр.12913
ООО "Кристалл плюс"
МРС-150-349
МРС-150-268
ООО "Кроноцкое"
АМАРЕЛЛЕ БМРТ несерийн.
ООО "Лейд-Фиш"
МРС-150 № 306
МРС-150 № 307
МРС-150-037
МРС-150-129
МРС-150-704
ООО "Магаданрафлот"
МАЙРОНИС
СОЛИДАРНОСТЬ
ООО "Маркуза"
БАЛЬЗИН РС типа "РС-300" пр.388
ОРЛООВО СРТ типа "Надежный" пр.420
МАРИЯ
ООО "Морское"
ОТКРЫТИЕ СРТМ типа "Железный поток" пр.502Э
ООО "Морской Бриз"
ВИТЯЗЬ
ООО "Морской лев"
НИКОЛАЙ СОЛОДУЧК СРТМ типа "Василий Яковенко" пр.502ЭМ
ООО "Морской Стандарт-Бункер"
ЛК-109
ЯРОПОЛК
ООО "Начикинское"
МРС-150-071
ООО "Невод"
ЮМИР СРТМ несерийн.
ООО "Нерезда"
НЕРЕИДА
ДОРИДА
ООО "Ничира"
МРС-150-134
ООО "Октябрьский рыбокомбинат"
МРС-150-062
МРС-150-079
МРС-150-074
МРС-150-079
МРС-225-376
МРС-225-377
ООО "Октябрьский-1"
МРС-150-333 МмРСТ пр.1338П
МРС-150-050 МмРСТ пр.1338П
МРС-150-132 МмРС типа "МРС-150" пр.372
МРС-150-067
МРС-150-274
МРС-150-701
МРС-150-135
МРС-150-114
МРС-150-326

МРС-150-109

МРС-150-049
МРС-150-099
МРС-150-100
МРС-150-101
МРС-150-102
МРС-150-121
МРС-150-039
МРС-150-024
МРС-150-246
МРС-150-012
МРС-150-224
МРС-150-103
МРС-150-060
МРС-150-023
МРС-150-088
ООО "Олимп"
ДУБОВЦЫ
ООО "Сулой"
БАЛЕЙ
ООО "Орочон"
ТОМАРИ
ООО "Охотское"
ВОДОЛЕЙ-1
ОХА
МРС-225 № 369
МРС-225 № 370
МНП-СОЛКА
ООО "Пасифик"
АЛИТУС МКРТМ типа "Лаукува" пр.12961
СВЕРДЛОВОВ СРТ типа "Альпинист" пр.503
ООО "Пилон"
КАДЕТ-701 СРТМ несерийн.
ООО "ПК РКЗ"
МИРНЫЙ РС типа "РС-300" пр.388
РС типа "РС-300" пр.388М;
ТЕПЛИЙ
ПРОСТОРНЫЙ
АКСАКОВО
ООО "Полярис"
АРКТИК ЛИДЕР
АВАЧА
МЕРЛАНГ
ООО "Посейдон ЛТД"
ПР ПОСЕЙДОН 1
ООО "Помфлот"
ДОНСКОЕ МРТР типа "Карелия"
"Волга" пр.1282
ООО "Пымта"
ТУНЕЦ РС типа "РС-300" пр.388
ММРТР типа "Балтика" пр.1328;
МРТК-0719
МРТК-0721
ООО "Ретривер"
ПЛАВДОК-20
ПЛАВДОК-34 ПД несерийн.
ООО "РИА"
КАРПОВКА СРТ типа "Альпинист" пр.503
ООО "Рико"
КВИШИНЕВКА СРТ типа "Надежный" пр.420
ПЕТР БОГДАНОВ РМС типа "Волга" пр.12913
ООО "РК "Залив Авачинский"
ИМЧИН СРТ типа "Альпинист" пр.503
ООО "РК "Оссорский"
МРС-150-338 МмРС типа "МРС-150" пр.372
ООО "РОЛИЗ"
ВЛАДИМИР СТАРЖИНСКИЙ
МРС-225-097 МмРС типа "МРС-225" пр.1322
СОЛБОРГ СРТМ несерийн.
ООО "Роял Стэйт"
РПК "РОЯЛ СТЭЙТ" Плавазавод несерийн.
ООО "РПЗ "Сокра"
ИМ.60 ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ РС типа "РС-300" пр.388М
ПАРУСНИК РС типа "РС-300" пр.388
ЧАРЫМОВО РС типа "РС-300" пр.388М
МРС-150-082 МмРС типа "МРС-150" пр.372
МРС-150-233 МмРСТ пр.1338П
ЛИНДГОЛЬМ РМС несерийн.
МРС-225-5004 МмРС типа "МРС-225" пр.1322
МРС-225-053 МмРС типа "МРС-225" пр.1322Р
СИБИРЬ РС несерийн.
АВАНГАРД РС несерийн.
ДЕМИДОВО
ООО "Рыбак Ковран"
ВАЛЕРИЙ МАСЛАКОВ СРТМ типа "Валерий Маслаков"
ООО "Рыбак"
ОТПОР РС типа "РС-300" пр.388М
ООО "Рыболовецкая артель"
40 ЛЕТ ТАЙМЫРУ БЛН типа "Садко" пр.8059
ЛАКУВА МКРТМ типа "Лакува" пр.12961
ООО "Рыбхолкан"

МРС-262 МмДС пр.1338К
ООО "Самолтор-рыба"
АЛЕКСАНДР СРТ типа "Альпинист" пр.503;
САЛИЯ СРТ типа "Альпинист" пр.503
МРС-150-072
МРС-150-073
МРС-150-311
ООО "Севострыба"
РЕЗОЛЮТ БМРТ несерийн.
ООО "Северная Астарта"
ВИКТОР ГУБАНОВ СРТМ типа "Василий Яковенко" пр.502ЭМ
ООО "Северные промыслы"
СВЯТОЙ ПАВЕЛ СРТ типа "Надежный" пр.420
ООО "Северный лиман"
КРЕЧЕТ СРТМ типа "Маяк" пр.502
ООО "Северо-Восточная компания"
МРС-150-237
МРС-80-827-553
ООО "Сибиря"
МРС-150-245 МмРС типа "МРС-150" пр.372
ООО "СК Навигатор"
ТОКАЙ МАРУ №8
ООО "Ски"
МРС-150-008
ООО "Сокра-Флот"
ПАРАТУНКА РС типа "РС-300" пр.388М
ООО "Судоремонтно-Лизинговая компания "Причал"
КАМКАЙДО СДСУ несерийн.
ООО "Терминал-Запад"
СТРЕЛОК
ООО "Тертей-Флот"
МРС-150-231 МмРСТ пр.1338П
МРС-150-108 МмРС типа "МРС-150" пр.372
МАНЕВРЕННЫЙ РС типа "РС-300" пр.388М
ПЛУТОН РС типа "РС-300" пр.388М
МРС-150-119
ООО "ТК Комплект-Ресурс"
СЛВ-314 ССО пр.1582С
ООО "Токс"
КАПИТАН И. ПАНОВ РС типа "РС-300" пр.388М
ООО "Торговый дом Командор"
АСБЕСТ ТР типа "Радужный" пр.1350
ООО "ТРАП"
ПОЛЯРНЫЙ РТМ несерийн.
ООО "Транзит Лта"
ПИОНЕРКА
СП-01
СП-103 ПШС пр.698П
ООО "Тыматский рыбокомбинат"
БРАТЦЕВО СРТМ типа "Василий Яковенко" пр.502ЭМ
МРС-150-226 МмРС типа "МРС-150" пр.372
ВРД-1143
РУМЯНЦЕВО СРТМ типа "Василий Яковенко" пр.502ЭМ
МУРАВЬЕВ-АМУРСКИЙ

МРС-150-273
МРС-150-126
МРС-150-297
МРС-150-322
МРС-150-323
МРС-150-011
ООО РПК "Камчатка"
ВОРОТЫНЕЦ РС типа "РС-300" пр.388М
ООО СК "Два Лева"
ТОМАРИ СРТ типа "Альпинист" пр.503
АО "Океанрыбфлот"
БМРТ типа "Пулковский Меридиан" пр.1288;
МОСКОВСКАЯ ОЛИМПИАДА
БАКЛАНОВО
ИРТЫШСК
ХХ СБЭЗД ВЛКСМ
ВЛАДИМИР БАБИЧ
МАТВЕЙ КУЗЬМИН
МИНИСТР ИШКОВ
АНАТОЛИЙ ПОНОМАРЕВ
МЫС ОЛЮТОРСКИЙ
ПОЛУКС
Александр Ксенофонов
ХОТИН
СУРОВЫЙ
КОВШОВЫЙ
ООО "Сокра-Флот"
ПАРАТУНКА РС типа "РС-300" пр.388М
ООО "Тертей-Флот"
МРС-150-231 МмРСТ пр.1338П
МРС-150-108 МмРС типа "МРС-150" пр.372
МАНЕВРЕННЫЙ РС типа "РС-300" пр.388М
ПЛУТОН РС типа "РС-300" пр.388М
МРС-150-119
ООО "ТК Комплект-Ресурс"
СЛВ-314 ССО пр.1582С
ООО "Токс"
КАПИТАН И. ПАНОВ РС типа "РС-300" пр.388М
ООО "Торговый дом Командор"
АСБЕСТ ТР типа "Радужный" пр.1350
ООО "ТРАП"
ПОЛЯРНЫЙ РТМ несерийн.
ООО "Транзит Лта"
ПИОНЕРКА
СП-01
СП-103 ПШС пр.698П
ООО "Тыматский рыбокомбинат"
БРАТЦЕВО СРТМ типа "Василий Яковенко" пр.502ЭМ
МРС-150-226 МмРС типа "МРС-150" пр.372
ВРД-1143
РУМЯНЦЕВО СРТМ типа "Василий Яковенко" пр.502ЭМ
МУРАВЬЕВ-АМУРСКИЙ

МРС-150-273
МРС-150-126
МРС-150-297
МРС-150-322
МРС-150-323
МРС-150-011
ООО РПК "Камчатка"
ВОРОТЫНЕЦ РС типа "РС-300" пр.388М
ООО СК "Два Лева"
ТОМАРИ СРТ типа "Альпинист" пр.503
АО "Океанрыбфлот"
БМРТ типа "Пулковский Меридиан" пр.1288;
МОСКОВСКАЯ ОЛИМПИАДА
БАКЛАНОВО
ИРТЫШСК
ХХ СБЭЗД ВЛКСМ
ВЛАДИМИР БАБИЧ
МАТВЕЙ КУЗЬМИН
МИНИСТР ИШКОВ
АНАТОЛИЙ ПОНОМАРЕВ
МЫС ОЛЮТОРСКИЙ
ПОЛУКС
Александр Ксенофонов
ХОТИН
СУРОВЫЙ
КОВШОВЫЙ
ООО "Сокра-Флот"
ПАРАТУНКА РС типа "РС-300" пр.388М
ООО "Тертей-Флот"
МРС-150-231 МмРСТ пр.1338П
МРС-150-108 МмРС типа "МРС-150" пр.372
МАНЕВРЕННЫЙ РС типа "РС-300" пр.388М
ПЛУТОН РС типа "РС-300" пр.388М
МРС-150-119
ООО "ТК Комплект-Ресурс"
СЛВ-314 ССО пр.1582С
ООО "Токс"
КАПИТАН И. ПАНОВ РС типа "РС-300" пр.388М
ООО "Торговый дом Командор"
АСБЕСТ ТР типа "Радужный" пр.1350
ООО "ТРАП"
ПОЛЯРНЫЙ РТМ несерийн.
ООО "Транзит Лта"
ПИОНЕРКА
СП-01
СП-103 ПШС пр.698П
ООО "Тыматский рыбокомбинат"
БРАТЦЕВО СРТМ типа "Василий Яковенко" пр.502ЭМ
МРС-150-226 МмРС типа "МРС-150" пр.372
ВРД-1143
РУМЯНЦЕВО СРТМ типа "Василий Яковенко" пр.502ЭМ
МУРАВЬЕВ-АМУРСКИЙ
МРС-150-222
МРС-150-080
МРС-150-358
ООО "Укинский лиман"
ННБ-500-38
ООО "Устькаматрыба"
МРС-150-055
МРС-150-095
МРС-150-118
МмРС типа "МРС-225" пр.1322;
МРС-225-039
МРС-225-043
МРС-225-035
МРС-225-040
ООО "ФАНДЕР"
БЕЛОСТОК РС типа "РС-300" пр.388
ТУМАННЫЙ РС типа "РС-300" пр.388М
ООО "Фишер"
МРС-150-277 МмРСТ пр.1338П
ООО "Фиш-

КАМЧАТСКСТРОЙМАТЕРИАЛЫ

г. Елизово, ул. Беринга, д. 6

Тел. 8(41531) 32-1-23; тел. 8(41531) 32-3-87.

E-mail: ksm41@bk.ru

тел. 44-77-66



Наименование продукции	ГОСТ	Цена за 1 тонну в руб. без НДС	Место погрузки
Щебень из гравия фр. 5-20мм	ГОСТ 8267-93	1 000,00	Карьер Николаевский
ПГС природная	ГОСТ 23735-2014	250,00	Карьер Николаевский
ПГС обогащенная	ГОСТ 23735-2014	200,00	Карьер Николаевский
Щебень из гранодиорита фр. 5-20 мм	ГОСТ 8267-93	1 800,00	Карьер Ольховый
Щебень из гранодиорита фр. 20-40 мм	ГОСТ 8267-93	1 800,00	Карьер Ольховый
Щебень из гранодиорита фр. 40-70 мм	ГОСТ 8267-93	1 800,00	Карьер Ольховый
Щебень из гранодиорита фр. 70-120 мм	ГОСТ 8267-93	по заявке	Карьер Ольховый
Камень негабаритный из гранодиорита	ГОСТ 22132-76	1 500,00	Карьер Ольховый
Камень строительный из гранодиорита фр. 0-500 мм	ГОСТ 25100-2011	750,00	Карьер Ольховый
Камень бутовый из гранодиорита фр. 0-200мм	ГОСТ 25100-2011	1 500,00	Карьер Ольховый
Отсев от дробления гранодиорита фр. 0-5 мм	ГОСТ 31424-2010	250,00	Карьер Ольховый
Грунт скальный из гранодиорита фр. 0-500 мм	ГОСТ 25100-2011	350,00	Карьер Ольховый
Отходы от дробления гранодиорита		150,00	Карьер Ольховый

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЕЛИЗОВСКИЙ КАРЬЕР»

г. Елизово, ул. Беринга д.6

E-mail: mail@karyer-kam.ru

WhatsApp 8-924-781-12-20

Также организация производит все виды ЩГПС (С1-С11) для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов, согласно ГОСТ 25607-2009



Всегда готовы к конструктивному диалогу

Цена на сегодня

Лицензии

ПТР 05034 ТЭ, ПТР 00424 ТЭ, ПТР 05036 ТР, ПТР 00293 ВЭ, ПТР 00291 ТЭ, ПТР 00416 ТЭ

Наименование продукции	Фракция (мм.)	ГОСТ	Цена за 1 тонну в т.ч. НДС 20% (руб.)	Место погрузки
Щебень из гравия	5-20	ГОСТ 8267-93	АКЦИЯ 1100,00	Карьер Николаевский
Щебень из гравия	5-15	ГОСТ 8267-93	1500,00	Карьер Николаевский
Щебень кубовидный из базальта	5-20	ГОСТ 8267-93	По заявке	Карьер Николаевский
Щебень из базальта	5-20	ГОСТ 8267-93	АКЦИЯ 2100,00	Карьер Николаевский
Щебень из базальта	20-40	ГОСТ 8267-93	2100,00	Карьер Николаевский
Щебень из базальта	40-70	ГОСТ 8267-93	2100,00	Карьер Николаевский
ПГС обогащенная		ГОСТ 23735-2014	АКЦИЯ 250,00	Карьер Николаевский
ПГС природная		ГОСТ 23735-2014	АКЦИЯ 300,00	Карьер Николаевский
Отсев от дробления из ПГС	0-5	ГОСТ 31424-2010	АКЦИЯ 400,00	Карьер Николаевский
Отсев от дробления из базальта	0-5	ГОСТ 31424-2010	500,00	Карьер Николаевский
Гравий фракционированный (мытый)	5-20	ГОСТ 8267-93	АКЦИЯ 200,00	Карьер Николаевский
Песок для строительных работ из ПГС мытый	0,14-4	ГОСТ 8736-2014	1000,00	Карьер Николаевский
Песок для строительных работ из ПГС мытый	0,14-3	ГОСТ 8736-2014	1000,00	Карьер Николаевский
Песок мытый из отсевов от дробления (базальт)		ГОСТ 31424-2010	по заявке	Карьер Николаевский
Песок для строительных работ морской		ГОСТ 8736-2014	1600,00	Карьер Николаевский
Камень строительный из базальта	0-500	ГОСТ 25100-2011	750,00	Карьер Приморский
Отходы от дробления	0-20	ГОСТ 31424-2010	250,00	Карьер Николаевский
Камень бутовый из базальта	0-200	ГОСТ 25100-2011	1800,00	Карьер Николаевский



Юридическая компания
ЛЕГИС

ЮРИДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР **БУХГАЛТЕРСКИЙ ЦЕНТР**

Юридическим лицам и предпринимателям:

- Правовое обслуживание предприятий, предпринимателей
- Подготовка и экспертиза различных видов документов
- Регистрация предприятий, предпринимателей «под ключ», реорганизация, ликвидация, внесение изменений
- Защита интересов в арбитражном суде по хозяйственным и налоговым спорам, защита общей юрисдикции
- Лицензирование видов деятельности
- Правовая экспертиза ипотеки судов
- Подготовка и ведение организационных и внутренних документов
- Восстановление и ведение кадровой документации
- Регистрация недвижимости, сопровождение сделок
- Консультации, прочие юридические услуги

Юридическим лицам и предпринимателям:

- Ведение и восстановление бухгалтерского учёта
- Составление отчётности в фонды (ФСС, Пенсионный фонд)
- Заполнение любых форм документов, деклараций по бухгалтерскому и налоговому учёту
- Подготовка данных по персонализированному учёту (индивидуальные сведения в ПФ)
- Бухгалтерское обслуживание в полном объёме
- Консультации по налоговому и бухгалтерскому учёту
- Экспертиза представленных документов
- Формирование отчётности в электронном виде
- Сдача налоговой и бухгалтерской отчётности в электронном виде через Интернет
- Прочие бухгалтерские услуги

г. Петропавловск-Камчатский,
пр. К. Маркса, 29/1,
офис 301, 302

Тел.: 25-24-02,
403-560

E-mail: legis41@mail.ru Тел./факс 419-532

Регистр судоходства

191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8 т. 8 800 333 99 99
Учредитель Министерство Транспорта РФ

Генеральный Директор **Куликов Сергей Анатольевич**
с 09.10.2015 Пальников Константин Геннадьевич
с 25.09.2013 Седов Сергей Николаевич
с 26.09.2011 Айвазов Михаил Григорьевич
с 12.11.2002 Решетов Николай Алексеевич

Дальневосточный филиал (Владивосток)

г. Владивосток, ГСП, ул. Станюковича, д. 29а
Руководитель Шихов Павел Владимирович

Северо-Восточное отделение (Петропавловск-Камчатский)

ул. Вокзальная пл., д. 1/1, 3 этаж Телефон +7 4152 305590
Руководитель Горбунов Александр Михайлович

Китай (Шанхай) и (Тяньцзинь)

Руководитель подразделения
Ванюков Петр Аркадьевич (мобильный: +86 138 2168 9865)

Южная Корея (Пусан)

Руководитель
Исупов Юрий Иванович (мобильный: +82 10 4191 9600)

САР Гонконг, КНР

Иванов Илья Сергеевич (мобильный: +86 189 17295299)

Регистр принял активное участие в становлении Международной Ассоциации Классификационных Обществ (МАКО) став ее членом в 1969 году и являясь ее членом на протяжении более 50 лет.

Тарифы ДВЛК с 01.09.2023 г.

ВЛК(Восточный) - П-К
Контейнер перевозчика
40 HC - 194 т.р.
20 ST, HC - 120 т.р.

Контейнер получателя
40 ВВ - 206 т.р.
20 ВВ - 125 т.р.

Автомобили
до 3 т.н. - 55 т.р.
от 3 до 5 - 110 т.р.

Генеральные грузы за тонну
прокат ч/мет - 8 т.р.
грузы в МКП - 5 т.р.
по весу - 13,5 т.р.
по объёму м3- 7 т.р.

Движения судов на линии ДВЛК — Камчатка

Суда **Ирида** и **Наяда**

Транзитное время перевозки по метеоусловиям:
летом ~ 4-5 суток, зимой ~ 5-6 суток.

Автотарифы на доставку 20/40 с 01 июня 2022

по П-К 15 т.р.
Елизово 19 т.р.
Усть-Бол 65т.р.
Усть-Кам 165т.р.
Соболево 265т.р.

Весовой контроль на Сахалине.

Брутто масса контейнеров не должна превышать
20ф контейнера – 16тн (21*)
40ф контейнера – 20тн (25*)
* по специальному разрешению

Норма время выгрузки

20 - 3 часа далее 2,5 т.р./час
40 - 4 часа далее 2,5 т.р./час



отследить

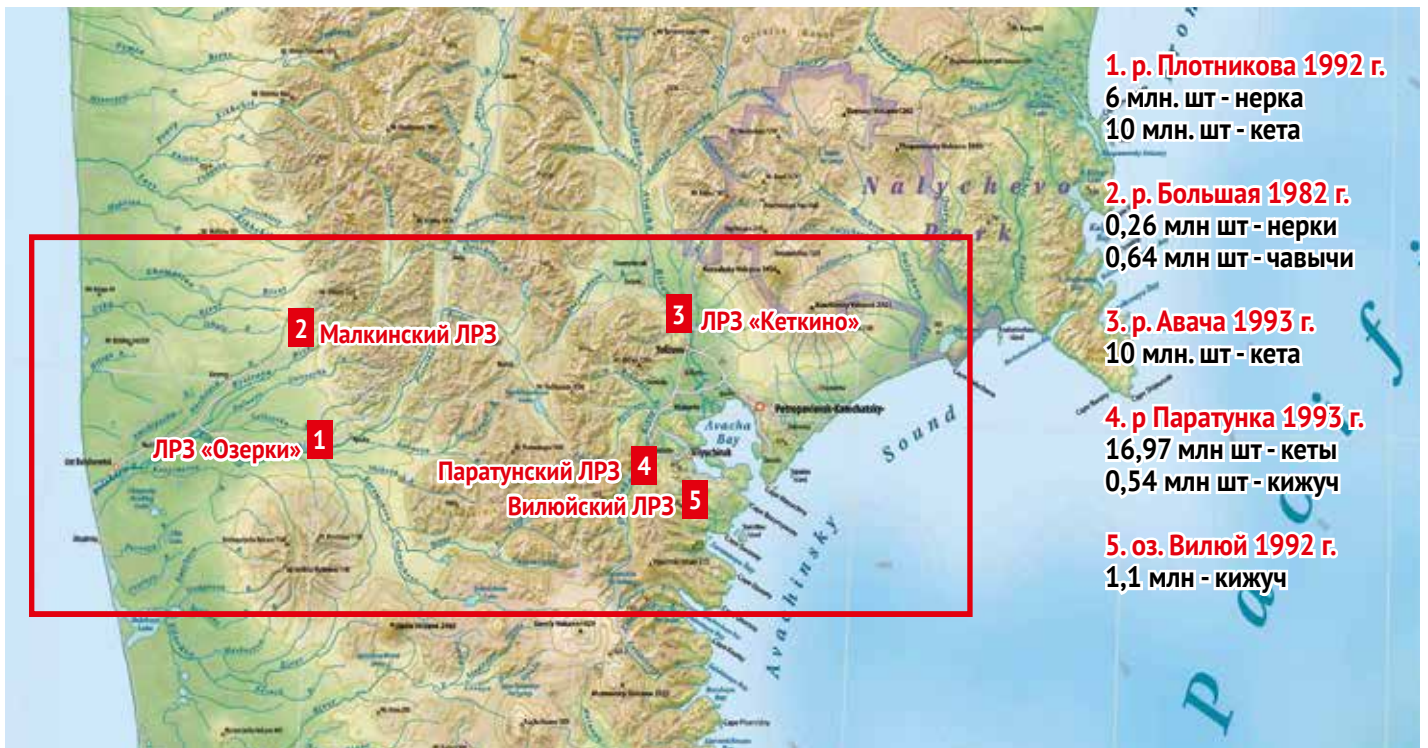


отследить

собственный контейнерный парк порядка 1000 ДФЭ

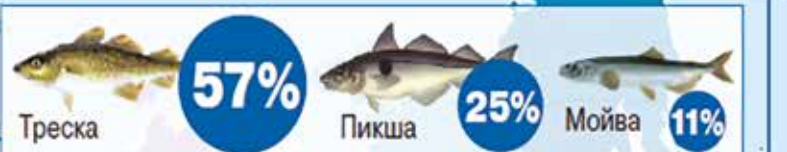
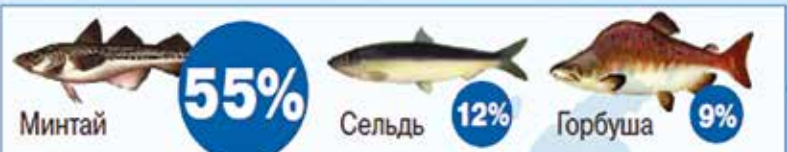
ООО "ДВЛК" ИНН 2527089344
Дата образования: 8 октября 2010
Генеральный Директор Палин Николай Викторович
Учредители
Семёнова Лилия Ивановна 50%
Петровский Дмитрий Вячеславович 50%
Обособленное подразделение «Камчатка»
ул. Мухоморова, д. 131 Петропавловск-Камчатский, 6-909-834-80-88
Руководитель: — Демисов Игорь Николаевич.

Финансы на 2022 год
Баланс — 345,6 млн.
Выручка — 1,8 млрд.
Прибыль — 87,4 млн.



КАКАЯ РЫБА ВОДИТСЯ В РОССИИ И ГДЕ

Всего в рыбохозяйственных бассейнах России водится 3 тыс. видов рыб.



Прогноз на лососевую путину 2022

Рекомендованный объем к вылову лососей в ДФО хоть и увеличили, этот показатель все равно почти вдвое меньше прошлогоднего. Если в целом говорить об истории вылова анадромных видов рыб, то 2022 год станет одним из худших с 2000 года.

Руководитель департамента анадромных рыб России ФГБНУ «ВНИРО» Альбина Канзепарова в своём докладе на заседании Камчатского рыбохозяйственного совета, состоявшийся в феврале, отметила, что общий объем вылова тихоокеанских лососей, по предварительным прогнозам,

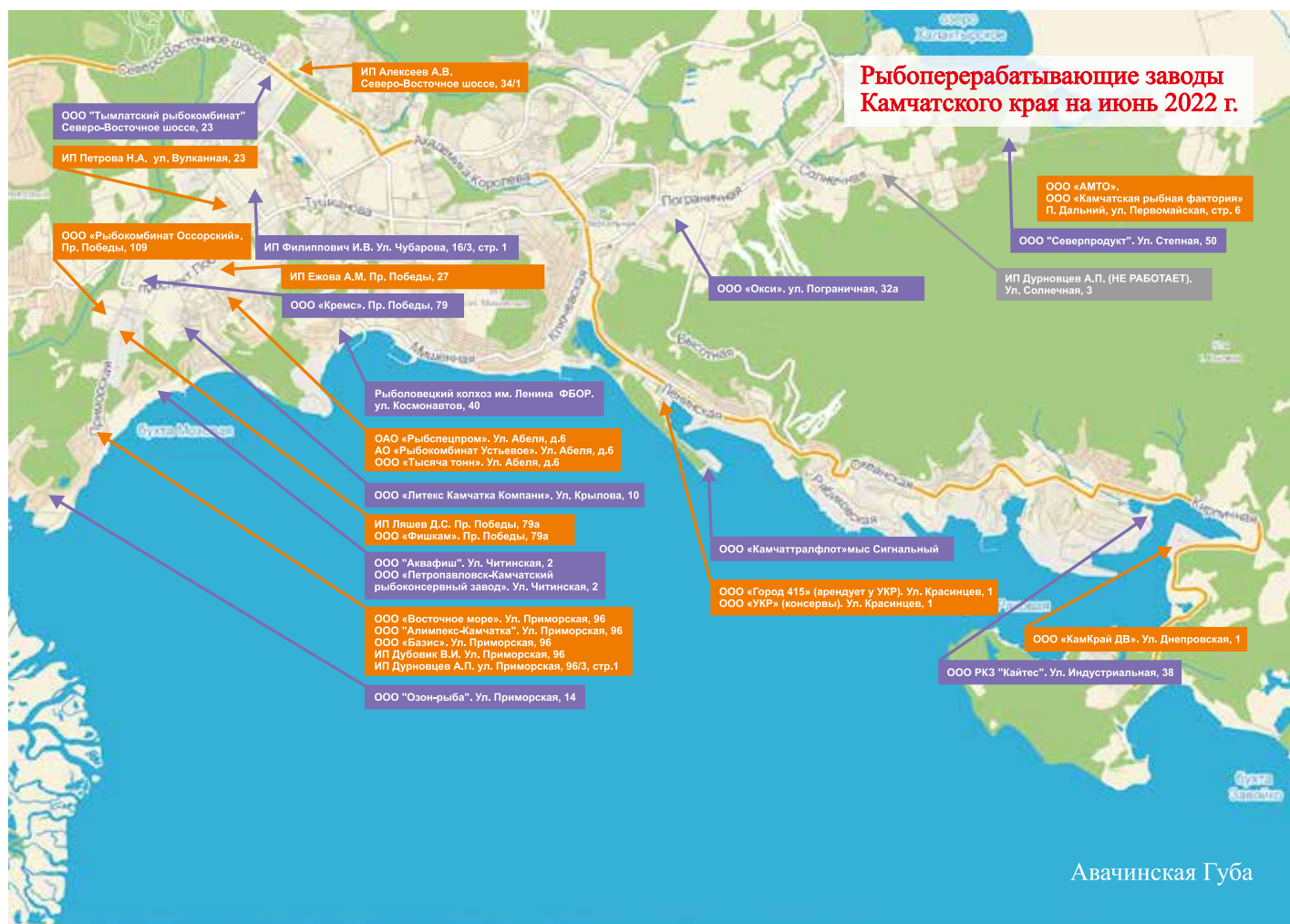
на Дальнем Востоке может составить 264 тысячи тонн. Это самый низкий ожидаемый уровень вылова за последние 12 лет. Традиционно первое место по вылову лососей в 2022 году будет за Камчаткой – предполагается, что регион сможет добыть 137 тысяч тонн водных биоресурсов, далее Сахалин – 87 тысяч тонн, и Хабаровск – 30 тысяч тонн.

В апреле 2022 года Росрыболовство увеличило рекомендованный вылов до 322 тысяч тонн.

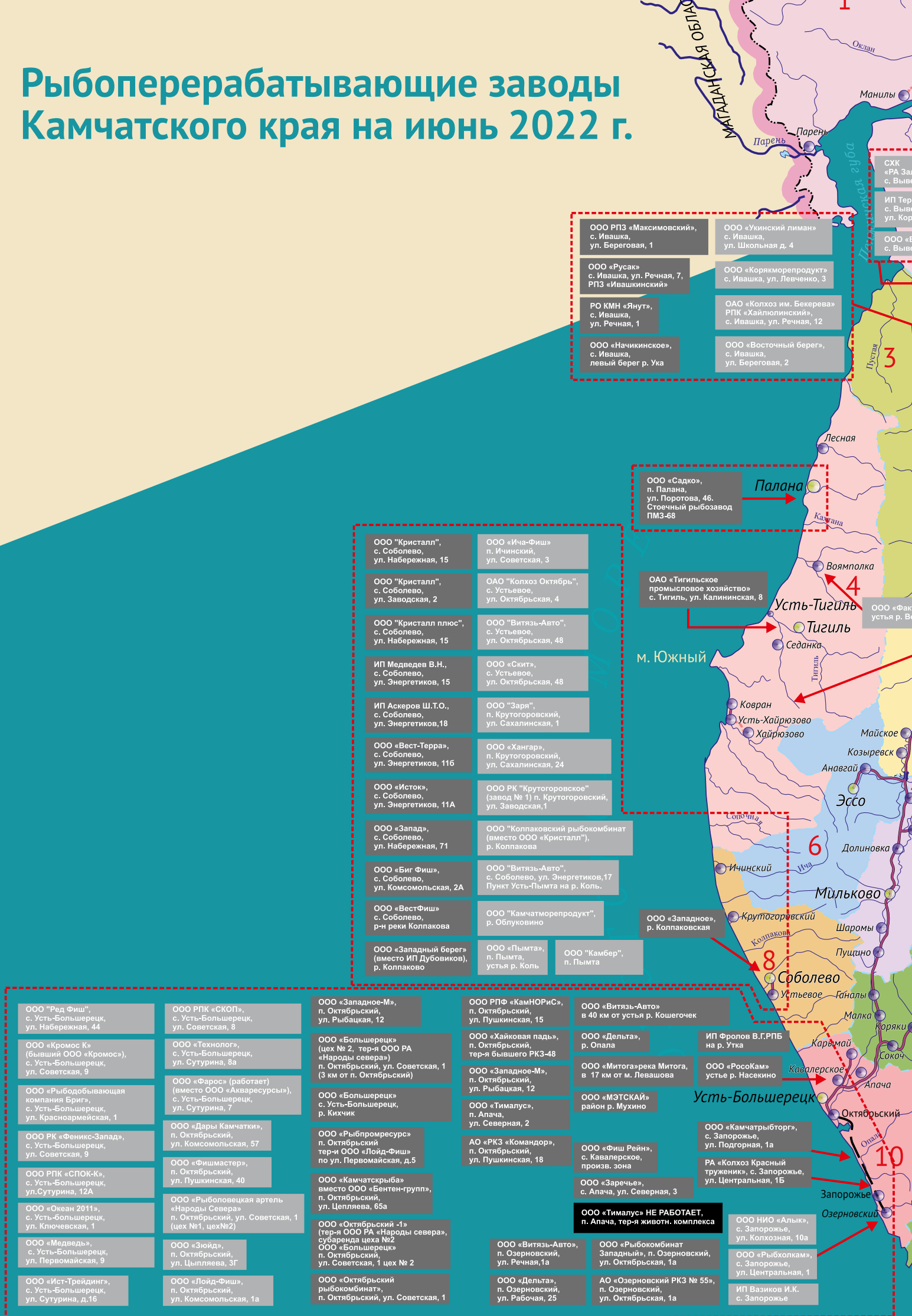
«Для обеспечения лососевой путины в 2022 году ученые провели дополнитель-

ные исследования. Их результаты позволили увеличить предыдущий прогноз с 264 тысяч тонн до 322 тысяч тонн. Основной объем лососей прогнозируется освоить в Камчатском крае – 150 тысяч тонн. В Сахалинской области рекомендовано добыть 121 тысячу тонн рыбы, в Хабаровском крае – 40 тысяч тонн. В Магаданской области прогнозируется вылов 4,46 тысячи тонн, в Чукотском автономном округе – около 3,6 тысячи тонн, в Приморском крае – 2,1 тысячи тонн», – рассказали в ведомстве.

Фото: fish.gov.ru



Рыбоперерабатывающие заводы Камчатского края на июнь 2022 г.



ООО РПЗ «Максимовский», с. Ивашка, ул. Береговая, 1	ООО «Укинский лиман» с. Ивашка, ул. Школьная д. 4
ООО «Русак» с. Ивашка, ул. Речная, 7, РПЗ «Ивашкинский»	ООО «Корьяморепродукт» с. Ивашка, ул. Левченко, 3
РО КМН «Янут», с. Ивашка, ул. Речная, 1	ОАО «Колхоз им. Бекерева» РПК «Хайлюлинский», с. Ивашка, ул. Речная, 12
ООО «Начикинское», с. Ивашка, левый берег р. Ука	ООО «Восточный берег», с. Ивашка, ул. Береговая, 2

ООО «Садко», п. Палана, ул. Поротова, 46. Столичный рыбозавод ПМЗ-68

ООО "Кристалл", с. Соболево, ул. Набережная, 15	ООО «Ича-Фиш» п. Ичинский, ул. Советская, 3
ООО "Кристалл", с. Соболево, ул. Заводская, 2	ОАО "Колхоз Октябрь", с. Устьевое, ул. Октябрьская, 4
ООО "Кристалл плюс", с. Соболево, ул. Набережная, 15	ООО "Витязь-Авто", с. Устьевое, ул. Октябрьская, 48
ИП Медведев В.Н., с. Соболево, ул. Энергетиков, 15	ООО «Скит», с. Устьевое, ул. Октябрьская, 48
ИП Аскеров Ш.Т.О., с. Соболево, ул. Энергетиков, 18	ООО "Заря", п. Крутогорский, ул. Сахалинская, 1
ООО «Вест-Терра», с. Соболево, ул. Энергетиков, 116	ООО «Хангар», п. Крутогорский, ул. Сахалинская, 24
ООО «Исток», с. Соболево, ул. Энергетиков, 11А	ООО РК "Крутогорское" (завод № 1) п. Крутогорский, ул. Заводская, 1
ООО «Запад», с. Соболево, ул. Набережная, 71	ООО "Колпаковский рыбокомбинат (вместо ООО «Кристалл»), р. Колпакова
ООО «Биг Фиш», с. Соболево, ул. Комсомольская, 2А	ООО "Витязь-Авто", с. Соболево, ул. Энергетиков, 17 Пункт Усть-Пымта на р. Коль.
ООО «ВестФиш» с. Соболево, р-н реки Колпакова	ООО "Камчатморепродукт", р. Облуквино
ООО «Западный берег» (вместо ИП Дубовиков), р. Колпаково	ООО «Пымта», п. Пымта, устья р. Коль
	ООО "Камбер", п. Пымта

ООО «Западное», р. Колпаковская

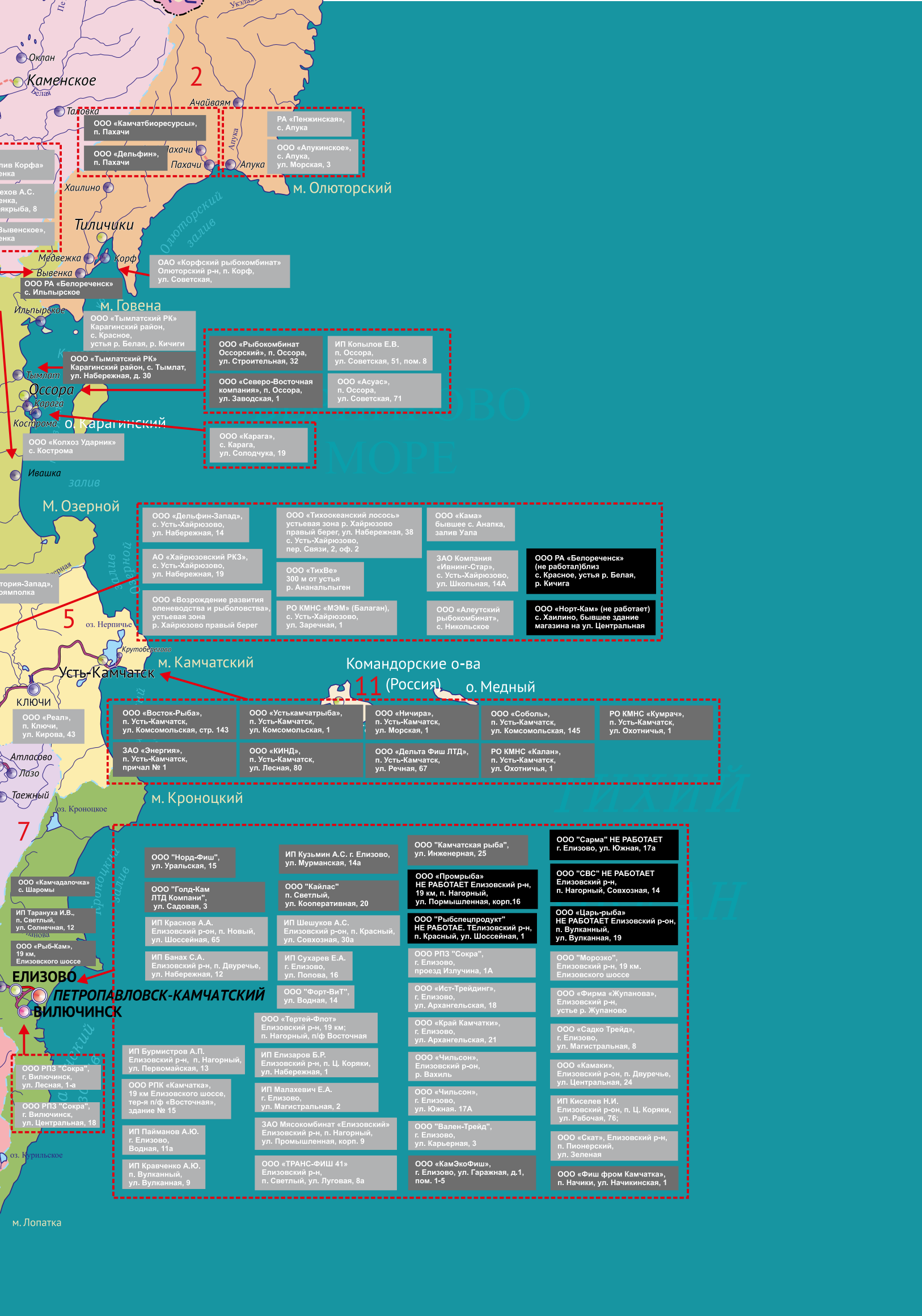
ООО «Ред Фиш», с. Усть-Большерецк, ул. Набережная, 44	ООО РПК «СКОП», с. Усть-Большерецк, ул. Советская, 8
ООО «Кромос К» (бывший ООО «Кромос»), с. Усть-Большерецк, ул. Советская, 9	ООО «Технолог», с. Усть-Большерецк, ул. Сутурина, 8а
ООО «Рыбодобывающая компания Бриг», с. Усть-Большерецк, ул. Красноармейская, 1	ООО «Фарос» (работает вместо ООО «Акваресурсы»), с. Усть-Большерецк, ул. Сутурина, 7
ООО РК «Феникс-Запад», с. Усть-Большерецк, ул. Советская, 9	ООО «Дары Камчатки», п. Октябрьский, ул. Комсомольская, 57
ООО РПК «СПОК-К», с. Усть-Большерецк, ул. Сутурина, 12А	ООО «Фишмастер», п. Октябрьский, ул. Пушкинская, 40
ООО «Океан 2011», с. Усть-Большерецк, ул. Ключевская, 1	ООО «Рыболовецкая артель «Народы Севера» п. Октябрьский, ул. Советская, 1 (цех №1, цех№2)
ООО «Медведь», с. Усть-Большерецк, ул. Первомайская, 9	ООО «Зюйд», п. Октябрьский, ул. Цыпляева, 3Г
ООО «Ист-Трейдиг», с. Усть-Большерецк, ул. Сутурина, д.16	ООО «Лойд-Фиш», п. Октябрьский, ул. Комсомольская, 1а

ООО «Западное-М», п. Октябрьский, ул. Рыбачья, 12	ООО «Большерецк» (цех № 2, тер-я ООО РА «Народы севера») п. Октябрьский, ул. Советская, 1 (3 км от п. Октябрьский)
ООО «Большерецк» с. Усть-Большерецк, р. Киччик	ООО «Рыбпромресурс» п. Октябрьский тер-и ООО «Лойд-Фиш» по ул. Первомайская, д.5
ООО «Большерецк» вместо ООО «Бентен-груп», п. Октябрьский, ул. Цыпляева, 65а	ООО «Октябрьский -1» (тер-я ООО РА «Народы севера», субаренда цеха №2 ООО «Большерецк» п. Октябрьский, ул. Советская, 1 цех № 2
ООО «Октябрьский рыбокомбинат», п. Октябрьский, ул. Советская, 1	

ООО РПФ «КамНОРИС», п. Октябрьский, ул. Пушкинская, 15	ООО «Хайковая падь», п. Октябрьский, тер-я бывшего РКЗ-48
ООО «Западное-М», п. Октябрьский, ул. Рыбачья, 12	ООО «Тималус», п. Апача, ул. Северная, 2
АО «РКЗ «Командор», п. Октябрьский, ул. Пушкинская, 18	

ООО «Витязь-Авто» в 40 км от устья р. Кошегочек	ООО «Дельта», р. Опала
ООО «Митого» река Митого, в 17 км от м. Левашова	ООО «МЭТСКАЙ» район р. Мухино
ООО «Заречье», с. Апача, ул. Северная, 3	

ИП Фролов В.Г.РПБ на р. Утка	ООО «РосоКам» устье р. Насекино
ООО «Камчатрыбторг», с. Запорожье, ул. Подгорная, 1а	РА «Колхоз Красный труженик», с. Запорожье, ул. Центральная, 15
ООО НИО «Алык», с. Запорожье, ул. Колхозная, 10а	ООО «Рыбохлам», с. Запорожье, ул. Центральная, 1
ООО «Рыбокомбинат Западный», п. Озерновский, ул. Октябрьская, 1а	АО «Озерновский РКЗ № 55», п. Озерновский, ул. Октябрьская, 1а
ООО «Дельта», п. Озерновский, ул. Рабочая, 25	ИП Вазиков И.К. с. Запорожье



ООО «Камчатбиоресурсы»,
 п. Пахачи
 ООО «Дельфин»,
 п. Пахачи
 РА «Пенжинская»,
 с. Алука
 ООО «Апукинское»,
 с. Алука,
 ул. Морская, 3

ОАО «Корфский рыбокомбинат»
 Олуторский р-н, п. Корф,
 ул. Советская,
 ООО РА «Белореченск»
 с. Ильпырское

ООО «Рыбокомбинат
 Оссорский», п. Оссора,
 ул. Строительная, 32
 ИП Копылов Е.В.
 п. Оссора,
 ул. Советская, 51, пом. 8
 ООО «Тымлатский РК»
 Карагинский район, с. Тымлат,
 ул. Набережная, д. 30
 ООО «Северо-Восточная
 компания», п. Оссора,
 ул. Заводская, 1
 ООО «Асуас»,
 п. Оссора,
 ул. Советская, 71

ООО «Колхоз Ударник»
 с. Кострома
 ООО «Карага»,
 с. Карага,
 ул. Солодчука, 19

ООО «Дельфин-Запад»,
 с. Усть-Хайрюзово,
 ул. Набережная, 14
 АО «Хайрюзовский РКЗ»,
 с. Усть-Хайрюзово,
 ул. Набережная, 19
 ООО «Возрождение развития
 оленеводства и рыболовства»,
 устьевая зона
 р. Хайрюзово правый берег
 ООО «Тихоокеанский лосось»
 устьевая зона р. Хайрюзово
 правый берег, ул. Набережная, 38
 с. Усть-Хайрюзово,
 пер. Связи, 2, оф. 2
 ООО «ТихВе»
 300 м от устья
 р. Ананальыгэн
 РО КМНС «МЭМ» (Балаган),
 с. Усть-Хайрюзово,
 ул. Заречная, 1
 ООО «Кама»
 бывшее с. Анапка,
 залив Уала
 ЗАО Компания
 «Ивнинг-Стар»,
 с. Усть-Хайрюзово,
 ул. Школьная, 14А
 ООО РА «Белореченск»
 (не работает)близ
 с. Красное, устья р. Белая,
 р. Кичига
 ООО «Норт-Кам» (не работает)
 с. Хаилино, бывшее здание
 магазина на ул. Центральная

ООО «Реал»,
 п. Ключи,
 ул. Кирова, 43
 ЗАО «Энергия»,
 п. Усть-Камчатск,
 причал № 1
 ООО «Устькамчатрыба»,
 п. Усть-Камчатск,
 ул. Комсомольская, 1
 ООО «КИНД»,
 п. Усть-Камчатск,
 ул. Лесная, 80
 ООО «Ничира»,
 п. Усть-Камчатск,
 ул. Морская, 1
 ООО «Дельта Фиш ЛТД»,
 п. Усть-Камчатск,
 ул. Речная, 67
 ООО «Соболь»,
 п. Усть-Камчатск,
 ул. Комсомольская, 145
 РО КМНС «Кумрач»,
 п. Усть-Камчатск,
 ул. Охотничья, 1
 РО КМНС «Калан»,
 п. Усть-Камчатск,
 ул. Охотничья, 1

ООО «Норд-Фиш»,
 ул. Уральская, 15
 ООО «Голд-Кам
 ЛТД Компани»,
 ул. Садовая, 3
 ИП Краснов А.А.
 Елизовский р-он, п. Новый,
 ул. Шоссейная, 65
 ИП Банах С.А.
 Елизовский р-н, п. Двуречье,
 ул. Набережная, 12
 ИП Кузьмин А.С. г. Елизово,
 ул. Мурманская, 14а
 ООО «Кайлас»
 п. Светлый,
 ул. Кооперативная, 20
 ИП Шешуков А.С.
 Елизовский р-он, п. Красный,
 ул. Совхозная, 30а
 ИП Сухарев Е.А.
 г. Елизово,
 ул. Попова, 16
 ООО «Форт-Вит»,
 ул. Водная, 14
 ООО «Тертей-Флот»
 Елизовский р-н, 19 км;
 п. Нагорный, п/ф Восточная
 ИП Елизаров Б.Р.
 Елизовский р-н, п. Ц. Коряки,
 ул. Набережная, 1
 ИП Малахевич Е.А.
 г. Елизово,
 ул. Магистральная, 2
 ЗАО Мясокомбинат «Елизовский»
 Елизовский р-н, п. Нагорный,
 ул. Промышленная, корп. 9
 ООО «ТРАНС-ФИШ 41»
 Елизовский р-н,
 п. Светлый, ул. Луговая, 8а
 ООО «Камчатская рыба»,
 ул. Инженерная, 25
 ООО «Промрыба»
 НЕ РАБОТАЕТ Елизовский р-н,
 19 км, п. Нагорный,
 ул. Промышленная, корп.16
 ООО «Рыбленецпродукт»
 НЕ РАБОТАЕТ Елизовский р-н,
 п. Красный, ул. Шоссейная, 1
 ООО РПЗ «Сокра»,
 г. Елизово,
 проезд Излучина, 1А
 ООО «Ист-Трейддинг»,
 г. Елизово,
 ул. Архангельская, 18
 ООО «Край Камчатки»,
 г. Елизово,
 ул. Архангельская, 21
 ООО «Чильсон»,
 Елизовский р-он,
 р. Вахиль
 ООО «Чильсон»,
 г. Елизово,
 ул. Южная, 17А
 ООО «Вален-Трейд»,
 г. Елизово,
 ул. Карьерная, 3
 ООО «КамЭкоФиш»,
 г. Елизово, ул. Гаражная, д.1,
 пом. 1-5
 ООО «Сарма» НЕ РАБОТАЕТ
 г. Елизово, ул. Южная, 17а
 ООО «СВС» НЕ РАБОТАЕТ
 Елизовский р-н,
 п. Нагорный, Совхозная, 14
 ООО «Царь-рыба»
 НЕ РАБОТАЕТ Елизовский р-он,
 п. Вулканный,
 ул. Вулканная, 19
 ООО «Морозко»,
 Елизовский р-н, 19 км.
 Елизовского шоссе
 ООО «Фирма «Жупанова»,
 Елизовский р-н,
 устье р. Жупаново
 ООО «Садко Трейд»,
 г. Елизово,
 ул. Магистральная, 8
 ООО «Камаки»,
 Елизовский р-он, п. Двуречье,
 ул. Центральная, 24
 ИП Киселев Н.И.
 Елизовский р-он, п. Ц. Коряки,
 ул. Рабочая, 76;
 ООО «Скат», Елизовский р-н,
 п. Пионерский,
 ул. Зеленая
 ООО «Фиш фром Камчатка»,
 п. Начики, ул. Начикинская, 1

м. Лопатка



КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ

Электрооборудование



Электродвигатели



КИП автоматика



Камбузное
оборудование

Изделия из капролона и фторопласта



Запорная арматура



Резинотехнические изделия



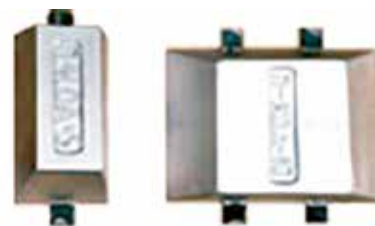
Насосы судовые



Двери судовые



Протекторы



☎ 490-290, 400-661, пр. Победы,

ФЛОТА И ПРЕДПРИЯТИЙ



Электрооборудование



Освещение



Кабель

Судовая химия Unitor



Грузоподъёмное оборудование



Фильтры

Якорно-швартовое оборудование



Ветошь

Цветной металлопрокат



Инструменты



42/3, 11 км, e-mail: snabkomplekt41@mail.ru

Конкурс фотографий читателей Камлайф «Я и Моя Рыба»



Лебедев Александр
Тигильский район. Май.
Чавыча 8 кг.



Владимир Зайцев.
Название рыбы: Сазан
Вес: 5740 гр.
Поймана на Халатырском
озере, 16.06.2021 г.



Жданова Валентина Владимировна
с. Анавгай, Быстринский район



Андрей Морозов
Сазан был пойман
в сентябре 2020 года
в Астрахани
на р. Волга.
Вес составил 9200 гр



Александр
Палтус.
Бухта Бечевинская
03.08.2020 г.

Чемпионат по лову корюшки «Октябрьский зубарь» 2022



В 2022 году, в течении двух дней 25 и 26 февраля на реке Большая в районе поселка Октябрьский проходил V открытый Чемпионат Усть-Большерецкого муниципального района по подледному лову корюшки «Октябрьский зубарь». В азартном соревновании приняли участие несколько сотен рыбаков-любителей из Петропавловска-Камчатского, Вилючинска, Елизовского и Усть-Большерецкого районов.

Основная цель мероприятия - привлечение взрослого населения и детей к занятию любительской и спортивной рыбалкой, являющихся видами активного и здорового образа жизни, пропаганда среди рыбаков духа бережного отношения к природе, охране водных биоресурсов и непримиримого отношения к браконьерству.

Контроль за соблюдением природоохранного законодательства на Чемпионате обеспечивали сотрудники отдела государственного контроля, надзора и охраны ВБР и среды их обитания Северо-Восточного ТУ Росрыболовства. В частности, они напомнили участникам соревнований об ответственности за выезд автотранспорта на лёд и оставлении мусора на водном объекте, разъяснив при этом, какие административные наказания предусмотрены за данные правонарушения.

В этом году победителем открытого чемпионата Усть-Большерецкого района по подледному лову корюшки «Октябрьский зубарь» стал житель поселка Октябрьский Александр Билик, который поймал самую крупную рыбу. Длина корюшки-зубатки составила почти 32 сантиметра.

В 2021 году победителем стал житель Вилючинска Леонид Копытов. Он выловил самую крупную рыбу соревнований - корюшку-зубатку, длина которой была 33 сантиметра.



Так же, в 2021 году победителем первого детско-юношеского состязания по зимней корюшковой рыбалке в рамках чемпионата «Октябрьский зубарь - 2021» стал двенадцатилетний Артём Спиридонов из Усть-Большерецка. Он выловил корюшку длиной 27,5 сантиметра. Среди женщин в номинации «Самый большой улов» лучшей рыбачкой соревнований стала Ирина Зайнулина из села Апача Усть-Большерецкого района. Кроме того, в отдельных номинациях рыбаков наградили призами спонсора – родовой общины КМНС «Нюльтен». Призы участникам предоставлены администрацией Октябрьского городского поселения.



«КЛЁВое сафари-2022»



собрало рекордное количество участников



В Петропавловске-Камчатском в субботу, на Малой Лагерной состоялась «КЛЁВое сафари-2022». В этом году фестиваль прошел в шестой раз. Почти 80 человек ловили удачу с берега и еще 35 – с катера.

Организатором фестиваля выступила администрация Петропавловск-Камчатского городского округа при участии и содействии туристической компании «Бриз».

В течение всего дня на фестивале работали развлекательные площадки: «Пляжный переполох», «Ловись, рыбка», аквагим и многие другие. Состоялся чемпионат Петропавловск-Камчатского городского округа по гольфу, а также турнир по пляжному волейболу «Сафари-бол». Любители авторской песни стали участниками площадки «Камчатская гитара».

На территории Малой Лагерной с утра до вечера работали игровые, спортивные секции, зоны отдыха, фуд-корты.

Победители и призеры среди рыбаков были определены после взвешивания улова. Всего заявлено 12 номинаций.

Поскольку пять рыбин с меткой так и остались не выловленными, среди всех участников был проведен розыгрыш пяти главных призов.

Помимо крупных ценных призов, подарки были приготовлены от спонсоров фестиваля для других участников. Наиболее отличившимся вручены принадлежности для рыбалки – катушки, мягкие приманки, боксы для удочек, шнуры, спиннинги. А также вкусные призы. Специальный приз был учрежден для лучшей группы поддержки – суточный отдых на базе отдыха в коттедже с бассейном.

pkgo.ru



Вопрос Камчатским депутатам Законодательного собрания:

Выдача лицензии на вылов чавычи стоит 500 рублей и имеет общедоступный характер в связи с чем, компании занимающиеся организацией и обеспечением мест любительского рыболовства преследуя извлечение дополнительной прибыли в основном продают лицензию приезжим туристам, навязывая доп. Услуги, такие как: проживание в гостинице, аренда лодок, рыболовного оборудования. В связи, с чем местные жители не могут получить лицензию на вылов чавычи. Данная проблема обсуждается на уровне правительства последние несколько лет, но так и не решена. Ответьте пожалуйста, какие меры ваша партия готова предпринять, чтобы жители Камчатки смогли свободно приобрести лицензии на вылов чавычи?



Екатерина Зайцева
Руководитель фракции партии
«Новые люди»

По вопросу выдачи и продажи лицензий на вылов чавычи рыбаками-любителями, скажу, что о данной проблеме мне известно. Этой проблемой занимаются на уровне Правительства региона не первый год и уже пробуют на практике механизмы, которые могли бы позволить и местным рыбакам-любителям, а не только туристам, ловить чавычу. Так, например, в июне 2021 года Министр рыбного хозяйства Андрей Здетоветский заявил, что ведомство договорилось с организаторами любительского рыболовства о выделении 85% лицензий на вылов чавычи для местных жителей, в то время как на долю туристов останется только 15%. Уточню, что в 2021 году на любительское рыболовство была определена квота чавычи в объеме 47,797 тонн, это порядка 7133 путевок. В июле того же года на совещании по вопросу организации любительского рыболовства чавычи в системе реки Большой было решено «предусмотреть выделение не менее 15% путевок на добычу (вылов) чавычи для туристов и туроператоров». С чем были связаны такие изменения в трактовке, мне неясно. Считаю, что распределение лицензий для туристов и местных жителей – хороший выход из ситуации, если всеми сторонами будут соблюдаться эти договоренности. Кроме того, можно было бы рассмотреть возможность ограничения количества путевок, продаваемых в одни руки в течение сезона, чтобы через местных жителей путевки не уходили туристам.



Михаил Манаников
Руководитель фракции партии
«Единая Россия»

Последние несколько лет для западнокамчатской чавычи Комиссия по регулированию добычи (вылова) анадромных видов рыб устанавливает запрет на промышленное и традиционное рыболовство. При осуществлении любительского рыболовства в отношении западнокамчатской чавычи используются исключительно удебные орудия лова. При этом, несмотря на все принимаемые меры, анализ многолетней динамики запасов чавычи р. Большая показывает существенное снижение ее численности, что отразилось на предоставляемом объеме возможного вылова для организации любительского рыболовства. Для освоения этого объема возможно оформление порядка 2,5 тысяч путевок при количестве желающих не менее 10-15 тысяч человек. Во исполнение протокола совещания по вопросу организации любительского рыболовства чавычи бассейна реки Большая было принято решение



Валерий Калашников
Руководитель фракции ЛДПР

При осуществлении любительского рыболовства в отношении западнокамчатской чавычи используются исключительно удебные орудия лова. При этом, несмотря на все принимаемые меры, анализ многолетней динамики запасов чавычи р. Большая показывает существенное снижение ее численности по сравнению с серединой 2000-х гг., что отразилось на предоставляемом объеме возможного вылова для организации любительского рыболовства. При среднем весе одного экземпляра чавычи 5,5 кг для освоения объема возможно оформление порядка 2 500 путевок при количестве желающих (по экспертным оценкам) не менее 10-15 тысяч человек. Также, во исполнение протокола совещания по вопросу организации любительского рыболовства чавычи бассейна реки Большая от 17.07.2020 № ПР-01-24 было принято решение об установлении объемов добычи (вылова) чавычи для организации любительского рыболовства рекомендовать организаторам распределять путевки в соотношении: 85% - жителям края, 15% - организованным туристам из других регионов. В целях исключения возможности приобретения путевок недобросовестными гражданами для легализации незаконного вылова организаторами любительского рыболовства путевки на чавычу реализуются исключительно на рыболовных участках по 1 путевке в руки.



Бесчастнов Максим Дмитриевич
Руководитель фракции
партии Пенсионеров

Российская партия пенсионеров за социальную справедливость в качестве одной из своих стратегических задач ставит реализацию принципов социальной справедливости в Камчатском крае. Фракция ПАРТИЯ ПЕНСИОНЕРОВ в Законодательном Собрании Камчатского края разделяет озабоченность жителей Камчатки о справедливом распределении лицензий на вылов чавычи между населением и туристическим сектором.

Исходя из выступлений Губернатора края и рекомендаций круглого стола по вопросам организации любительского рыболовства, внимание к данной проблеме уделяется на разных уровнях краевой власти с привлечением общественности. Видно, что работа проводится. К началу путины 2022 анонсируются изменения в правила любительского рыболовства.

В рамках подготовки и принятия решения по данному вопросу, а также выявления тех механизмов, которые осложняют права жителей региона в части любительского рыболовства, фракция готова оказывать максимальное содействие в поисках путей решения имеющейся проблемы, конкретных фактов по сложностям с приобретением лицензий в наш адрес до настоящего времени не поступало.

ИНФОРМАЦИЯ О МЕСТАХ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ

**любительского
рыболовства
и пунктах продажи
путевок для организации
любительского
рыболовства в 2022 году,
по пользователям
рыболовными участками**



№ п/п	Наименование предприятия	Расположение, номер рыболовного участка	Пункт продажи путевок, режим работы, контактный телефон*
1	Северо-Восточный филиал ФГБУ «Главрыбвод»	Тигильский р-н: №№ 16 (Охотское море), 571 (р.Палана); Соболевский р-н: №№ 70 (Охотское море), 73 (Охотское море), 686 (р. Воровская, протока Сенная), 694 (р. Удова); Усть-Большерецкий р-н: №№ 139 (Охотское море), 153 (Охотское море), 731 (р. Большая); Елизовский р-н: №№ 222 (Авачинская губа), 244 (Авачинская губа), 248 (Авачинская губа), 766 (р. Авача), 772 (р. Нальчева); Усть-Камчатский р-н: №№ 280 (Камчатский залив), 1009 (оз. Нерпичье), 1010 (оз. Нерпичье); Мильковский р-н: № 894 (р. Камчатка); Алеутский р-н: №№ 904 (р. Гаванская, остров Беринга), 990 (р. Федоскина, остров Беринга);	1) ул. Красинцев д.1/4 - режим работы: пн-чт 09:00-15:00, пт: 10:00-12:30, обед 12:30-13:30, контактный телефон 23-58-89; 2) Терминалы «Моментальный платеж» ИП Занин - круглосуточная продажа путевок по Камчатскому краю; 3) Отделения Почты России; 4) Отделения Сбербанка России; Сайт Северо-Восточного филиала ФГБУ «Главрыбвод» - сврв.рф Единый портал государственных услуг и функций «ГОСУСЛУГИ»
2	ООО «БИГ-РИВЕР»	Соболевский р-н: № 663 (р. Саичик), Усть-Большерецкий р-н: №№ 714 (оз. Большое), 729 (р. Большая), 730 (р. Большая), Елизовский р-н: №№, 771 (р. Котельная), 775 (р. Нальчева), 783 (оз. Малое), 812 (р. Половинка), Мильковский р-н: 896 (р. Козыревка)	г. Петропавловск-Камчатский, ул. 50 лет Октября, ООО «БИГ-РИВЕР», д. 35, м-н «Большая река», пн.-пт. с 10:00 до 19:00, сб-вс с 11.00 до 17.00, перерыв с 13.00 до 14.00, тел:300-100, 8961-960-00-09, 8-961-965-55-59. Кроме реализации путевок на чавычу. Усть-Большерецкий район, с. Усть-Большерецк, ул. Первомайская, д. 6 с 10:00 до 18:00, тел 8(41532)20-025. Терминалы ООО «РегионСпецСвязь» (кроме лицензий на чавычу) в г. Петропавловске-Камчатском, г. Елизово, г. Вилючинск. Кроме реализации путевок на чавычу. информация: 8961-960-00-09, 8(4152)300-100, www.kingsalmon.ru; e-mail: kam@kingsalmon.ru/
3	ООО «Река Камчатка»	Мильковский р-н: № 882 (р. Камчатка)	На РУ, а также Елизовский район, с. Паратунка, ул. Невельского д. 6, с 11.00 до 17.00, тел. 8-963-698-59-21
4	ООО «Таежная рыбалка»	Мильковский р-н: №№ 878 (р. Камчатка)	На РУ, а также г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинградская д. 35, оф 522, с 11.00 до 17.00, тел. 8-902-464-75-05
5	ООО «Река Паратунка»	Елизовский р-н: № 765 (р. Паратунка)	г. Петропавловск-Камчатский рыболовно-спортивный магазин «Большая река», ул 50 лет Октября д. 35, кв. 35, пн. - птн. с 10.00 до 19.00, сб-вс. С 11.00 до 17.00; г. Вилючинск ул. Мира д. 13 рыболовный магазин «Виктория», пн-птн с 10.00 до 19.00, сб-вс. С 10.00 до 18.00; терминалы ООО «РегионСпецСвязь» (кроме лицензий на чавычу) в г. Петропавловске-Камчатском, г. Елизово, г. Вилючинск; информация: 8961-960-00-09, 8(4152)300-100, www.bigriver.ru, www.kingsalmon.ru; e-mail: kam@kingsalmon.ru
6	ООО «Андар»	Соболевский р-н: №№ 33, 34 (Охотское море), 689 (р. Воровская), 693 (р. Воровская), Тигильский р-н: №№ 565 (р. Палана), 626 (р. Напана), 627 (р. Квачина), 630 (р. Утхолок), 656 (р. Белоголовая), 661 (р. Сопочная), Быстринский р-он: № 897 (р. Тихая), Усть-Большерецкий район: №№ 728 (р. Большая), 733 (р. Быстрая), 736 (р. Удочка), Елизовский р-н: Авачинский залив №№ 210, 211, Мильковский р-н: №№ 880 (р. Камчатка), 883 (р. Камчатка), 884 (р. Камчатка), Усть-Камчатский р-он: № 849 (р. Камчатка)	РУ 210, 211 т. 89140271333 (г.Вилючинск, ул.Лесная 44 с 09:00-12:00). РУ 885, 880, т. 89146291574 (95 км трассы Мильково- Атласово р. Камчатка тонн Горелка, с 09:00-12:00). РУ 693, 689, т. 89098926000 (с. Соболево, РУМ № 689 с 09:00-12:00). РУ 849, т. 89247831922 п. Козыревск РУ№ 849 Улово-Колхозное р. Камчатка с 09:00-12:00. Туристический лагерь Вулкан, с 09:00-12:00). РУ 728, т. 89247820606 (94 км трассы П-Камчатский- Усть-Большерецк Туристический лагерь Начилова, с 09:00-12:00). РУ 897, т.89622804444 (Река Тихая, туристический лагерь с 09:00-12:00). РУ 849, т. 89247831922 п. Козыревск РУ№ 849 Улово-Колхозное р. Камчатка с 09:00-12:00. РУ 33, 34, т. 89116299753 п. Ичинский РУ № 33 с 9:00-12:00 г. П-Камчатский, ул. Владивостокская д.17 офис 1. т.89622804444, 468999.10:00-12:00 (все РУ ООО АНДАР). Елизово м-н «Блесна» ул. Рябикова д. 576 (АЗС) 89841626575 с 10:00-12:00 (РУ 733,728). Оплатить путевку можно через сеть платежных терминалов «Моментальные Занин А.А.» Email:Andar-SportFish@va.ru

7	ООО «Андар 1»	Усть-Большерецкий район: № 705 (р. Кихчик),	На РУ № 705 с 8.00 до 18.00, перерыв с 13.00 до 14.00, тел.: 8-909-838-47-93
8	ООО «Заря 1»	Соболевский р-н: №№ 46 (Охотское море), 667 (р. Ича), 672 (р. Обдуковина), 677 (р. Крутогорова)	№1: Камчатский край, гор. Петропавловск – Камчатский ул. Топоркова д.9/3 кв.4. тел.: 8924-781-72-83, 8984-162-28-23; Соболевский район посёлок Крутогоровский ул.Сахалинская д.1 тел. сот.8914-997-03-97
9	ООО «Восточный Шельф – 4»	Карагинский р-н: № 1019 (Карагинский залив, лиман Южный).	Камчатский край, Карагинский район, с. Ивашка, ул. Береговая, здание 2
10	ООО «Маркуз»	Елизовский р-н: Авачинская губа №№ 220, 233 (Авачинская бухта)	Продажа путевок непосредственно на РУ с 09.00 до 21.00, выходные – проходные дни, тел. 8-962-2814-39-99
11	ООО «Опала»	Усть-Большерецкий район: р. Опала РПУ № 743	г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинградская д. 33, 2-й этаж «Опала», тел: 41-21-25, 8924-793-64-21.
12	ООО «Малая Ипелька»	Усть-Большерецкий район: № 742 (р. Опала)	г. Петропавловск-Камчатский, ул. Н.- Терешковой, д. 8, кв. 44, пн-пт с 09 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин; п. Усть-Большерецк ул. Сутурина д. 19, пн-пт с 09 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин, тел.: 8-963-832-15-00 информация: www.ipelka.ru; e-mail: opala-ipelka@mail.ru
13	ООО «Кротон»	Елизовский р-н: №№ 779 (р. Островная), 856 (р. Левая)	г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинградская д. 33, 2-й этаж «Кротон», тел.: 41-21-45, 8-924-793-64-21. информация: e-mail: krotonpk@mail.ru
14	ООО «Устькамчатрыба»	Усть-Камчатский р-он: № 824 (р. Камчатка)	На РУ № 824, с 08:00 до 23:00, тел.: 8-914-620-60-61. информация: e-mail: uskamryb@mail.ru
15	ООО «Камбер»	Соболевский р-н: № 701 (р. Пымта)	РПУ № 701 (р. Пымта), на рыбопромысловом участке в районе мостового перехода через реку Пымта газопровода Соболево-Петропавловск-Камчатский ежедневно с 09:00 до 18:00, тел.: 8(4152)218-000: e-mail: info@kamber.ru
16	ООО ТК «Камчатка-Тур»	Елизовский р-н: №№ 782 (р. Вахиль), № 1061 (Авачинский залив)	г. Петропавловск-Камчатский, ул. Тушканова д. 10 кв. 47, с 11.00. до 18.00; тел.: 8-914-625-22-27; на рыбопромысловом участке № 782. информация: www.kamchatka-tour.com; info@kamchatka-tour.com, e-mail: fishingkamchatka@mail.ru
17	ООО «Бухта Жировая»	Елизовский р-н: 214 (Бухта Песчаная)	непосредственно на РУ № 214 г. Петропавловск-Камчатский, Космический проезд д. 3А, тел. 22-00-80
18	ООО «Жакан Плюс»	Мильковский р-н: № 871 (р. Караковая)	г. Петропавловск-Камчатский, ул. Топоркова 9/3-5, с 10.00 по 17.00, тел.: 8-9247817283, 8-9841622823
19	ООО «Фиш-Тур»	Усть-Большерецкий р-н: № 722 (р. Большая)	На РУ № 722, с 8.00 до 12.00 и с 16.00 до 20.00, справки по тел.: 8-914-628-87-78
20	ООО «Апукинское»	Олюторский район: 1049 (р. Апука)	Место продажи на РУ, 8-962-282-15-43
21	ООО «Витязь-авто»	Соболевский р-н: № 698 (р. Коль)	тел.: 8-4152-280-573; 8-495-243-17-46. База на р. Коль информация: сайт - www.vityaz-travel.ru, e-mail: baza_kol@mail.ru
22	ООО «Восток-рыба»	Усть-Камчатский р-н: № 838 (р. Камчатка)	На РУ, режим работы – ежедневно, кроме проходных, с 08:00 до 20:00 тел.: 8-914-624-64-44, e-mail: 4646753@mail.ru
23	ООО «Кама»	Карагинский р-н: № 1043 (р. Оссора)	Карагинский район, п. Оссора, ул. Строительная 49 кв. 9, с 15:00 до 17:00, тел.: 8-924-696-38-13
24	ООО РА «Белореченск»	Карагинский р-н: № 1044 (лагуна Оссора)	Карагинский район, п. Оссора, ул. Строительная 49 кв. 9, с 15:00 до 17:00, тел. 8-914-787-34-50
25	ООО «Камлес»	Быстринский район: № 898 (р. Ича); Мильковский р-н: № 875 (р. Камчатка) тонь «Машурова»	1) На рыбопромысловых участках пользователя ежедневно (кроме проходных дней), Мильковский р-н тел.: 8-924-781-07-20; Быстринский р-он тел.: 8-924-781-07-20; e-mail: kam-sorg@jaindex.ru.
26	ООО «Бухта Русская»	Елизовский р-н: № 213 (бухта Русская)	На РУ № 213, Тел.: 8984167473 Елизовский район, п. Раздольный, Рабочий пер., д. 4 кв 1, тел. 8984167473 Оплатить путевку можно через сеть платежных терминалов «Моментальные Занин А.А.»
27	Камчатская краевая общественная организация поддержки ительменов «Причал»	Елизовский р-н: № 764 (р. Паратунка)	г. Елизово, ул. Лесная, д. 14, пн-чт. с 06:00 до 22:00, тел.: 8 962-280-65-15, 8-981-742-92-95
28	ООО «Велес»	Соболевский р-н: № 682 (р. Колпаковка)	г. Петропавловск-Камчатский, ул. Топоркова 9/3, кв. 5, с 10:00 до 17:00, тел.: 8-9247817283, 8-984-162-28-23. Соболевский район, с. Устьевое РПЗ на реке Колпакова, тел. 89140222770
29	ООО Микижа	Усть-Большерецкий р-н: 737 (р. Саван)	г. Петропавловск-Камчатский, ул. Индустриальная, 38, режим работы – Пн-Вт. с 10:00 до 18:00, тел.: 8-914-622-22-52.
30	ООО «Сигма»	Тигильский район: 572 (р. Палана), 574 (р. Пятибратская), 580 (р. Воямполка (Жиловая), 589 (р. Воямполка (Матёрая)	пгт. Палана, ул. им. В.И. Ленина, д. 23, кв. 20, тел.: 8-914-020-99-19 п. Ваямполка ул. Партизанская 14, 8-961-967-38-55
31	ООО «Река Быстрая»	Быстринский р-он: № 899 (р. Быстрая),	На РУ, гидами обслуживающих туристов, а также Быстринский район, с. Эссо, ул. Набережная д. 16, оф 1, с 9.00 до 18.00, с пн-сб., тел.: 8-914-022-94-94 (информация 2020 года)
32	ООО «Торговый дом «Миркурий»	Тигильский район: №№ 578, 579, 592, 629, 651, 654. Елизовский район: № 761 (Река Вестник), № 780 (озеро Островное). Мильковский район: № 889 (р. Камчатка)	Информация не предоставлена
33	ООО «Камчатский Берег»	Елизовский район: № 219 (Бухта Безымянная), № 247 (Авачинская губа, бухта Завойко).	База на берегу бух. Завойко; ТЦ «Миркурий» - ГЛК «Авача», бокс №3 тел. 8-924-794-73-46
34	ООО «Камчатская Гавань»	Елизовский район: № 218 (Бухта Спасения)	1) База на берегу бух. Спасения; 2) ТЦ «Миркурий» ГЛК «Авача», бокс №3 тел. 8-924-794-73-46

С 1 января 2021 года действуют новые положения закона «О любительском рыболовстве» (от 25 декабря 2018 года №475-ФЗ).

Основные изменения:

На водоемах общего пользования нельзя брать плату за рыбалку. Каждый житель России имеет право здесь удить рыбу, и никакой частник или юрилицо не может за это брать деньги. Водоемы общего пользования – это все водные объекты, которые находятся в государственной или муниципальной собственности.

Важная оговорка: водоемы бесплатны для любительского рыболовства. Это вылов рыбы «в целях удовлетворения личных потребностей, а также при проведении официальных физкультурных и спортивных мероприятий».

Есть исключение. Нельзя рыбачить на водоемах, которые расположены на землях обороны и безопасности, а также на особо охраняемых природных территориях. Под бесплатную рыбалку не попадают частные водоемы и те, что используются для рыбного производства, – аквакультуры.

Для любителей рыбалки есть перечень разрешенных снастей.

- Жерлица и кружки - не более 10 штук на одного рыбака
- Раколовки - диаметр – до 80 см, с ячейками сетки – до 22 мм. Не более 3 штук на одного человека
- Спиннинги и удочки - до 5 штук на рыбака, с общим количеством крючков до 10 штук
- Переметы - до 10 крюков на рыбака
- Подъемники, черпаки - более 1 метра – в длину и ширину, сетка – не менее 10 мм.

НАВИГАЦИЯ маломерных судов



Вилючинский городской округ
Елизовский городской округ
Петропавловск-Камчатский городской округ
Мильковский муниципальный район
Усть-Большерецкий муниципальный район

закрытие 1.11 открытие 15.04

Алеутский муниципальный район
Быстринский муниципальный район
Соболевский муниципальный район
Усть-Камчатский район

закрытие 1.11 открытие 20.04

Тигильский муниципальный район
Городской округ «посёлок Палана»

закрытие 1.11 открытие 01.05

Олюторский муниципальный район
Пенжинский муниципальный район

закрытие 15.10 открытие 25.05

Карагинский муниципальный район

закрытие 15.10

ПП КК от 11.04.2022 № 172-Пн ПП КК от 11.01.22 № 148-П
«Об открытии навигации... в 2022 году»

Пользование маломерными судами ЗАПРЕЩАЕТСЯ при следующих неисправностях:

- наличие сквозных пробоин корпуса судна независимо от их местонахождения;
- отсутствие или разгерметизация гермоотсеков и (или) воздушных ящиков судна;
- отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого устройства или повреждение его составных частей, или необеспечение надёжности его работы;
- наличие утечек топлива, вибрации, отсутствие или неисправность глушителя, повреждение системы дистанционного управления двигателем, необеспечение надёжного включения (выключения) реверс-редуктора, неисправность блокировки запуска двигателя (мотора) при включённом реверсе;
- несоответствие нормам комплектации и оборудования судна, указанным в судовом билете;
- отсутствие, неисправность или несоответствие отличительных огней установленным требованиям.

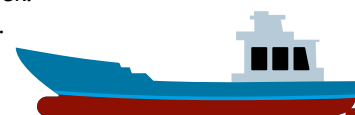
Маломерное судно

На борту не более 12 человек.

Длина – 20 метров и менее.

Не подлежат регистрации:

- суда массой менее 200 кг
- с мощностью двигателя менее 8 кВт



Из приказа МЧС от 29 июня 2005 г. № 502

Маломерные (пассажирские) суда

Название судна	Собственник
ПЕЛИКЕН	Зиблая Наталья Сергеевна
ПУТНИК	Зиблая Наталья Сергеевна
КАЛЛИПСО	Репетун Павел Геннадьевич
ORCA	Бутковская Анна Петровна
Акватория	Бутковская Анна Петровна
Николай	Югов Денис Николаевич
КАСАТКА-1	Морозова Людмила Петровна
Северный Орел	Вржещ Игорь Владимирович
Профессор Шварценгольд	ООО "Виртус-Тур"
Наталья	Чебан Александр Александрович
Беринг	Коноплев Евгений Константинович
Русь	Югов Денис Николаевич
Саманг	ФГБУ "Кроноцкий государственный заповедник"
Амулет	Шеховцов Игорь Дмитриевич
Принцесса	Митин Алексей Алексеевич
Город-2	ООО "Город 415"
Метеор	ФГБУ "Кроноцкий государственный заповедник"

Михалыч	ФГБУ "Кроноцкий государственный заповедник"
Салют-525	ФГБУ "Кроноцкий государственный заповедник"
Гала	ИП Седов Григорий Валентинович
Kosatka	Пуговкин Алексей Александрович
Пальмира	ИП Никитин Андрей Викторович
Акип	ИП Кортюков Александр Витальевич
Бумеранг	Остапчук Дмитрий Анатольевич
Калисто	Гранин Сергей Степанович
Чили	ИП Кошель Дмитрий Сергеевич
Эсмиральда	Воскресенский Андрей Александрович
Урсула	Зиблый Александр Александрович
Мыс Говена	Администрация Олюторского муниципального района
Бумеранг	ОАО "Колхоз Октябрь"
Sea Dragon	ИП Хайбулов Семён Маратович
Катран	Романов Андрей Петрович
Svarga	Овсянникова Олеся Сергеевна
КИТ	Ильченко Игорь Васильевич

РАЗМЕР УЩЕРБА, ПРИЧИНЕННОГО ВОДНЫМ БИОЛОГИЧЕСКИМ РЕСУРСАМ

Проходные, полупроходные и пресноводные рыбы	за 1 экземпляр независимо от размера и веса
белуга	206625
амурский осетр, сибирский осетр	160456
севрюга	70393
лосось атлантический, балтийский, черноморский, каспийский.	13675
белорыбица	11148
нерка	11575
таймень, чавыча, кижуч, кета осенняя амурская	10635
миноги	5685
сима, кумжа	5128
стерлядь	4572
омуль байкальский, байкальский белый хариус, чир, муксун, сиги	3640
угорь речной	3452
кутум, судак	3305
кета	2009
горбуша	961
кунджа, голец, ленок, хариус, усачи, сазан, карп, щука,	925
кефаль всех видов	685
сельдь-черноспинка, азово-донские сельди	685
тарань, вобла, ряпушка, лещ, густера, синец	500
косатки, плотва, караси, окунь пресноводный	250
другие виды пресноводных рыб	100
Морские рыбы	за 1 экземпляр независимо от размера и веса
камбала-калкан, камбала-тюрбо	3452
палтус белокожий, шипошеки	1151
палтусы (кроме белокорого), луфарь	685
зубатки, акулы	274
треска, пикша, сайда, угольная рыба	164
камбалы, сельди, скумбрия, минтай, окуни морские, терпуги, навага, сардина иваси	137
сельдь балтийская (салака)	82
бычки, корюшки, мойва, сайка, лемонема, макрусуры, сайра	55
другие виды морских рыб	55
Морские млекопитающие	за 1 экземпляр независимо от размера и веса
кашалот	479500
белуха, малый полосатик (минке), другие китообразные	137000
тихоокеанский морж	57540
котик морской	35620
серый тюлень, островной тюлень	27400
гренландский тюлень, морской заяц (лахтак), хохлач	15892
крылатка, ларга	9152
нерпа, тюлень	6850
дельфины	5480
Водные беспозвоночные	за 1 экземпляр независимо от размера и веса
краб камчатский, краб синий	7184
краб волосатый четырехугольный	6864
краб равношипый	5507
крабы-стригуны (опилио, берди)	4768
краб-стригун красный, краб-стригун ангулятус, краб колючий, другие виды промысловых крабов, трепанги, трубачи	682
морские гребешки, морской еж серый, креветка гребенчатая	345
осьминоги	227
креветка травяная	206
шримсы-медвежата, раки, морской еж черный, другие морские ежи	115
креветки равнолапые, креветка северная	69
другие виды креветок	47
кальмары, каракатица тихоокеанская, брюхоногие моллюски, устрицы, мидии	22
Икра	за 1 кг
белуги, калуги	82200
других осетровых видов рыб	54910
лососевых видов рыб	27455
морских беспозвоночных	4576
других видов рыб	2288
Постановление Правительства РФ от 03.11.2018 N 1321 "Об утверждении такс для исчисления размера ущерба, причиненного водным биологическим ресурсам"	



Задержали с полчищем на берегу реки Камчатка в Усть-Камчатском районе 53-летний житель п. Ключи. Изъяли у него порядка 500 кг нерки. Ущерб 1,5 млн р.

Уголовный кодекс РФ Статья 256. Наказание от 300 т.р. до 5 лет

Незаконная добыча (вылов) водных биологических ресурсов
1. Незаконная добыча (вылов) водных биологических ресурсов, если это деяние совершено:

- а) с причинением крупного ущерба;
- б) с применением самоходного транспортного плавающего средства или взрывчатых и химических веществ, электротока или других запрещенных орудий и способов массового истребления водных биологических ресурсов;
- в) в местах нереста или на миграционных путях к ним;
- г) на особо охраняемых природных территориях либо в зоне экологического бедствия или в зоне чрезвычайной экологической ситуации, - наказывается штрафом от трехсот тысяч до пятисот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от двух до трех лет, либо обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов, либо исправительными работами на срок до двух лет, либо лишением свободы на тот же срок.

2. Незаконная добыча котиков, морских бобров или других морских млекопитающих

3. Деяния, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, совершенные лицом с использованием своего служебного положения либо группой лиц по предварительному сговору или организованной группой либо причинившие особо крупный ущерб, - наказываются штрафом в размере от пятисот тысяч до одного миллиона рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от трех до пяти лет либо лишением свободы на срок от двух до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

Примечание. Крупным ущербом в настоящей статье признается ущерб, причиненный водным биологическим ресурсам, исчисленный по утвержденным Правительством Российской Федерации таксам, превышающий сто тысяч рублей, особо крупным – двести пятьдесят тысяч рублей.



Р. Плотникова с полчищем задержали троих мужчин, незаконно выловивших более 150 килограммов нерки. Ущерб, более одного миллиона рублей.



В Усть-Большерецком районе браконьеры сбежали от рыбоохраны, бросив свое имущество, находились две резиновые лодки, спиннинг телескопический, сеть жилковая кустарного производства, нож и 20 экземпляров кижуча общим весом 431 кг. Ущерб, нанесенный водным биоресурсам, составил 212 700 рублей.

Портовая инфраструктура





Авачинская губа

АО «ПКМТП» - собственник.
 - максимальные габариты судна:
 длина - 290.0 м., осадка - 8.2 м.
 - грузоподъемность кранов:
 10 тн., 20 тн., 32500 тн.
 - объем складов хранения:
 крытые - 12 тыс. кв. м.,
 открытые - 30 тыс. кв. м.
 - контейнерные площадки
 вместимостью 4000 ТЕШ

Карта-схема акватории и территории ОАО «ПКМТП»

Ставки заграничного плавания

Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	11,54	8,08	12,70
Лоцманский сбор			
за операцию	0,84	0,59	0,91
за каждую милю	0,40	0,30	0,44
Маячный сбор	0,66	0,46	0,74
Навигационный сбор	1,18	0,83	1,29
Сбор транспортной безопасности акватории морского порта	1,29	0,91	1,42

Ставки каботажного плавания

Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Корабельный сбор	5,14	3,60	5,66
Лоцманский сбор			
за операцию	0,64	0,46	0,70
за каждую милю	0,32	0,22	0,34
Маячный сбор	0,63	0,44	0,69
Навигационный сбор	0,57	0,39	0,62
Сбор транспортной безопасности акватории морского порта	0,26	0,19	0,29

Приказ ФСТ России от 19.08.2014 N 198-т/2 «Об утверждении ставок корабельного сбора за услуги по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в порту, оказываемые ФГУ «АМП Петропавловск-Камчатский» в морском порту Петропавловск-Камчатский» (Зарегистрировано в Минюсте России 29.09.2014 N 34169)

Реконструкция Порт-пунктов

Стратегия развития транспортной инфраструктуры в Камчатском крае до 2025 года

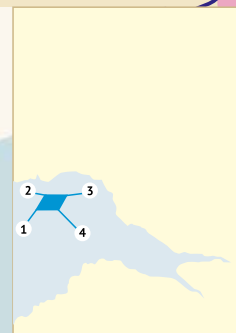
с. Манилы

Фактическое состояние деятельности по данному проекту:

В настоящее время рейдовая обработка судов в портпункте с. Манилы производится самоходными баржами и несамоходными буксируемыми пласкоутами, а выгрузка грузов осуществляется на необорудованный берег самоходными автомобильными кранами с дальнейшей транспортировкой автотранспортом. Баржи вынуждены ждать отлива, чтобы по осушке можно было приступить к их разгрузке. Отсутствие причалов значительно замедляет скорость обработки судов, что приводит к простоям и увеличивает стоимость выгрузки.

Цель мероприятия: Реконструкция портпункта с. Манилы и строительство 4-х швартовых мест для выгрузки самоходных барж. Предварительный срок строительства - 3 года.

По объекту нет проектной документации.



Терминал «Манилы»
(участок территории №14)

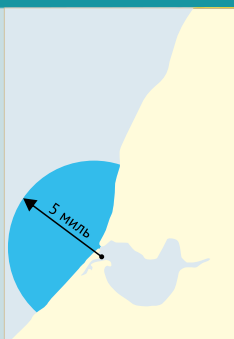
п. Палана

Фактическое состояние деятельности по данному проекту:

В настоящее время рейдовая обработка судов в портпункте Палана производится самоходными баржами, а выгрузка грузов осуществляется на необорудованный берег самоходными автомобильными кранами с дальнейшей транспортировкой автотранспортом. Самоходные баржи вынуждены ждать отлива, чтобы по осушке можно было приступить к их разгрузке. Отсутствие причалов значительно замедляет скорость обработки судов, что приводит к простоям и увеличивает стоимость выгрузки.

Цель мероприятия: Реконструкция портпункта Палана и строительство 4-х швартовых мест для выгрузки самоходных барж. Предварительный срок строительства - 3 года.

По объекту нет проектной документации.



Терминал «Палана»
(участок территории №13)

с. Усть-Хайрюзово

Фактическое состояние деятельности по данному проекту:

В настоящее время рейдовая обработка судов в портпункте с. Усть-Хайрюзово производится самоходными баржами и несамоходными буксируемыми пласкоутами, а выгрузка грузов осуществляется на необорудованный берег самоходными автомобильными кранами с дальнейшей транспортировкой автотранспортом. Баржи вынуждены ждать отлива, чтобы по осушке можно было приступить к их разгрузке. Отсутствие причалов значительно замедляет скорость обработки судов, что приводит к простоям и увеличивает стоимость выгрузки.

Цель мероприятия: Реконструкция портпункта с. Усть-Хайрюзово и строительство 4-х швартовых мест для выгрузки самоходных барж. Предварительный срок строительства - 3 года.

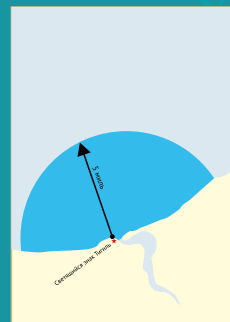
По объекту нет проектной документации.



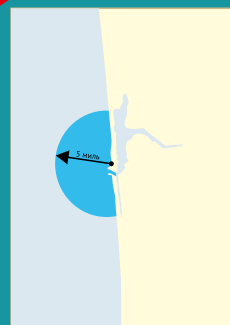
Терминал «Усть-Хайрюзово»
(участок территории №10)

В состав морского порта Петропавловск-Камчатский входит 13 терминалов, расположенные в портпунктах на побережье полуострова Камчатка:

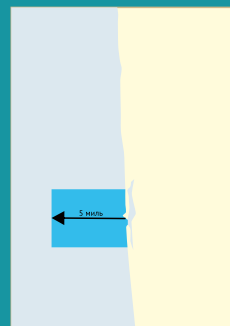
1. Октябрьский.
2. Тилички.
3. Усть-Хайрюзово.
4. Кировский.
5. Озерновский.
6. Усть-Камчатский.
7. Оссора.
8. Пахачи.
9. Никольское.
10. Крутогорово.
11. Тигиль.
12. Палана.
13. Манилы



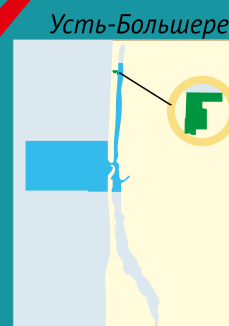
Терминал «Тигиль»
(участок территории №12)



Крутогорово
(участок территории №10)



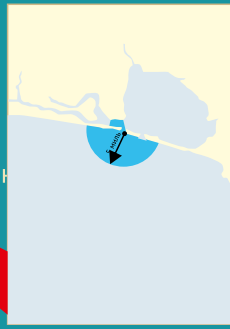
Терминал «Кировский»
(участок территории №9)



Терминал «Октябрьский»
(участок территории №8)



Портовая инфраструктура



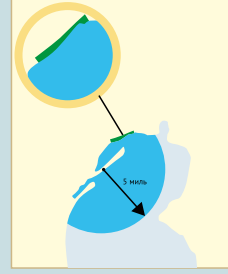
Терминал «Пахачи»
(участок территории №2)

с. Тилички

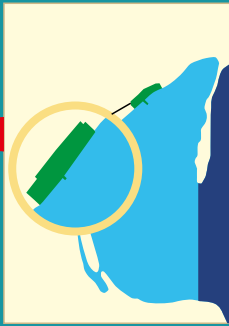
Фактическое состояние деятельности по данному проекту:
В настоящее время рейдовая обработка судов в портпункте с. Тилички производится самоходными баржами и несамоходными буксируемыеми пласкоутами. Отсутствие причала значительно замедляет скорость обработки судов, что приводит к простоям и увеличивает стоимость выгрузки.

Цель мероприятия: Строительство причального пирса.
Предварительный срок строительства - 4 года.

- «Тиличкий портпункт» - собственник.
- максимальные габариты судна: длина - 50 м., осадка - 2,1 м.
 - береговые краны отсутствуют.
 - складские помещения отсутствуют.



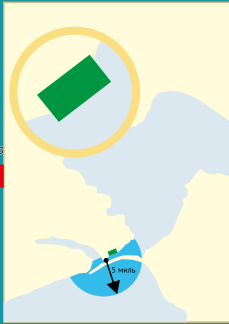
Терминал «Тилички»
(участок территории №10)



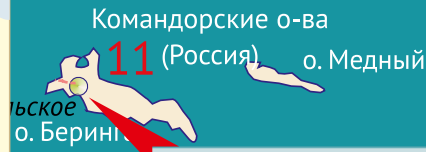
Терминал «Оссора»
(участок территории №4)

г. Усть-Камчатск

- Участок Усть-Камчатск - собственник ФГУП «Росморпорт».
- максимальные габариты судна: длина - 70 м., осадка - 2,3 м.
 - береговые краны отсутствуют.
 - складские помещения отсутствуют.



Терминал «Усть-Камчатск»
(участок территории №4)

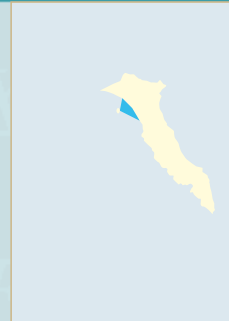


с. Никольское

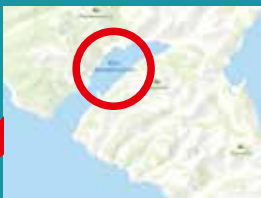
Фактическое состояние деятельности по данному проекту:
В настоящее время причал в с. Никольском находится в аварийном состоянии. В течение III квартала 2008 года проводились аварийно-восстановительные работы, с тем чтобы недопустить прекращения морского грузового сообщения с Алеутским районом. В портпункте отсутствует пассажирский пункт пропуска, что сдерживает развитие морского круизного туризма.

Цель мероприятия: Строительство причала и обустройство сезонного морского пункта пропуска через Государственную границу РФ в с. Никольском.

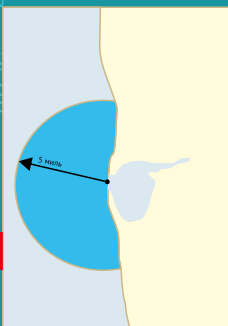
По объекту нет проектной документации.



Терминал «Никольское»
(участок территории №6)



Участок Бечевинская.
Собственник - ПАО «НОВАТЭК»



Терминал «Озерная»
(участок территории №7)

В Стратегии развития транспортной инфраструктуры в Камчатском крае 2015-2025 гг. заложено:

- на реконструкцию портпункта в с. Пахачи - 471,700 млн руб.;
- на реконструкцию портпункта в с.Тигиль - 742,500 млн руб.;
- на реконструкцию портпункта в с. Соболево - 293,500 млн руб.

Судоходные каналы мира



Беломорско-Балтийский канал

Длина: 227 км (141 миль)

Страна: Россия

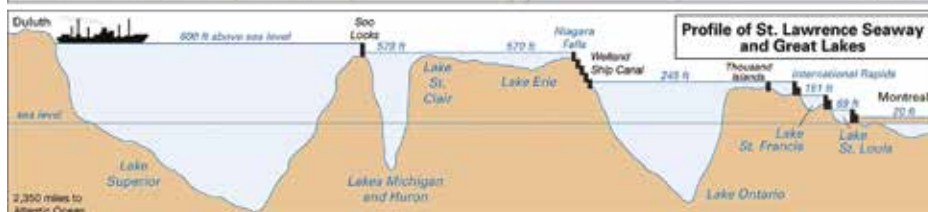
Открыт в 1933, частично состоит из бывших рек и озер, в остальном – искусственный созданный канал.

Малая глубина ограничивает проход современных судов по каналу.

В 2022 году планируется реконструкция канала для прохода более крупных судов



Схема канала Святого Лаврентия



Канал Рейн-Майн-Дунай

Длина: 171 км (106 миль)

Страна: Германия

Открыт в 1992. Соединяет крупные реки Рейн и Дунай, вместе с этим даёт проход от Северного моря к Чёрному.

Канал оборудован шестнадцатью шлюзами. Одиннадцать из них располагается в рейнском бассейне, и осуществляют подъём с уровня 230,9 метров до уровня водораздела 406 метров. Пять шлюзов расположены в бассейне Дуная, и осуществляют перепад с водораздела до 336,2 метров.



6-12\$ за тонну

Суэцкий канал

Длина: 193,30 км (120 миль)

Страна: Египет

Открыт в 1869 году,

связывает Средиземное и Красное моря.

Стоимость прохода грузового танкера типоразмера Aframax (243 x 42м) через Суэцкий канал составляет примерно \$300 тыс.

В 2021 г. канал зафиксировал исторические 6,3 млрд долл. США годовой выручки.



Канал Святого Лаврентия

Длина: 600 км (370 миль)

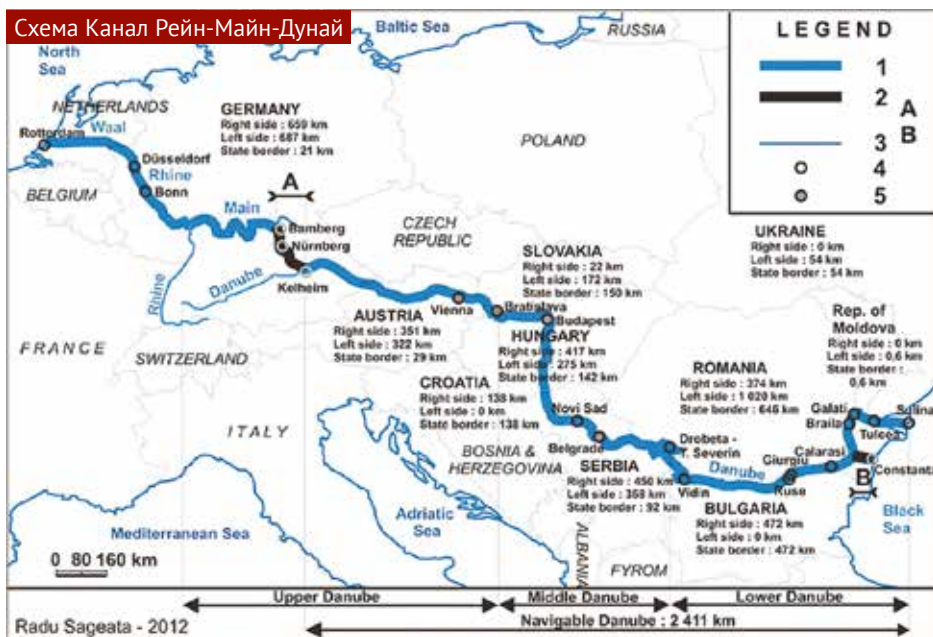
Страна: Канада, США

Связывает Монреаль с озером Верхним.

Морской путь назван по реке Святого Лаврентия, по которой он проходит от озера Онтарио до Атлантического океана. Эта часть морского пути не является непрерывным каналом, а состоит из участков судоходных протоков в реке, нескольких шлюзов и каналов для обхода порогов и дамб на пути.



Схема Беломорско-Балтийский канал



Кильский канал

Длина: 98 км (61 миль)
 Страна: Германия
 Открыт в 1895. Сокращает время прохода между Северным и Балтийским морями.



Хьюстонский судоходный канал

Длина: 80 км (50 миль)
 Страна: США
 Точная дата открытия неизвестна, 7 сентября 1914 года состоялось торжественное открытие отреконструированного порта. Связывает Хьюстон и Техас с Мексиканским заливом.

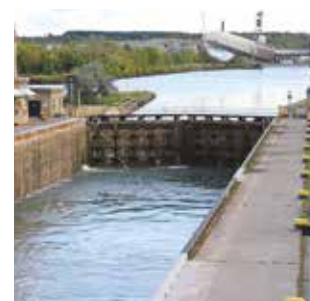


Панамский канал

Длина: 77 км (48 миль)
 Страна: Панама
 Открыт в 1914 году. Связывает Карибское море с Тихим океаном.
 Информация на сентябрь 2020 года. Сумма сбора с малых судов рассчитывается исходя из их длины:

Длина судна	Ставка
До 15,24 м	500 \$
От 15,24 м до 24,38 м	750 \$
От 24,38 м до 30,48 м	2000 \$
Свыше 30,48 м	2500 \$

Фиксированной стоимости нет, цена транзита зависит от типа и размера судна, каким образом осуществляется проход и какой груз на борту.
 Балкер Panamax, дедвейт – 69 000т, длина – 222м, ширина – 32,3м. Если судно идет в балласте – сумма оплаты составляет 177 000\$. Тоже самое судно, но груженное углем заплатит порядка 216 000\$.
 Балкер Neo Panamax, дедвейт – 100 000т, длина – 235м, ширина – 38м. За переход в балласте заплатит 203 670\$, груженый углем – 286 000\$, но если в трюмах будет зерно тогда стоимость составит на 2500-3000\$ дешевле.
 Контейнеровоз CMA CGM Theodore Roosevelt допустимой вместимостью 14,855 TEUs имеет в длину 365,9 м и ширину – 48,2 м. Должен заплатить 1 329 880\$. Судно выполняет рейсы в рамках оператора OCEAN на южно-атлантическом сервисе SAX, соединяющем порты Азии и Восточного побережья США (через Панамский канал).
 Напомним, ранее контейнеровоз Mol Benefactor под гонконгским флагом установил рекорд. Длина судна – 337 м. и ширина – 48 м. Проход обошелся в 829 000\$.



Уэллендский канал

Длина: 43,4 км (27 миль)
 Страна: Канада
 Открыт 6 августа 1932 года. Связывает озеро Эри с озером Онтарио и является частью морского пути Святого Лаврентия.



Канал Дунай – Чёрное море

Длина: 64,4 км (40 миль)
 Страна: Румыния
 Открыт в 1984 году. Связывает Дунай с Чёрным морем.
 В 2021 году было принято решение о рассмотрении плана реконструкции для достижения рекомендованных габаритов судового хода, гидротехнических и других соединений на Дунае



Манчестерский канал

Длина: 58 км (36 миль)
 Страна: Великобритания
 Открыт в 1894 году. Связывает город Манчестер с Ирландским морем.
 Введение канала в строй способствовало превращению Манчестера в морской порт и его промышленному росту.



Волго-Донской канал

Длина: 101 км (63 миль)
 Страна: Россия
 Открыт в 1952, связывает Чёрное, Азовское и Каспийское моря.
 Средняя продолжительность навигации на Волго-Донском канале составляет 211 суток. Проходят за это время – до 5000 судов. Допускается движение судов грузоподъемностью до 7 тыс. тонн. Пропускная способность канала оценивается в 16,5 млн. тонн грузов в год.

Wonder of the Seas



самый большой круизный лайнер в мире

По данным на 2022 год, самым крупным круизным лайнером в мире является французский лайнер «WonderoftheSeas» (Чудо морей). Он был собран на французской верфи Chantiersdel'Atlantique, а заказчиком судна стала американская круизная компания RoyalCaribbean.

Длина круизника составляет 362 м, ширина – 64 м, водоизмещение – 236,8 тыс. тонн. Пассажировместимость – 6988 человек, экипаж и персонал – 2,3 тыс. человек, количество кают – 2,8 тыс.

На палубах для путешественников всех возрастов находятся фирменные и непревзойденные развлечения: аквапарк под открытым небом, самая высокая горка в море и 25-метровый зиплайн. Тематические бары и рестораны, множеством шезлонгов и укромных уголков, чтобы расслабиться. Центральный парк – первый живой парк в море, где растут более 20 000 растений. Два скалодрома и классическая карусель. Друзья и семьи, дети и взрослые, да и новые знакомые – все могут сразиться друг с другом на баскетбольной или волейбольной площадке или сыграть в мини-гольф.

Зона представлений – место, где артисты мирового уровня выходят на сцену день за днем в Бродвейских шоу и оригинальных постановках Королевского театра, захватывающих ледовых шоу.

Беседки, шезлонги в бассейне и многое другое – это место, где можно расслабиться или посмотреть фильм под звездами на самом большом киноэкране у бассейна.

Кроме размера, у лайнера большой ценник. К примеру, отдых от 7 до 15 дней обойдется от 50 до 155 тысяч рублей. Размер платы зависит от расположения каюты, наличия балкона и т.д.



Заход иностранных судов в морской порт Петропавловск-Камчатский

2017 год

Название судна	Флаг судна
SILVER SHADOW	BAGAMAS
CELEBRITY MILLENIUM	MALTA
BREMEN	BAGAMAS
ABEL TASMAN	COOC ISLANDS
JADE	VIRGIN ISLANDS
SILVER DISCOVERER	BAGAMAS
OCEAN FLOWER II	PANAMA
PAPA MAU	ANTIGUA AND BARBUDA
WINTER BAY	SANT KITTS AND NEVIS
OCEAN PRIDE	LIBERIA

2018 год

Название судна	Флаг судна
SEA BREEZE	SIERRA LEONE
CELEBRITY MILLENIUM	MALTA
NORWEGIAN JEWEL	BAHAMAS
SILVER SHADOW	BAHAMAS
HOLANDIA	ANTIGUA AND BARBUDA
SILVER EXPLORER	BSNAS - Nassau
BAJA STAR	PANAMA
PACIFIC VENUS	JAPAN
BREMEN	BAHAMAS
SILVER SHADOW	BAHAMAS
NORWEGIAN JEWEL	BAHAMAS
DS MARMADURA	ANTIGUA AND BARBUDA
AMSTERDAM	NETHERLANDS
VITAHORIZON	MALTA

2019 год

Название судна	Флаг судна
BAJA STAR	MEXICA
CELEBRITY MILLENIUM	MALTA
NORWEGIAN JEWEL	BAHAMAS
SILVER MUSE	BAHAMAS
THE WORLD	BAHAMAS
ASUKA II	JAPAN
ANNAMARIA	LIBERIA
SEABORN SOJOURN	BAHAMAS
NATIONAL GEOGRAPHIC ORION	BAHAMAS
AZAMARA QUEST	MALTA
CROWN SAPPHIRE	BAHAMAS
RED ZED II	LIBERIA
1 BEST EXPLOERER	ITALY
MAASDAM	NETHERLANDS
XIANG YANG HONG 06	CHINA
LE SOLEAL	FRANCE
VIKING ORION	NORWAY
SILVER EXPLORER	BAHAMAS
CRISTAL SYMPHONY STRANNIK	BAHAMAS
STRANNIK	COOK ISLANDS

2020 год

Название судна	Флаг судна
HHIC-B1	KOREA
TAN CANG 69	VIETNAM
YUCHANG NO. 17	MONGOLIA
ASIAN NAGA	PANAMA
TAGANROGA	MONGOLIA
ORANGE DREAM	SIERRA LEONE

2021 год

Название судна	Тип судна	Флаг	Порт приписки
PACIFIC SPACE	Нефтетанкер	PANAMA	PANAMA
SAPSAN	Нефтетанкер	MARSHALL ISLANDS	Majuro
LA DATCHA	Пассажирское судно	CAYMAN ISLANDS	GEORGE TOWN
PACIFIC RAY	Сухогруз	DOMINICA	PORTSMOUTH
ORANGE DREAM	Сухогруз	SIERRA LEONE	Freetown
BAZILEUS	Разъездной катер	MALTA	VALLETA
DELOS	Балкер (навалочное)	PANAMA	Balboa
TONG LI	Баржа самоходная	CHINA	Tianjin Pt
TONG YAN	Судно специального назначения	CHINA	Tianjin Pt
TIAN JING HAO	Дноуглубительное судно	CHINA	Tianjin Pt
ORANGE LINK	Балкер (навалочное)	SIERRA LEONE	Freetown
SPRING SAPO	Сухогруз	HONG KONG	Hong Kong
NING HAI TUO 4002	Буксирное судно	CHINA	Nanjing Pt
JIN HANG TING 41	Буксирное судно	CHINA	Tianjin Pt
SPRING SAPO	Сухогруз	HONG KONG	Hong Kong
BAZILEUS	Разъездной катер	MALTA	VALLETA
NING HAI TUO 6001	Буксирное судно	CHINA	Nanjing
SALVAGE CHAMPION	Буксирное судно	SAINT VINCENT AND THE GRENADINES	KINGSTOWN
TIAN HUA	Баржа несамоходная	CHINA	Tianjin Pt
YONG RUN 06	Баржа самоходная	SIERRA LEONE	Freetown
CHANG XIN 1508	Баржа самоходная	SIERRA LEONE	Freetown
NIN HAI TUO 6001	Буксирное судно	CHINA	Nanjing
YUN TONG 401	Буксирное судно	CHINA	Zhoushang
HAO CHEN	Другие типы судов специального назначения	CHINA	Shanghai
NIN HAI TUO 4001	Буксирное судно	CHINA	Nanjing Pt
NIN HAI TUO 4002	Буксирное судно	CHINA	Nanjing
JIN HANG TING 39	Другие типы судов специального назначения	CHINA	Tianjin
HANG JIE 2006	Другие типы судов специального назначения	CHINA	MALAKAN HARBOR
YONG RUN 5508	Другие типы судов специального назначения	SIERRA LEONE	Freetown
HANG JIE 2001	Другие типы судов специального назначения	CHINA	MALAKAN HARBOR
POLA AUGUSTA	Сухогруз	PANAMA	PANAMA
NAMBUKHO	Рыбопромысловое судно	KOREA, REPUBLIC OF	Busan
MOSKOVSKAYA OLIMPIADA	Рыбопромысловое судно	MONGOLIA	ULAAN BAATAR

Топ-10 самых дорогих яхт мира по состоянию на 2022 год

**Dilbar**

Dilbar, 800 млн. долл. Принадлежит российскому бизнесмену Алишеру Усманову. Названа в честь матери предпринимателя. Год постройки 2016 г. Длина судна составляет почти 157 м. Имеет самый большой крытый бассейн, когда-либо установленный на яхтах, скорость до 22,5 узлов.

**Eclipse**

Eclipse (Затмение), 700 млн. долл. Принадлежит бизнесмену Роману Абрамовичу. Длина судна составляет 162 м. На яхте установлена система защиты от папарацци. К услугам гостей яхты – два вертолёта Eurocopter, четыре прогулочных катера, двадцать скутеров и небольшая подводная лодка на двенадцать мест.

**Scheherazade**

Scheherazade (Шахерезада), 700 млн. долл. Владелец является неизвестный бизнесмен. Построена в 2020 г. Это одна из самых совершенных супер яхт на сегодняшний день. Её длина составляет около 140 м. Максимальная скорость, вероятно, превышает 18 узлов. По данным СМИ, она оснащена вертолётной площадкой и системой уничтожения дронов.

**AlSaid**

AlSaid, 600 млн. долл. Её владельцем является султан Омана Хейсам бин Тарик Аль Саид. Построена в 2008 г., длина составляет 155 м. Яхта способна развивать скорость в 22 узла. Яхта оснащена уникальной системой кондиционирования воздуха, позволяющей бороться с жаркой погодой.

**Crescent**

Crescent (Полумесяц), 600 млн. долл. Имя её владельца неизвестно. Зарегистрирована на Каймановых островах, где расположен один из самых больших офшоров мира. Сдана в эксплуатацию в 2018 г. Имеет длину 135 м и ширину 22 м. Максимальная скорость 20 узлов.

**Dubai**

Dubai, 500 млн. долл. Принадлежит правителю Дубая Шейху Мохаммеду бин Рашид Аль Мактуму. Строительство яхты завершили в 2006 г. Семья шейха активно использует Dubai в основном на ближних маршрутах. Длина судна составляет 162 м. Она способна развивать скорость до 26 узлов.

**«А+»**

«А+» (бывший Toraz) – 450 млн. долл. Владелец является член правящей королевской семьи эмирата Абу-Даби Мансур бин Зайд Аль Нахайян. Яхта была построена в 2012 г. Её длина составляет свыше 147 м. Максимальная скорость 22 узла. На яхте есть бассейны, СПА, джакузи, шикарные террасы на открытом воздухе, кинотеатр, бары, концертный зал и ресторан.

**Azzam**

Azzam (араб. «решительный»), 650 млн. долл. Самая большая частная яхта в мире – её длина составляет 180 м. При этом судно развивает максимальную скорость до 31 узла. Azzam принадлежит эмиру Абу-Даби – Халифе бин Заид Аль Нахайяну. Своему владельцу Azzam была продана в 2013 г. По информации некоторых СМИ, яхта оснащена системой противоракетной обороны, имеет бронированную каюту и небольшую подводную лодку.

**SailingYacht A**

SailingYacht A, 600 млн долл. Самая большая в мире парусная яхта. Принадлежит российскому бизнесмену Андрею Мельниченко. Построена в 2017 г. Считается воплощением современных технологий. Самая большая из трёх мачт возвышается на 100 м над уровнем ватерлинии. Длина яхты составляет 143 м. В киле (нижняя часть корпуса) размещена подводная смотровая площадка из стекла толщиной в один фут (0,3 м).

**Motor Yacht A**

Motor Yacht A, 300 млн долл. Как и SailingYacht A, принадлежит Андрею Мельниченко. Построена в 2008 г. В настоящее время считается революционной не только по дизайну, но и по техническим решениям. Так, благодаря инверсной носовой части яхта плавно движется по воде, практически не создавая волны. Её длина составляет 119 м. Андрей Мельниченко в прошлом нередко использовал яхту как мобильный офис. Её максимальная скорость – 18 узлов.

1. А (GNYH, Германия)

Длина: 144,03 м. Ширина: 25 м. Скорость: 16 узлов. Высота мачты: ~90 м. Стоимость составила порядка 600 миллионов долларов. Владеет яхтой российский миллиардер Андрей Мельниченко.

2. Black Pearl (Oceanco, Нидерланды)

Длина: 106,7. Ширина: 15 м. Скорость: до 30 узлов. Высота мачты: 70 м. Владеет яхтой российский бизнесмен Олег Бурлаков. Она была построена нидерландской компанией Oceanco из Роттердама. Стоимость постройки не разглашается, но предполагают, что она составила 200 миллионов долларов.

3. Eos (Lürssen, Германия)

Длина: 92,92 м. Ширина: 13 м. Скорость: 16 узлов. Высота мачты: 61 м. Владеет Еосмедиамагнат Барри Диллер, муж моделиера Дианы фон Фюрстенберг из Франции. Стоимость постройки яхты не уточняется.

4. Athena (RoyalHuisman, Нидерланды)

Длина: 90 м. Ширина: 12 м. Скорость: 19 узлов. Высота мачты: 61 м. На данный момент Athena выставлена на продажу, владелец рассчитывает получить за неё 45 миллионов долларов (исходная цена была 95 миллионов).

10

Парусники

TOP

5. Maltese Falcon (Perini Navi, Италия)

Длина: 88 м. Ширина: 2,6 м. Скорость: до 20 узлов. Высота мачты: 58 м. Сегодня яхтой владеет компания PleonLimited, которая сдаёт её в аренду за 350 000 евро в неделю. Любой желающий, готовый заплатить названную сумму, может совершить увлекательный круиз по Средиземному морю летом и по Карибам зимой.

6. Aquijó (Oceanco, Нидерланды)

Длина: 86 м. Ширина: 14 м. Скорость: до 20,5 узлов. Высота мачты: 88,4 м. Согласно данным, стоимость постройки яхты составила 80 миллионов долларов. Владеет Aquijó норвежский миллиардер Хьелль Инге Рёкке, владеющий также 183-метровым исследовательским судном REV Ocean. Яхта также доступна и как чартерная.

7. SeaEagle II (RoyalHuisman, Нидерланды)

Длина: 81 м. Ширина: 12 м. Скорость: 21 узел. Высота мачты: 60 м. Этим трёхмачтовым судном длиной 81 метр с парусным вооружением шхуны, спущенным на воду в начале 2020 года, владеет тайваньский миллиардер Самуэль Ин, председатель финансовой группы Ruentex.

8. M5 (VosperThornycroft, США)

Длина: 77,6 м. Ширина: 14,82 м. Скорость: до 19 узлов. Высота мачты: 88,5 м. Судно было построено на британских верфях компании VosperThornycroft. Стоимость постройки яхты неизвестна. На сегодняшний день она принадлежит техаскому бизнесмену Родни Льюису, связанному с нефтегазовой отраслью. Став владельцем Mirabella V он сменил её название на M5, используемое и по сей день.

9. Enigma (Naval Group, Франция)

Длина: 75 м. Скорость: до 18 узлов. Нынешний владелец – мальтийская компания PhocseaLimited. 23 февраля 2021 года загорелась и потонула. Причины возникновения пожара неизвестны. Стоимость недельной аренды составляла 200 000 евро.

10. Badis (PeriniNavi, Италия)

Длина: 70 м. Скорость: до 18 узлов. Благодаря своему элегантному внешнему виду, разработанному дизайнером Филиппом Брианом, яхта сумела завоевать первое место на MonacoYachtShow 2016 за лучший дизайн. Владелец стал король Марокко Мухаммед IV.

Администрация морского порта

ФГУ «Администрация морского порта
Петропавловск-Камчатский»



Капитан морского порта
Бунин Иван Алексеевич
Тел. +7 (4152) 43-46-73

683000, г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Радиосвязи, 26/1
Телефон +7 (4152) 41-24-24;
Приемная, факс – 41-24-24, 43-41-43
Гл. юрисконсульт – 43-46-22
Начальник службы МБ – 43-46-70
Ведущий специалист МКК – 43-41-54
Гл. бухгалтер – 43-46-23
Гл. экономист – 43-41-69
Регистрация судов (ведущий специалист) – 43-41-80
Дипломная группа – 43-46-64
Ст. специалист ОК – 43-42-76
Гос. инспектор порт. контроля – 42-13-26
Капитан – координатор СПЦ – 41-28-80
Отдел АСУ – 43-45-94

Капитаны порта

С 12.07.2010 г -
Иннокентий Ершов

С 21.03.2013 г -
Анатолий Иванов

С 03.04.2018 г -
Иван Бунин

Камчатская таможня



С 16.03.2009 г - Иван Коробков
С 01.01.2014 г - Владимир Карпов
С 12.09.2019 г - Наталья Полосухина

683031, Камчатский край, Петропавловск-Камчатский, пр. Карла Маркса, 35
Телефоны приемной ТО: 8 (4152) 25-18-19, 21-89-98
Телефоны дежурной службы ТО: 8 (4152) 26-25-99, 21-89-10
Телефон доверия ТО: 8 (4152) 25-19-11

Таможенные посты:

Морской порт Петропавловск-Камчатский

ул. Радиосвязи, 26. Телефон приемной: 8 (4152) 43-47-02

Аэропорт Петропавловска-Камчатского

684010, Камчатский край, г. Елизово, ул. Звездная, 7а

Северо-Курильский таможенный пост

694550, Сахалинская область, Северо-Курильский район, г. Северо-Курильск,
ул. Набережная, 2

ГИМС

ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Камчатскому краю»



С 12.06.2012 г. - Олег Волюнкин
С 21.06.2016 г. - Роман Чурсин
С 01.05.2019 г. - Игорь Михно

Петропавловское инспекторское отделение: г. Петропавловск-Камчатский, ул.
Озерновская коса, 5. Тел./факс 8 (4152) 42-00-35
г. Елизово, ул. Завойко, 122. Тел./факс 8 (41531) 6-61-07
г. Вилючинск, ул. Победы, 9, оф. 415. Тел. 8 (41535) 3-45-05
с. Усть-Большерецк, ул. Калининская, 5/2. Тел./факс 8 (41532) 2-18-38
с. Мильково, ул. Томская, 8, кв. 1. Тел./факс 8 (41533) 2-33-85
п. Усть-Камчатск, ул. Ленина, 21, кв. 4. Факс 8 (41534) 2-59-00
п. Ключи, ул. Пионерская, 10, кв. 15. Тел./факс 8 (41534) 2-15-38
с. Тиличики, ул. Советская, 11. Тел./факс 8 (41544) 5-22-16
п. Оссора, ул. Советская, 33. Тел./факс 8 (41545) 4-11-18
с. Тигиль, ул. Толстихина. Тел./факс 8 (41537) 2-13-28
п. Палана, ул. Индустриальная, 9. Тел./факс 8 (41543) 3-25-85
с. Соболево, ул. Набережная, 1. Тел./факс 8 (41536) 3-22-11

Тел./факс приемная: +7 (4152) 42-32-76
Телефон доверия МЧС: +7 (4152) 23-99-99

Минрыбхоз Камчатского края



683040, г. Петропавловск-Камчатский, пл. Ленина, 1
Тел. 8(4152) 42-10-37, факс 8(4152) 42-09-55

Министр - 42-10-37, ф. 42-09-55
Начальник отдела по рыболовству - 42-04-16
Начальник отдела экономики и аналитики - 42-56-76
Начальник отдела правового обеспечения - 41-23-68

С 20.08.2008 г. - Владимир Галицын
С 18.03.2019 г. - Андрей Здетовский

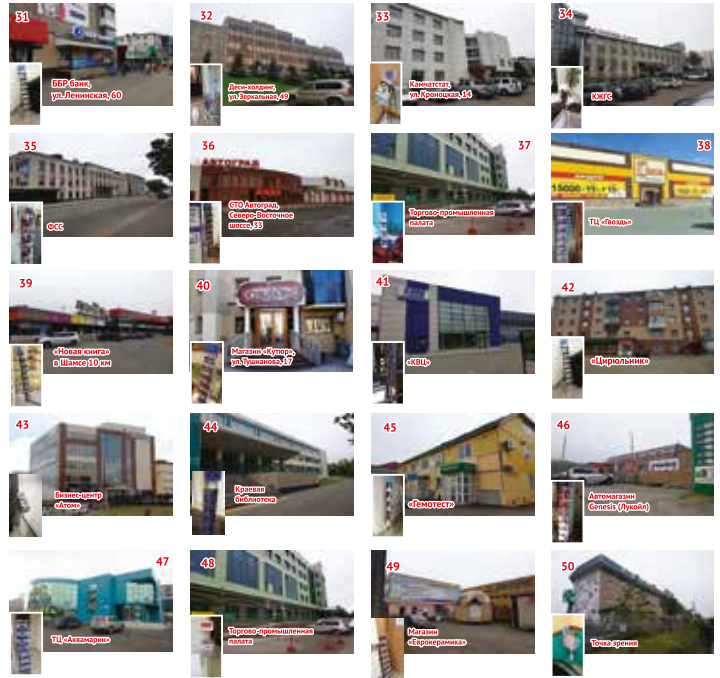
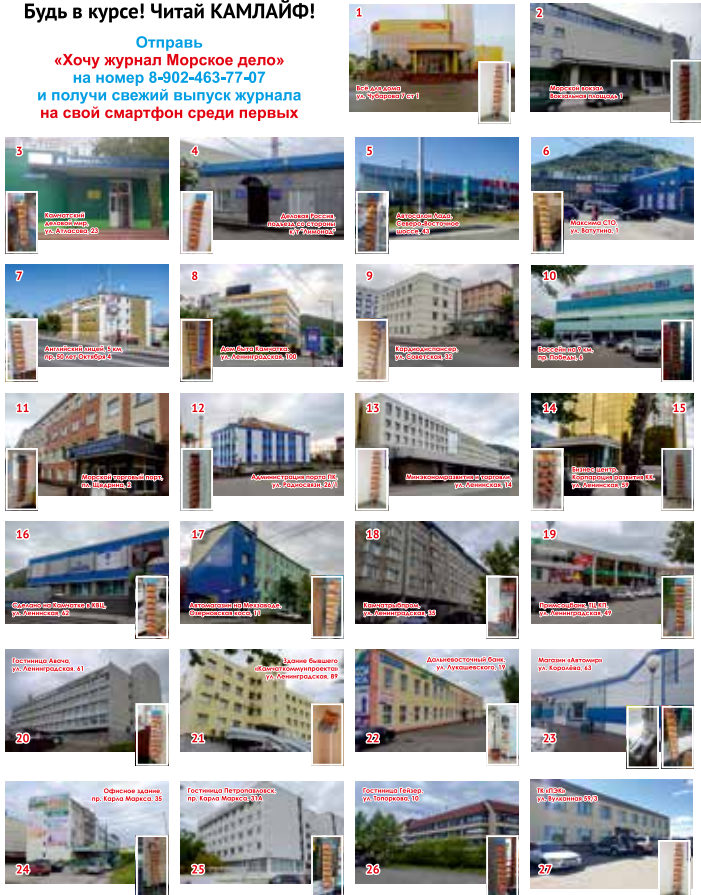
Фирменные стойки с журналами

Будь в курсе! Читай КАМЛАЙФ!

Отправь
«Хочу журнал Морское дело»
на номер 8-902-463-77-07
и получи свежий выпуск журнала
на свой смартфон среди первых



г. Петропавловск-Камчатский



г. ЕЛИЗОВО



Так же журнал распространяется на различных массовых мероприятиях Камчатского края. С нами сотрудничают и получают наш журнал более 1000 организаций региона. Более подробную информацию о распространении журнала можно узнать на сайте

Также журнал распространяется на различных массовых мероприятиях Камчатского края. С нами сотрудничают и получают наш журнал более 1000 организаций региона. Более подробную информацию о распространении журнала можно узнать на сайте

ООО «ЭКОСЕРВИС»

**ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
ЛАБОРАТОРИИ**

ПРОЕКТ • ПОСТАВКА
МОНТАЖ • ОБСЛУЖИВАНИЕ

Подготовка и сдача в контролирующие органы
всей документации для автомоечных комплексов

Тел.: 8-924-696-5767, 34-34-11
E-mail: dvd22@mail.ru

РЕМОНТ
теле, аудио-видео техники
Автомагнитол. UPS, Инвенторов

РЕМОНТ И НАСТРОЙКА
ПК, ноутбуков, планшетов

46-06-05

ул. Владивостокская, 19

**АРЕНДА
ПОМЕЩЕНИЙ**

Бизнес центр,
ул. Ленинская, 59

Торговый центр «КП»,
ул. Ленинградская, 49

8-914-022-22-74

**РЕМОНТ,
МОНТАЖ
ХОЛОДИЛЬНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ
Бытового, торгового,
промышленного.**

**ЗАПРАВКА
автокондиционеров**

Вадим
8-909-881-33-66



**МАЯК
Авачинский
ЗАДНИЙ**

Маяк расположен в 2-х километрах от маяка Авачинский передний на отметке 140 метров над уровнем моря. Светомаяк представляет собой металлическую ажурную башню высотой 18 метров, обшитую со стороны моря деревянным щитом, окрашенным в красный цвет с белой вертикальной полосой посередине. На верхней площадке установлен фонарь ЭМС-350.



**МАЯК
Авачинский
ПЕРЕДНИЙ**

Маяк расположен севернее мыса Сероглазка в Авачинской губе на Восточном побережье полуострова Камчатка на отметке 52 метра. Учрежден в августе 1943 года как радиомаяк и первоначально назывался «Маяк Сероглазка», в дальнейшем был переименован в Авачинский передний.



**МАЯК
Петропавловский**

Маяк Петропавловский является старейшим маяком не только на Камчатке, но и на Дальнем Востоке. В 1850 году маяк еще строился. Назывался «Дальний». Сооружение в форме башни было деревянным и имело вы-соты 6,7 метра. На башне зажегся постоянный огонь «обыкновенного цвета».



**МАЯК
Станицкого**

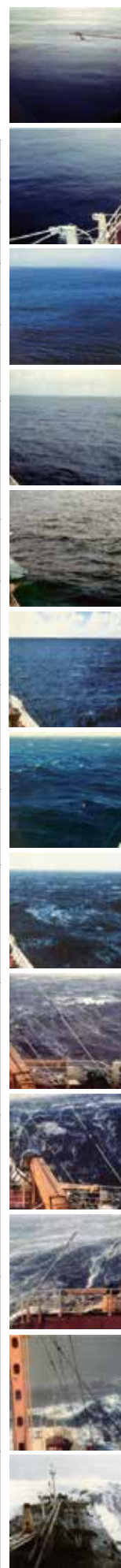
Маячный городок расположен на отметке 96 метров на восточном берегу полуострова Камчатка, Авачинская губа, мыс Станицкого. В 20 х годах XIX века мыс назван именем Начальника Камчатки капитана 1 ранга Ф. Станицкого.. Дата ввода в эксплуатацию – 27 ноября 1954 года. Светомаяк представляет собой бутобетонную башню высотой 8 метров. Установлен фонарь ЭМ-500, дальность видимости огня – 20 миль (37 км).

ФЛАГИ И ВЫМПЕЛЫ МЕЖДУНАРОДНОГО СВОДА СИГНАЛОВ											
A У меня слухан водопаз, держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом. Алфа	N Отрицательный НЕТ Новэмбар	1 Унауан	6 Соксисик								
B Я грузу, или выгружаю, или имено на борту опасный груз. Браво	O Человек за бортом	2 Биссоту	7 Сэтэсэви								
C Утвердительный ДА Чарли	P Все должны быть на борту, так как судно скоро снимается. Папа	3 Тэратри	8 Октоэйт								
D Держитесь в стороне от меня, я управляюсь с трудом. Делта	Q мое судно не зараженное, прошу предоставить мне свободную практику. Кэбэк	4 Кэртэфоур	9 Ноувэнайноэ								
E Я изменяю свой курс право. Эко	R Мои машины работают на задний ход Роумино	5 Пантафайв	0 Надазаро								
F Я не управляюсь, держите связь со мной. Фокстрот	S Мои машины работают на задний ход Сизра	Первый заменяющий	Второй заменяющий								
G Мне нужен лощман. Голф	T держитесь в стороне от меня, я производю парное траление. Тангоу	Третий заменяющий	Ответный вымпел.								
H У меня есть на борту лощман. Хотел	U Вы идете к опасности. Юниформ	ВЫЗОВ СТАНЦИИ									
I Я изменяю курс влево. Индиа	V Мне требуется помощь. Викта	Позывной сигнал вызываемой станции поднимается одновременно с сигналом на отдельном фале.	Сигнал, поднятый без позывного, адресуется всем станциям.								
J У меня пожар и я имею на борту опасный груз, держитесь в стороне от меня. Джулиет	W Мне требуется медицинская помощь. Уиски	Сигнал VF поднимается при необходимости указать позывной вызываемой станции.									
K Я хочу установить связь с вами. Кило	X Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами. Экскрай	ОТВЕТ НА СИГНАЛЫ									
L остановите немедленно свое судно. Лима	Y Меня дрейфует на якорь. Янки	Ответный вымпел, поднятый, означает, что сигнал обнаружен и разбирается.	Сигнал разобран. По завершении связи означает окончание передачи и приема.								
M мое судно остановлено и не имеет хода относительно воды. Маяк	Z Мне требуется буксирное судно. Зулу	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАМЕНЯЮЩИХ СИГНАЛОВ									
		Набран сигнал DD, флаг D, первый заменяющий.	Набран сигнал - число 2266. Цифровой вымпел 2, первый заменяющий, цифровой вымпел 6, третий заменяющий.								
			Набран сигнал MGG, флаг M, флаг G, второй заменяющий.								

Виды шторма

Шкала Бофорта – двенадцатибалльная шкала, принятая Всемирной метеорологической организацией для приближенной оценки скорости ветра по его воздействию на наземные предметы или по волнению в открытом море. Средняя скорость ветра указывается на стандартной высоте 10 м над открытой ровной поверхностью.

Баллы Бофорта	Словесное определение силы ветра	Средняя скорость ветра, м/с	Средняя скорость ветра, км/ч	Средняя скорость ветра, узлов	Действие ветра	
					на суше	на море
0	Штиль	0–0,2	< 1	0–1	Безветрие. Дым поднимается вертикально, листья деревьев неподвижны	Зеркально гладкое море
1	Тихий	0,3–1,5	1–5	1–3	Направление ветра заметно по отношению дыма, но не по флюгеру	Рябь, пены на гребнях волн нет. Высота волн до 0,1 м
2	Лёгкий	1,6–3,3	6–11	4–6	Движение ветра ощущается лицом, шелестят листья, приводится в движение флюгер	Короткие волны максимальной высотой до 0,3 м, гребни не опрокидываются и кажутся стекловидными
3	Слабый	3,4–5,4	12–19	7–10	Листья и тонкие ветви деревьев всё время колышутся, ветер развеивает лёгкие флаги	Короткие, хорошо выраженные волны. Гребни, опрокидываясь, образуют стекловидную пену. Изредка образуются маленькие барашки. Средняя высота волн 0,6 м, максимальная около 0,9 м.
4	Умеренный	5,5–7,9	20–28	11–16	Ветер поднимает пыль и мусор, приводит в движение тонкие ветви деревьев	Волны удлиненные, барашки видны во многих местах. Максимальная высота волн до 1,5 м
5	Свежий	8,0–10,7	29–38	17–21	Качаются тонкие стволы деревьев, движение ветра ощущается рукой	Хорошо развитые в длину, но не крупные волны, максимальная высота волн 2,5 м, средняя – 2 м. Повсюду видны белые барашки (в отдельных случаях образуются брызги)
6	Сильный	10,8–13,8	39–49	22–27	Качаются толстые стволы деревьев, гудят телеграфные провода	Начинают образовываться крупные волны. Белые пенистые гребни занимают значительные площади, вероятны брызги. Максимальная высота волн – до 4 м, средняя – 3 м
7	Крепкий	13,9–17,1	50–61	28–33	Качаются стволы деревьев	Волны громоздятся, гребни волн срываются, пена ложится полосами по ветру. Максимальная высота волн до 5,5 м
8	Очень крепкий	17,2–20,7	62–74	34–40	Ветер ломает сучья деревьев, идти против ветра очень трудно	Умеренно высокие длинные волны. По краям гребней начинают взлетать брызги. Полосы пены ложатся рядами по направлению ветра. Максимальная высота волн до 7,5 м, средняя – 5,5 м
9	Шторм	20,8–24,4	75–88	41–47	Небольшие повреждения, ветер начинает разрушать крыши зданий	Высокие волны (максимальная высота – 10 м, средняя – 7 м). Пена широкими плотными полосами ложится по ветру. Гребни волн начинают опрокидываться и рассыпаться в брызги, которые ухудшают видимость
10	Сильный шторм	24,5–28,4	89–102	48–55	Значительные разрушения строений, ветер вырывает деревья с корнем	Очень высокие волны (максимальная высота – 12,5 м, средняя – 9 м) с длинными загибающимися вниз гребнями. Образующаяся пена выдувается ветром большими хлопьями в виде густых белых полос. Поверхность моря белая от пены. Сильный грохот волн подобен ударам
11	Жестокий шторм	28,5–32,6	103–117	56–63	Большие разрушения на значительном пространстве. Наблюдается очень редко	Видимость плохая. Исключительно высокие волны (максимальная высота – до 16 м, средняя – 11,5 м). Суда небольшого и среднего размера временно скрываются из вида. Море всё покрыто длинными белыми хлопьями пены, располагающимися по ветру. Края волн повсюду сдуваются в пену
12	Ураган	> 32,6	> 117	> 64	Огромные разрушения, серьезно повреждены здания, строения и дома, деревья вырваны с корнями, растительность уничтожена. Случай очень редкий	Исключительно плохая видимость. Воздух наполнен пеной и брызгами. Всё море покрыто полосами пены



В 2022 году Россия отмечает 90-летие Северного морского пути



Объем перевозок по трассам СМП (с учетом транзитных грузов) в 2011-2020

2011	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Год
3111	3930	3982	5392	7265	10 691	19 700	31 500	32 970	34 900	Тыс.тонн
Транзитных грузов							721	1 300	2067	

В 1932 году экспедиция под руководством О.Ю. Шмидта на ледокольном пароходе «Александр Сибиряков» в одну навигацию прошла весь Северный морской путь. Судно вышло из Архангельска и 1 октября достигло чистые воды Беренгова залива. Весь путь составил 2 месяца и 3 дня. Во время прохождения корабль полностью лишился винта, который постепенно срезало льдом, конец пути «Сибиряков» шел под парусами. Эта экспедиция положила прочное начало регулярным плаваниям вдоль берегов Сибири.

В 1933-1934 годах была проведена экспедиция на пароходе «Челюскин» под руководством О.Ю.Шмидта с целью проверить возможность плавания по Северной морской трассе на корабле неледokolного класса. 3 декабря 1934 года с введением первого Советского ледокола «Ленин» началась новая эра освоения Северного морского пути.

Сегодня Северный морской путь – главная морская коммуникация в российской Арктике. Длина пути составляет 5,6 тыс. км от пролива Карские Ворота до Бухты Провидения.

Россия продолжает освоение и использование Северного морского пути; Северо-Западный проход не может конкурировать с СМП. Основными пользователями СМП в России сегодня являются «Норникель», «Газпром», «Лукойл», «Роснефть», «Росшельф», Красноярский край, Саха-Якутия, Чукотка. Помимо обслуживания добычи полезных ископаемых, по Северному морскому пути идет Северный завоз для 20 млн. человек на Крайнем Севере.

Грузопоток по СМП в последние годы стабильно растет, это связано с развитием углеводородных проектов в акватории Обской губы и Енисейском заливе.

По итогам 2021 года общий объем перевозок по СМП составил 34,9 млн т. Хотя плановое значение в паспорте федерального проекта «Развитие Северного морского пути» – 31 млн т. В 2022-м план – 32 млн т. Seriously увеличилась и востребованность северного маршрута вдоль берегов России среди зарубежных перевозчиков. За 2021 год по Севморпути прошли 75 судов под иностранными флагами. Для сравнения: в прошлом году магистралью воспользовались всего 42 «иностранца». Транзитный грузопоток превысил 2 млн. тонн, что на 59 % выше аналогичного показателя 2020 года.

Чаще остальных арктической магистралью пользовались немецкие судоходные компании: за навигацию-2021 они выполнили 22 рейса. Норвежские и швейцарские грузоперевозчики выполнили 18 рейсов по Севморпути, в том числе 10 раз доставили в Китай из Мурманска железорудный кон-

центрат. Китайские компании совершили за сезон 14 рейсов, голландские – шесть.

Финансирование мероприятий по развитию Северного морского пути в 2022 году предполагается увеличить на 4 млрд. рублей, которые будут направлены на строительство СПГ-терминала «Утренний» в арктическом порту Сабетта.

Как указано в пояснительной записке к Федеральному бюджету РФ на 2022-2024 годы, изменение параметров финансового обеспечения федерального проекта «Развитие Северного морского пути» обусловлено увеличением бюджетных ассигнований в 2022 году в объеме 4 073,8 млн. рублей в целях обеспечения завершения мероприятия по строительству терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» в 2022 году и уменьшением в 2024 году в объеме 10 510,4 млн. рублей в целях перераспределения средств на строительство головного атомного ледокола проекта 10510 «Лидер».

В ноябре 2020 года сообщалось о том, что готовность терминала «Утренний», строящегося в рамках проекта «Арктик СПГ – 2», составляет 69 %.

«Арктик СПГ – 2» – второй СПГ-проект «Новатэка». Проект предусматривает строительство трех линий по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 млн. тонн в год каждая и стабильного газового конденсата до 1,6 млн. тонн в год. Ресурсной базой проекта является Утреннее месторождение, расположенное на полуострове Гыдан в ЯНАО. Запуск первой линии планируется в 2023 году, второй и третьей линий – в 2024 и 2026 годах соответственно.

Так же, в 2022 году Россия отмечает 90-летие Северного Морского Пути.

Северный морской путь сможет реально конкурировать с Суэцким каналом после запуска круглогодичной навигации, переход к которой запланирован в 2022–2023 годах, высказал мнение вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий Трутнев.

Ранее Минвостокразвития РФ и госкорпорация «Росатом» подготовили проект регулярных перевозок по СМП с использованием лихтеровоза «Севморпуть». Как сообщил глава министерства Алексей Чекунов, планируется, что атомный лихтеровоз будет совершать с 2022 года три рейса с возвращением в пункт отправления в год.

«Сейчас компания, которая нуждается в перевозке по Северному морскому пути, должна связаться с Росатомфлотом и, скажем так, забронировать за собой ледокольную проводку. Это не очень удобно. А вот когда они будут знать, что эти проводки будут регулярны, то все немного по-иному будет складываться», – пояснил Трутнев.

Он добавил, что сегодня работает пять российских ледоколов на трассе Северного морского пути. До 2026 года будет построено еще четыре ледокола проекта 22220, к 2027 году будет сдан первый ледокол проекта «Лидер». Ведется разработка технического задания на проектирование ледоколов на сжиженном природном газе.

Парусники Росрыболовства

Учебно-парусное судно «Крузенштерн»



Учебный четырехмачтовый барк «Крузенштерн» построен в Германии в 1926 году, на верфи Дж. С. Текленборга в Бременхафене, и был спущен на воду под именем «Падуя» (Padua) для известного судовладельца из Гамбурга - компании Ф. Лайеша (F. Laeisz). «Падуя» принадлежала к знаменитой серии парусных судов, которые имели общее название «Летучий П-Лайнер» (Flying-P-Liner), и в настоящее время это единственный существующий из всей серии барк, истинный классический «виндjamмер».

Огромный стальной парусник, водоизмещением 6400 тонн, который мог брать в свои трюма 4000 тонн груза, был поставлен на «Капгорновскую» линию, между Европой и Южной Америкой, доставлял из Европы генеральные грузы, из Южной Америки (портов Чили) - селитру. До второй мировой войны «Падуя» сделала 17 коммерческих рейсов, в том числе два из них в Австралию, ходила исключительно под парусами, так как не имела двигателя.

После окончания второй мировой войны странами-победительницами: СССР, США и Великобританией было принято решение поделить германский флот, и в 1946 году парусник по репарации был передан Советскому Союзу. Под флагом ВМФ СССР барк получил новое имя, в честь адмирала Ивана Федоровича Крузенштерна - руководителя первой российской кругосветной экспедиции 1803-1806 годов, ученого-гидрографа, воспитателя целой плеяды российских мореплавателей.

Учебно-парусное судно «Паллада»



Гордостью Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета является учебное парусное судно «Паллада», на котором курсанты и студенты Мореходного института и Института пищевой и холодильной техники Дальрыбвтуза, а также других морских учебных заведений Дальнего Востока познают основы профессионального мастерства и морского братства.

Киль «Паллады» был заложен 28 марта 1988 г. на судовой верфи в г. Гданьске (Польша). Спуск на воду состоялся через четыре месяца, Государственный флаг был поднят 4 июля 1989 года. Имя учебному парусному судну дано в честь знаменитого российского фрегата «Паллада». Это решение было принято Всесоюзным рыбопромышленным объединением «Дальрыба» в 1986 году. От своего знаменитого тезки парусник отличается тем, что оснащен двигателем и не несет на борту тяжелое пушечное вооружение. Но все также сохранились на трех мачтах две с половиной тысячи квадратных метров парусов и те же километры такелажа.

«Паллада» имеет парусное вооружение типа «корабль» — классическая трехмачтовая схема. Острые обводы носа и кормы, соотношение длины корпуса к его ширине роднят этот парусник с клиперами и виндjamмерами. Сварной металлический корпус имеет обводы быстроходного судна, перо руля обтекаемой формы. Все три мачты — стальные, выполнены как однодеревки, условно разделены на стеньги.

Учебно-парусное судно «Седов»



Учебное парусное судно – барк Росрыболовства «Седов» – самый большой в мире парусник. Судно было построено на верфи Круппа в Киле (Германия) в 1921 году. Длина - 117,5 метра, водоизмещение 7 320 тонн, экипаж - 230 человек, площадь парусов - 4192 квадратных метра. Его первый владделец Карл Виннен назвал судно по имени своей дочери Магдаленны (Magdalene Vinner).

Судно было спроектировано и построено с целью перевозки навалочных грузов между портами Европы и Южной Америки, Австралии, Юго-Восточной Азии и Океании. В 1936 году Карл Виннен продал этот четырехмачтовый барк судоходной компании «Норддойчер Ллойд». Новый судовладелец оборудовал судно кубриками на 70 кадетов и начал использовать его одновременно как грузовое, так и учебное. Барку присвоили новое имя - «Коммандор Йонсон».

Во время второй мировой войны (1939-1945 гг.) барк ходил в Балтийском море под германским военно-морским флагом. После войны Советский Союз получил «Коммандор Йонсон» по репарации вместе с двумя другими немецкими парусными судами: 4-х мачтовым барком «Падуя» (ныне «Крузенштерн») и «Горх Фок» (ныне «Товарищ»). Корабль назвали «Седов» в честь полярного исследователя Г.Я. Седова. В январе 1946 года на «Седове» был поднят военно-морской флаг СССР и он переведен в класс учебных судов.

Парусники Росморпорта



«Мир»

Построен на верфи Гданьска в 1987 году. Длина судна 109,6 метра, осадка 6,6 метра, общая площадь парусов 2771 м², высота средней мачты — 49,5 метров. Вмещает до 200 человек.

В Польше были построены однотипные суда: «Дар Молодежи», «Дружба» для Одессы, «Мир» для Ленинграда, «Херсонес» для Севастополя, «Паллада» и «Надежда» для Владивостока.

Считается самым быстрым парусником в мире. Официально зарегистрированная максимальная скорость под парусами — 21 узел (38,9 км/ч). В 2010 году установил рекорд средней скорости — 11,3 узла.



«Надежда»

Судно построено в 1991 году на Гданьской судовой верфи «Stocznia Gdanska» (Республика Польша) и стало последним построенным судном в серии судов данного класса, изготовленных в рамках заключенного ранее контракта на постройку пяти учебных парусных судов.

Основные технические характеристики судна:

Длина судна – 108,6 м; Ширина судна наибольшая – 14,0 м; Высота грот мачты – 49,5 м;

Проект 21900 (ЛК16)

Балтийский завод, Выборгский судостроительный завод

«Москва»

ФГУП «Росморпорт», Санкт-Петербург



1,5

14300 тонн
Размер
114 x 28,02 м
Осадка 8,5 метров



26

Заложен 19 мая 2005
Сдан 11 декабря 2008 года

Линейные дизель-электрические ледоколы проекта 21900 и 21900М представляют собой двухпалубное судно, мощностью 18 МВт, которое оборудовано вертолётной площадкой, неограниченного района плавания с двумя полноповоротными винторулевыми колонками и подруливающим устройством.

«Санкт-Петербург»

ФГУП «Росморпорт», Санкт-Петербург



1,5

Заложен январь 2006
Сдан 2 ноября 2009 года

Проект 21900М

«Владивосток»

ФГУП «Росморпорт», Санкт-Петербург



Заложен 17 октября 2012 года.
Сдан 09.10.15

«Мурманск»



Заложен 26 декабря 2012
сдан 26 февраля 2016

«Новороссийск»



Заложен 12 декабря 2012
Сдан 30 ноября 2016

Проект 21900М2

Название пока нет
Заложен 29.10.2020
Сдан 2024 (план)
Стоимость 10,5 млрд р.

Класс «Капитан Сорокин»

«Wärtsilä», Финляндия

Капитан Сорокин



17 000 тонн
Размер 138 x 30 м
Осадка 8,5 метров



60

Спущен на воду 1977

Капитан Драницын
Мурманск



Спущен на воду
2 декабря 1980

Капитан Хлебников
ДВМП, Владивосток



Сдан 1981

Капитан Николаев
Мурманск



Класс Ермак «Wärtsilä», Финляндия

«Ермак»

администрация Морского порта
Санкт-Петербург



20 241 тонн
Размер 135 x 26 м
Осадка 11 метров



118

Сдан 1974

«Адмирал Макаров»

Дальневосточное морское
пароходство



Сдан 1975

«Красин»

Дальневосточное морское
пароходство, Владивосток



Сдан 1976

Владимир Игнатьев

(до 2003 MV Arctic Kalvik)
ОАО «ММП», Мурманск



Размер 88 x 17,5 м Осадка 8,27 м

Диксон

РОСМОРПОРТ, Архангельск



7065 тонн
Размер
92 x 21,4 м
Осадка 6,5 м



28

Спущен на воду 1983

Виктор Черномырдин

проект 22600 «ЛК-25» ЦКБ «Айсберг» КБ «Вымпел»
верфь ООО «Балтийский завод – Судостроение»



Сдан 30 сентября 2020 года
Заложен октябрь 2012 г.
стоимость 12 млрд р.

7065 тонн
Размер 142,4 x 29 м
Azipod 2 x 7,5 МВт
+ валопровод 10 МВт



38

«Илья Муромец»



32

1,0

6 000 тонн
Размер
84 x 20 м
Осадка
6,6 метров

ВМФ России, Северный флот
Запланировано строительство четырёх
ледоколов этой серии.

США



67

1,5

Ледокол США «WAGB-20 Nealy» (Хили)

Длина — 128 метров.
Наибольшая ширина — 25 метров.
Водоизмещение — 16 тыс. тонн.
Максимальная скорость — 17 узлов.



2-4

Полар Стар (USCGC Polar Star) — ледокол,
построенный в США в 1976 году. Способен
идти со скоростью 3 узла во льдах толщиной
2 м и форсировать торосенные льды
толщиной до 4 м. Водоизмещение — 12 тыс. т,
длина корабля — 122 м. Запас хода без
дозаправки — 45 тыс. км

Проект 10510 Лидер (ЛК-120Я) Проект 22200 (ЛК-60Я)



4,3

55600 тонн
Размер 206,0 x 40,0 м
Осадка 11,0 метров

 127

строительство на ССК «Звезда» по проекту ЦКБ «Айсберг». Заказчик выступает ФГУП «Атомфлот».

Строительство ледокола оценивается в 127,5 млрд рублей
Спуск на воду 2025, сдача 12.2027 (план)

Закладка атомохода состоялась 5 июля 2021 года в плане серия из 3 ледоколов

Всю энергию судно получит от атомной паропроизводящей установки, состоящей из двух реакторных установок «РИТМ-400» тепловой мощностью по 315 МВт каждая. Движителем судна служат четыре четырёхлопастных гребных винта фиксированного шага.

толщина льда, преодолеваемого универсальным атомным ледоколом непрерывным ходом с минимально-устойчивой скоростью 1,5 — 2 узла должна составлять 4,3 м (5,0 м наибольшая); скорость хода 15 узлов по льду 2 м;

«Арктика» ФГУП «Атомфлот

«Сибирь» ФГУП «Атомфлот»

53

2,9



Заложен 05.10.2013.
Сдан 21 октября 2020 года.
по плану 2019 год

«Урал»



Заложен 25 июля 2016 года
швартовые испытания

53

2,9



Заложен 26.05.2015
Сдан 25 января 2022 года
по плану 2019

«Якутия»

Заложен 20 мая 2020 года
стоимость 50 млрд рублей

«Чукотка»

Заложен 16 декабря 2020 года
Судно должны сдать не позднее
20 декабря 2026 года

Класс «Арктика» Проект 10520, 10521

Балтийский завод

«Арктика»



1975 г.в.

утилизируется

«Сибирь»
1977 г.в.

утилизируется

«Россия»



1985 г.в.

2,9

22 920 тонн
Размер
150 x 30 м

 100

Заложен 20.02.81
С 06.2013 г. в отстое,

«Советский Союз»



1989 г.в.

С 2010 г. в отстое
Планируется к утилизации

«Ямал»



1993 г.в.

в эксплуатации

«Ленин»



Длина 134 м
Ширина 27,6 м
Водоизмещение 17 810 т
Ледопробитость 1,7 м
Мощность г 44 000 л.с

Изготовитель Wärtsilä, энергетическая установка — Балтийский завод проект 10580

«Таймыр»

ФГУП «Атомфлот», Мурманск



1,77

20791 тонн
Размер 151,8 x 29,2 м
Осадка 8,1 метров

 89

Сдан в 1989
В эксплуатации

«Вайгач»

ФГУП «Атомфлот», Мурманск



1,77

Отличительная черта данного проекта ледоколов — уменьшенная осадка, позволяющая обслуживать суда, следующие по Северному Морскому Пути с заходом в устья сибирских рек.

Сдан 1989
В эксплуатации

Севморпуть (лихтеровоз) проект 10081



1,0

Сдан 31 января 1988 года

24 июня 2022 выйдет в направлении Петропавловска-Камчатского. 18 июля обратно

26 августа 2019 года лихтеровоз впервые встал в Петропавловске-Камчатском под загрузку рыбопродукции для доставки по Северному морскому пути в Санкт-Петербург. Ведутся переговоры по организации регулярной работы лихтеровоза на этой линии.

В ноябре 2020 года рядом с побережьем Анголы во время рейса в Антарктиду на станцию «Восток» у судна произошла поломка лопасти единственного гребного винта. «Севморпуть» должен был выгрузить модули на припай у побережья Антарктиды. Попытка ремонта в море не увенчалась успехом.[16], судно вернулось в Петербург для ремонта на Канонерском судостроительном заводе[17]. В августе 2021 ремонт был завершён, 12 августа контейнеровоз прибыл из Санкт-Петербурга в Мурманск

Проект 97

Техническая разработка новых ледоколов была поручена Санкт-Петербургскому Центральному конструкторскому бюро № 15, ныне известному как Центральное конструкторское бюро "Айсберг" и входящему в государственную Объединенную судостроительную корпорацию, которая строила корпуса на базе шведского пароходного ледокола "Эйсбар", переданного Германией Советскому Союзу в качестве военных репараций в 1946 году. Дискуссии во время технических совещаний иногда становились жаркими как морские архитекторы попытался включить в проект как гражданские, так и военно-морские требования. Одним из источников разногласий был носовой винт, который считался необходимым для ледокольных операций в Балтийском море и других неарктических водах, но подверженным повреждениям в более тяжелых арктических ледовых условиях.

Всего Адмиралтейские верфи построили 21 ледокол проекта №97, который был разработан ЦКБ «Айсберг» г. Ленинград.

Главное судно «Иван Прончищев» построено в 1961 году.

После того как был разработан окончательный проект, строительство ледоколов проекта 97 и их производных было поручено Санкт-Петербургской Адмиралтейской верфи. Строительство первой серии, состоявшей в основном из аналогичных трехвинтовых ледоколов, за исключением одного двухвинтового гидрографического судна проекта 97Б, шло быстрыми темпами: корпуса собирались бок о бок на стапеле и спускались на воду при технической готовности от 60 до 80 %. В 1960-1971 годах верфь ежегодно поставляла до трех судов, часто в различных конфигурациях, одновременно внедряя различные технические усовершенствования, разработанные в ходе эксплуатации первых судов серии. Вторая серия с восемью патрульными судами проекта 97П и одним исследовательским судном была построена в 1973-1981 годах. Модификации ледокола:

97 – портовый ледокол (гол. «Добрыня Никитич»)

97А – портовый ледокол (гол. «Василий Прончищев»)

97АП – пограничный ледокольный сторожевой корабль (гол. «Садко», переоборудованы из ледоколов пр. 97А)

97Б – гидрографический ледокол «Владимир Каврайский»

97Д – ледокольное гидрографическое судно (гол. «Петр Пахтусов»)

97Е – ледокол-морской буксир «Штефан Янцен»

97К – портовый ледокол (гол. «Илья Муромец»)

97Н – ледокольное научно-исследовательское судно «Отто Шмидт»

97П – пограничный ледокольный сторожевой корабль (гол. «Иван Сусанин»)

Иван Сусанин



3147 тонн Размер 67,7 x 18,28 м

Садко



Юрий Лисянский



Спущен на воду
30 декабря 1965 года

Семён Дежнёв
Морской порт Санкт-Петербург



Заложен 30 марта 1971 г.
Сдан 28.12.71

название	проект	ввод в строй	списание	приписка	статус
«Добрыня Никитич»	97	31.12.1960	1998	северный флот	утилизирован
«Пурга»	97	23.10.1961	01.06.2012	Балтийского флота	
«Василий Прончищев», «Вьюга»	97А	30.12.1961	1989	Северное морское пароходство	утилизирован
	97	16.07.1962	1991	Тихоокеанский флот	утилизирован
«Афанасий Никитин»	97А	01.11.1962	28.05.1995	Черноморское морское пароходство	Утилизировано в Аланге (Индия).
«Харитон Лаптев»	97А	25.12.1962		Сахалинское морское пароходство	
«Поляр»	97А	26.07.1963	1988	Дальневосточное морское пароходство	утилизирован
«Ерофей Хабаров»	97А	07.12.1963	1993	Дальневосточное морское пароходство	утилизирован
«Иван Крузенштерн»	97А	27.10.1964		Росморпорт	
Vlad	97А	28.12.1964	1988	Одесский экспедиционный отряд АСПТР	утилизирован
«Семён Челюскин»	97А	11.08.1965		ВМС Вьетнама	утилизирован
«Илья Муромец»	97К	28.12.1965	6,1993	Тихоокеанский флот	утилизирован
«Юрий Лисянский»	97А	30.12.1965		Росморпорт	
«Буран»	97К	24.10.1966		Балтийский флот	служба в составе флота
«Пётр Пахтусов»	97Д	30.12.1966	15.01.1998	Архангельская гидрографическая база	Утилизирован в Аланге (Индия).
Stephan Jantzen	97Е	30.11.1967	1998	WSA Stralsund	Судно-музей
«Георгий Седов»	97Д	дек.67	1992	Провиденская гидрографическая база	утилизирован
«Садко»	97АП	06.11.1968		Тихоокеанский флот	
«Пересвет»	97АП	28.07.1970	23.04.2011	Северный флот	
«Владимир Каврайский» ПКЗ-86	97Б	31.12.1969		северный флот	
«Фёдор Литке»	97А	14.12.1970	2013	Сахалинское морское пароходство	утилизирован
«Иван Москвитин»	97А	01.09.1971	1997	Дальневосточное морское пароходство	утилизирован
«Семён Дежнёв»	97А	28.12.1971		Росморпорт	
«Иван Сусанин»	97П	30.12.1973		Тихоокеанский флот	
«Айсберг»	97П	25.12.1974	20.06.2006	Береговая охрана	утилизирован
«Анадырь» (Днепр)	97П	30.09.1976	03.11.2015	Береговая охрана	
«Дунай»	97П	31.12.1977	20.09.2017	Береговая охрана	
«Нева»	97П	27.12.1978		Береговая охрана	
«Волга»	97П	26.12.1980		Береговая охрана	
«Мурманск» (Иртыш)	97П	25.12.1981	2013	Береговая охрана	
«Отто Шмидт»	97Н	30.08.1979	1996	Гидрометфлот	Утилизирован в Аланге (Индия).

МЕТАЛЛОМОНТАЖ

ИЗГОТАВЛИВАЕМ:

Несамohодные плашкоуты различной грузоподъемности, прорези типа СБ-36Б, прорези капльрные, трубчатые прорези, переборочники ставного невода, кунгасы, лодки типа «БАТ» и «Сабунка», стапелы для «МРС», драги судовые, буи головные и рамные, кольца грузовые и дележные, зюзги, каплеры, притапливатели, клячники и другое сопутствующее оборудование, реконструкция рыбных цехов и монтаж технологического оборудования.



Также изготавливаем, монтируем и ремонтируем: Дымовые трубы; паровые и водогрейные котлы; котельное оборудование; трубопроводы пара и горячей воды; технологические трубопроводы и детали трубопроводов; металлические трубопроводы; сосуды работающие под давлением; газовое оборудование: (трубопроводы систем внутреннего газоснабжения, наружные газопроводы низкого, среднего и высокого давления, газовое оборудование котлов, технологических линий и агрегатов); оборудование химических, нефтехимических, нефтеперерабатывающих и взрывопожароопасных производств; резервуары для хранения взрывопожароопасных веществ, цистерны, контейнеры (бочки), баллоны для взрывопожароопасных и токсичных веществ; ёмкости для хранения воды; металлические строительные конструкции; арматура, арматурные и закладные изделия железобетонных конструкций.

Аттестованные технологии сварки, аттестованные сварщики, собственная производственная база, собственный транспортный участок, собственная трансформаторная подстанция.

С 1997 ГОДА
ОПЫТ, СОЗДАЮЩИЙ РЕЗУЛЬТАТ.
ЖЕЛЕЗНО!

С 2002 г. офис и производственная база по адресу:
г. П-Камчатский, ул. Высотная, 32 А

42-63-40

315-032

8-909-831-05-50

ПН-ПТ: с 08:00 до 17:00 (12:00-13:00)

baza426340@yandex.ru



ЮРИДИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ООО «Металломонтаж». ИНН 4101081959 КПП 410101001
ИП Положенко Светлана Леонидовна ИНН 410100288911



**ЕВПАТИЙ
КОЛОВРАТ**



**ИЛЬЯ
МУРОМЕЦ**

ЛЕДОКОЛЫ

Строительство «Евпатия Коловрата» стартовало в декабре 2018 года. В ноябре 2020 года в Петербурге был выведен из эллинга корпус. В настоящее время на судостроительном заводе на ледокол устанавливается необходимое оборудование.

Официально этот корабль предназначен для ледовой проводки боевых и вспомогательных судов российского флота.

Ледокол «Евпатий Коловрат» войдет в состав военно-морского флота России в 2022 году, следует из сообщения департамента информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации.

Ледокол проекта 21180М строился на предприятии «Судостроительная фирма «Алмаз» в Санкт-Петербурге. Водоизмещение ледокола составит 4 тыс. тонн, длина корпуса – 82 метра, ширина – 19 метров. «Евпатий Коловрат» может развивать скорость до 14 узлов. Экипаж судна – 30 человек. Автономность плавания – 1 месяц. Мощное дизель-электрическое судно сможет ломать льды толщиной 1 метр.

На палубе ледокола предусмотрено размещение вертолёта и одного небольшого судна.

Дизель-электрический ледокол проекта 21180 «Илья Муромец» – это новое поколение многофункционального судна, предназначенного для ледокольного обеспечения базирования и развертывания сил флота в ледовых условиях, самостоятельной проводки кораблей и судов, их буксирного обеспечения, а также проведения научно-исследовательских и гидрографических работ. Ледокол был заложен на «Адмиралтейских верфях» 23 апреля 2015 года, спущен на воду в июне 2016 года. Ледокол «Илья Муромец» стал первым за 45 лет ледоколом, созданным исключительно для нужд ВМФ России.

Уникальность «Ильи Муромца» заключается в принципиально новой главной энергетической установке (ГЭУ). Она состоит из четырех дизель-генераторов общей мощностью 10 600 киловатт, которые питают два гребных электродвигателя мощностью 3 500 киловатт каждый. Они установлены в отдельных винторулевых колонках и вынесены на внешнюю поверхность корпуса: вращаться могут на 360 градусов. Поэтому «Илья Муромец» может двигаться в любом направлении.

Фото: Министерство обороны РФ

«Анатолий Чернеев»

проекта Е-020.2.



Для обеспечения сообщения Командорских островов и Северо-Курильска с Петропавловском-Камчатским на производственных мощностях «Окская судоверфь» завершается строительство грузопассажирского судна «Анатолий Чернеев» проекта Е-020.2.

Передача судна в порту Петропавловск-Камчатский планируется осуществить до конца сентября текущего года — написал Юрий Трутнев.

Грузопассажирское судно «Анатолий Чернеев» предназначено для перевозки пассажиров, генеральных и навалочных грузов, а также контейнеров. Оно способно курсировать по морям, в том числе в ледовых условиях самостоятельно или за ледоколом.

Концепт проекта выполнен компанией «Нордик Инжиниринг», проект разработан «Морским Инженерным Бюро – Дизайн СПб», рабочая документация – «СиТех».

paluba.media

ГАЗ Садко NEXT



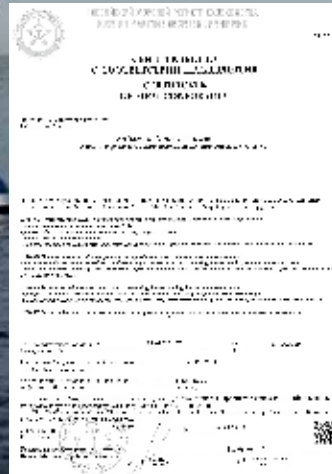
В мостах установлены кулачковые дифференциалы, которые автоматически блокируются, когда колёса пробуксовывают.

Оснащён шинами 12.00 R18, подкачка шин.

Установлен воздушный насос для поддержания оптимального давления в пробитой шине.

Оборудован двигателем ЯМЗ-534, способным преодолевать подъёмы под наклоном до 60°
клиренс 315 мм
6.85 тонны · 6,53 х 2,62 м х 2,65 мм · д х ш х в
3 места, двигатель ЯМЗ-53443, 4,43 л, 148 л.с. 490 Нм
стоимость от 5 699 990 рублей
Автосалон «Автокам» ул. Высотная 14, т. 300-800

СУДОРЕМОНТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ИП Серегин А.В.



Официальный представитель продукции на Камчатке

LOCTITE Chockfast DEVCON  **EFELE**  **Teroson**  **MOLYKOTE.**



- Материалы и ремонтные технологии **Henkel Loctite, Devcon, Belzona, Hysol**
- Ремонт и реставрация деталей и механизмов полимерными составами с наполнителями стали, бронзы, алюминия, нержавеющей стали, титана
- Вал-втулочные и резьбовые фиксаторы, герметики **Loctite**
- Износостойкие составы и керамика, наносимые кистью **Nordbak**
- Клеи промышленного назначения и производства сэндвич-панелей **Macroplast**
- Смазочные материалы и сборочные пасты **Molykote, EFELE**
- Смазки пищевых кондиций **Molykote, EFELE**
- Автомобильная группа материалов **Teroson**
- Монтаж судовых ДВС и механизмов на полимерные подкладки из двухкомпонентного компаунда **CHOCKFAST** и **Loctite**, взамен стальных клиньев



Отдел продаж: **8-924-585-46-66**
 whatsapp: **8-914-789-45-89**
 E-mail: **kamdizel.dv@mail.ru**

Тех.поддержка:
8-962-291-34-87
8-924-890-72-42

Газовоз-челнок для ТЭЦ



ССК «Звезда» может получить заказ на строительство двух газовозов для Камчатки

Заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев провел совещание по вопросам развития топливно-энергетического комплекса на территории Камчатского края. В числе обсуждаемых вопросов — строительство инфраструктуры для обеспечения потребителей региона за счет сжиженного природного газа.

Ранее президентом России были даны поручения по строительству в бухте Раковая плавучего терминала по приему, хранению и регазификации сжиженного природного газа и всей необходимой инфраструктуры, включая строительство двух газовозов для доставки сжиженного природного газа с перегрузочного терминала в бухте Бечевинская, строительство которого в настоящее время ведет ПАО «НОВАТЭК». Уже подготовлены основные технические решения и ведётся проектирование по реализации проекта, разработаны основные технические задания на строительство плавучей регазификационной установки и двух судов-челноков. Заинтересованность в строительстве судов выразила судовой верфь «Звезда». paluba.media

Буксир проекта №034



КБ «Нордик Инжиниринг» разработало проект буксира для Камчатки

Минтранс КК я и компания «Нордик Инжиниринг» разработали эскизный проект многофункционального буксира ледового класса Arc 4.

Судно проекта NE034 будет предназначено для эксплуатации в районе морского порта Петропавловск-Камчатский в целях обеспечения безопасности швартовых операций в порту, захода в порт судов длиной 201-220 метров,

В проекте также проработан перечень судового комплектующего оборудования приоритетно российского производства. В рамках проекта проведен анализ российского рынка судового оборудования, согласно которому более 50 производителей могут стать потенциальными поставщиками СКО при строительстве судна.

Всего планируется построить два таких буксира.

Смена Драпкину



В июле 2021 года государственным контрактом между Минтрансом КК и ООО «Ливадийский судостроительный завод» активно ведется строительство Судну присвоено название «Станислав Агапов» Стоимость строительства – 493,2 млн. рублей. Срок поставки по контракту 01.03.2023 года.

Планируемая фактическая поставка август – сентябрь 2022 года», — написал Каюмов. паром будет иметь ледовый класс Arc4 и сможет вмещать до 50 человек, 10 легковых или 3 грузовых автомобиля.



Грузопассажирский паром «Петропавловск» проект CNF22



Длина судна составит более 119 метров, ширина более 17 метров. Осадка до 4,5 метра. Его экипаж и обслуживающий персонал составит 48 человек Вместимость будущего судна составит 150 человек, которые смогут разместиться в 80 комфортных каютах с санузлами

Грузопассажирское судно сможет вместить в себя грузовые и легковые автомобили, 40 двадцатифутовых контейнеров и 20 сорокофутовых контейнеров, также оно оборудовано бортовой аппаратурой для заезда техники, козловым краном для погрузки контейнеров/

Стоимость судна составляет 3,1 миллиарда рублей.

в 2019 году, когда Федеральное агентство морского и речного транспорта заключало договор с верфью на строительство парома, планировалось, что «Петропавловск» спустят на воду уже в конце 2021 года. Такие же сроки назывались в марте прошлого года, когда губернатор Илюхин присутствовал на торжественной церемонии закладки судна.



08.2019



06.2021



ТОРСИОТЕСТ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



ООО «Торсиотест» соответствует требованиям Российского морского/речного регистра судоходства как предприятие осуществляющее:



- ▶ Монтаж и испытания пожарных судовых систем
- ▶ Ремонт судовой автоматики
- ▶ Ремонт судового электрооборудования
- ▶ Диагностика состояния судового электрооборудования с применением прибора «ДИПСЕЛ»
- ▶ Ремонт судовых систем и механизмов
- ▶ Ремонт главных и вспомогательных судовых ДВС
- ▶ Ремонт корпусных конструкций судов
- ▶ Испытания съемных деталей грузовых устройств
- ▶ Лаборатория неразрушающего контроля
- ▶ Ультразвуковая толщинометрия
- ▶ Торсиографирование
- ▶ Проверка и испытания СПУ, спасательных-дежурных шлюпок, трапов и сходней
- ▶ Постройка судов, включая ПБУ и МПС

Лаборатория неразрушающего контроля

Неразрушающий контроль (НК) – контроль надёжности основных рабочих свойств и параметров объекта или отдельных его элементов/узлов, не требующий выведения объекта из работы либо его демонтажа.



Методы неразрушающего контроля:

- ▶ Визуальный и измерительный контроль
- ▶ Ультразвуковой контроль
- ▶ Капиллярный контроль
- ▶ Магнитный контроль



Ультразвуковая толщинометрия

это процесс анализа материала или изделия на предмет его толщины, скрытых дефектов или структурных нарушений.

Торсиографирование

это измерение силы вибрации, крутильных и изгибных колебаний в коленчатом вале и связанных с ним вращающихся деталей с целью выявления критического напряжения в элементах вала при резонансе.



Судоремонтные работы

Мы выполняем судоремонтные работы всех направлений под техническим наблюдением российского морского/речного регистра судоходства.



Строительство судов, включая ПБУ и МПС



Строительство судов менее 500 р.т. включая ПБУ и МПС выполняется на современном оборудовании аттестованными специалистами имеющими свидетельство о соответствии занимаемой должности российского морского/речного регистра судоходства.

Проверка и испытание спу, спасательных дежурных шлюпок, трапов и сходней



Наша организация имеет аккредитацию на проверку, ремонт и тестирование спусковых устройств находящихся под нагрузкой разобзающих устройств для спасательных шлюпок с разобзающими устройствами, шлюпок и скоростных-дежурных шлюпок согласно Правилам 20.3 Главы III СОЛАС 74:

- ▶ ПАО «Херсонский завод «Судмаш»
- ▶ Jiangyin Wolong F.R.P. Co., Ltd
- ▶ DSB Engineering Co., Ltd



ООО «ТОРСИОТЕСТ» 683000, Россия, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Озерновская коса, 11/21 (территория Мехзавода) ☎ 8-914-022-3737 | 8-924-586-2522 🌐 torsiotest.ru ✉ torsiotest@mail.ru

Свидетельство о соответствии предприятия требованиям Российского морского регистра судоходства №23.44.01.00043.173

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ВЕСТНИК

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Тундровая, 1а
8 (4152) 22-09-29, 45-75-75
ooo.vestnik@mail.ru

**НАША КОМПАНИЯ РЕАЛИЗУЕТ СТАЛЬНЫЕ КАНАТЫ ЛЮБЫХ
ГОСТОВ. В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ.**

Производственная база нашей компании имеет собственные цеха для производства канатных и цепных стропов. Собственное производство позволяет тщательно контролировать весь процесс изготовления и мы уверены в качестве своих изделий.



Мы располагаем собственным пошивочным цехом, позволяющим в кратчайшие сроки выполнять заказы на изготовление тентов из брезента и ткани ПВХ. В комплектацию тентов по желанию заказчика можем добавить люверсы (ушки).



ПОСТАВЛЯЕМ ВСЕ ВИДЫ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ДЛЯ СБОРКИ СТРОП:

звенья, крюки, коуши, скобы, стальные канаты,
грузовые цепи класса прочности 8 и 10.



В комплектацию строп по желанию заказчика могут быть включены захваты и другие грузовые приспособления. Вся продукция сертифицирована декларацией соответствия и морского регистра.



Фреон

22, 132, 134, 507



СРВ, новейшая история

2012 год

Сложная ситуация с группой компаний Алексея Усова «Инвестхолдинг» возникла два года назад. В ООО «Пымта» и ОАО «Петропавловская судоверфь», ООО «Судоверфьрыба» идет процедура банкротства, введено внешнее управление. Все основные активы этих предприятий находятся в залоге у банков. Руководитель предприятий дисквалифицирован решением суда. Для погашения долгов по зарплате планировалось продать судно «Амурское», которое был оценено в 30 млн. рублей. Также на торги было выставлено имущество «Петропавловской судоверфи». В отношении владельца предприятий возбуждено два уголовных дела по фактам невыплаты зарплаты работникам.

– Президент России Владимир Путин поручил Министерству промышленности и торговли РФ разобраться в ситуации, сложившейся в ОАО «Петропавловская судоверфь». Об этом РАИ «КАМЧАТКА-ИНФОРМ» сообщили в региональном отделении партии «Справедливая Россия». Депутат ЗакСобрания Камчатского края Михаил Пучковский напомнил, что в октябре во время приезда на Камчатку лидер партии «Справедливая Россия» Сергей Миронов встретился с трудовым коллективом ОАО «Петропавловская судоверфь»

2013

Камчатское правительство выкупило ещё три причала Начальная стоимость причалов составляла 21,2 миллиона рублей. В торгах приняло участие министерство имущества Камчатского края, выкупившее причалы №№ 3, 6, 13. Общая стоимость составила около 24 миллионов рублей. Строительство аналогичных сооружений обошлось бы казне в сотни миллионов рублей.

В ближайшей перспективе причалы будут использоваться для стоянки краевого флота — судов типа «Сосновка». В настоящее время собственник судов госпредприятие «Камчаттрансфлот» вынужден арендовать причалы для

постановки судов у других собственников.

Ранее правительство Камчатского края на аналогичном аукционе уже выкупило два причала «Петропавловской судоверфи» за 11,5 миллиона рублей.

февраль 2014

Суд приговорил Алексея Усова к двум годам лишения свободы с отбыванием наказания в колонии – поселении.

ноябрь 2015

Продажа причалов СРВ признана недействительной: у властей Камчатки не получается вернуть 13,4 млн рублей 06 ноября 2015, 14:52

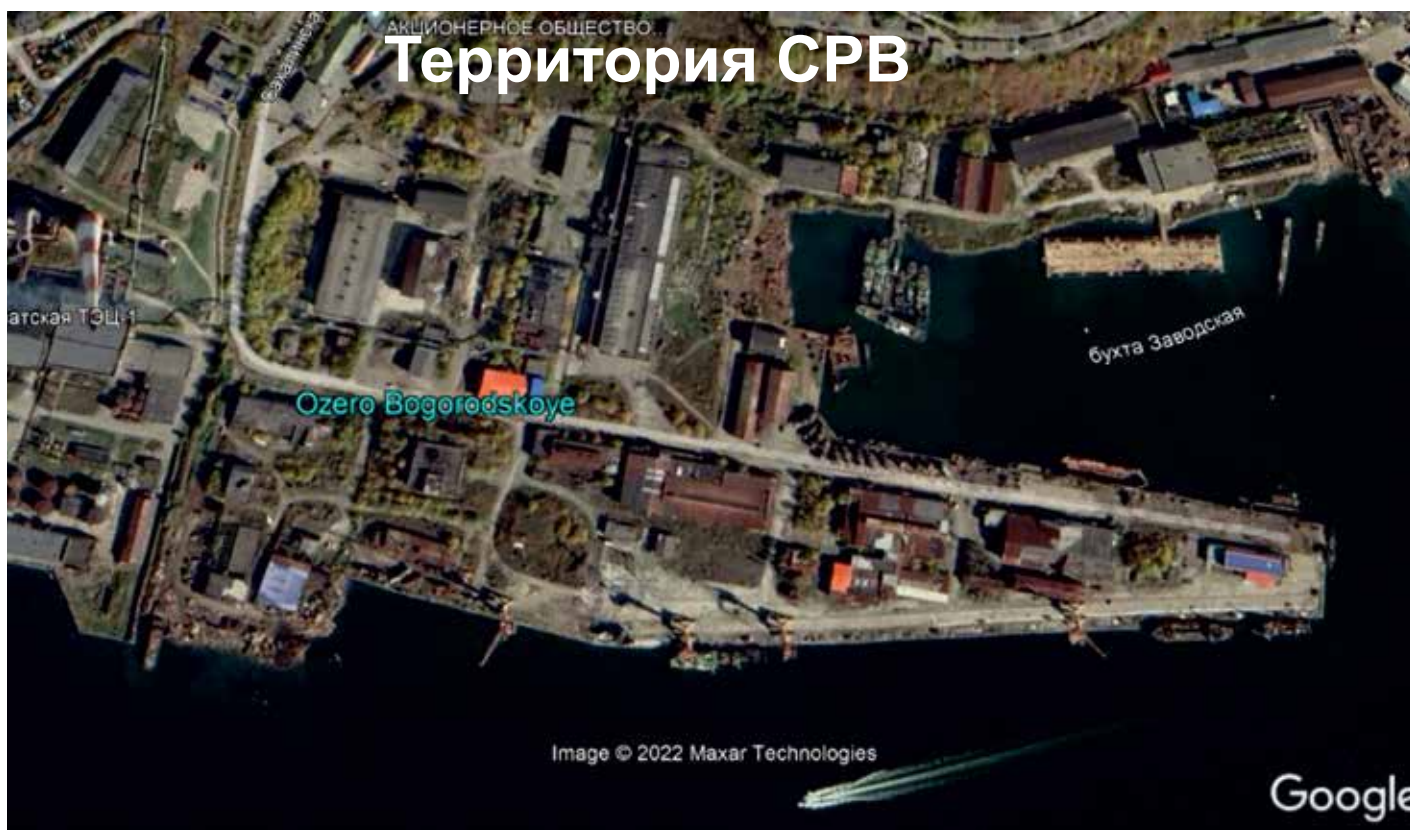
Изображение

Арбитражный суд Камчатки обязал Росимущество принять у министерства имущества региона причалы Петропавловской судоверфи, сделка по купле-продаже которых была ранее признана незаконной. Кроме того, власти региона просят вернуть уплаченные за них 13,4 млн рублей. Эту просьбу арбитраж также удовлетворил.

Все началось с того, что суд за долги арестовал имущество СРВ: причал № 1, входящий в состав ремонтной набережной по заводу с земельным участком и причал № 2, входящий в состав ремонтной набережной по заводу с земельным участком. Это имущество приставы отдали в Росимущество для продажи. Причалы купил Камчатский край. Но потом торги, организованные федеральным ведомством, были признаны недействительными. Власти Камчатки попытались вернуть причалы и просили отдать обратно деньги, но Росимущество на это не пошло.

Поэтому Минимущество края подало в Арбитражный суд иск и выиграло процесс.

далее читайте на forum.kamlife.ru



СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ от А до Я

Тел.: +7-914-024-9977

Тел. / факс: +7 (4152) 20-42-74



Такелаж



Сетеснастное
оборудование



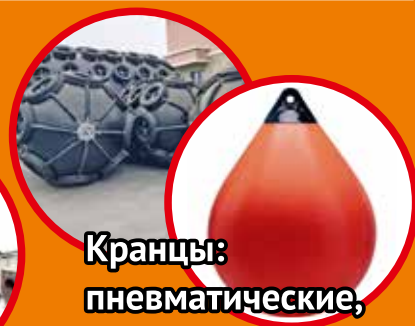
Тенты



Спасательное
оборудование



Насосы, ЗИП
и электрооборудование



Кранцы:
пневматические,
пирсовые



Якори и цепи



Тара,
упаковка



Краска
судовая



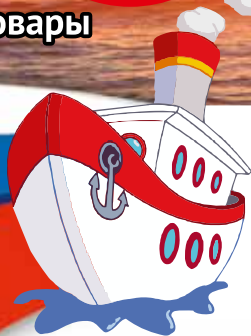
Судовая химия
и хозтовары



Палубное
оборудование



Обувь
и спецодежда



**МОРСКОЙ
ДОМ** КОМПЛЕКСНОЕ
СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ

E-mail: marinehouse41@mail.ru

Сайт: www.marinehouse41.ru

Порт-хаб, новейшая история

октябрь 2009
в Петропавловске-Камчатском в правительстве Камчатского края прошла презентация Северо-восточного морского пароходства, входящего в состав холдинга "Группа "Транзит-ДВ". На ней был затронут вопрос развития Петропавловска-Камчатского в качестве порта-хаба, в связи со все возрастающим значением развития Северного морского пути для мировой транспортной системы.

июль 2010
Северный морской путь должен связать Камчатку с центральной Россией. Об этом глава региона Алексей Кузьмицкий заявил на совещании с президентом Дмитрием Медведевым в Хабаровске. Одним из опорных пунктов он предлагает сделать Камчатское морское пароходство.

сентябрь 2010
в Санкт-Петербурге открылась III Международная конференция "Транспортно-транзитный потенциал", которая проводится в рамках проекта партии "Единая Россия" "Санкт-Петербург – морская столица России". ...член Бюро высшего совета партии "Единая Россия" Артур ЧИЛИНГАРОВ и заместитель министра транспорта Виктор ОЛЕРСКИЙ. Дальнейшим шагом должно стать включение предложений Камчатского края,

ноябрь 2010
Проект развития порта в Петропавловске был представлен на российско-азиатском инвестиционном форуме в Гонконге

август 2012
Камчатка – это оптимальное место для строительства порта-хаба в рамках развития северного морского пути. Об этом в ходе рабочей группы по проведению Госсовета по развитию Дальнего Востока и Сибири заявил губернатор Камчатского края Владимир ИЛЮХИН.

август 2013
Краткая характеристика региона, в котором предполагается реализовывать проект Усть-Большерецкий район, порт на западе Камчатки в районе м. Левашова

Планируемая продукция (вводимые мощности) До 2000 метров причальной стенки

март 2014
в Петропавловск-Камчатский пройдет Международная бизнес-конференция "Новый взгляд на морские перевозки между Европой — Азией — Америкой". На ней будут обсуждаться перспективы развития в Петропавловске нового крупного производственно-логистического комплекса в Азиатско-Тихоокеанском регионе с развитой инфраструктурой и сетью магистрального транспорта.

Участники конференции – Министерство по развитию Дальнего Востока РФ, Правительство Камчатского края, Росатом (как обладатели ледокольного флота, обслуживающего Севморпуть), ряд крупных международных судоходных компаний, бункерные трейдеры, органы таможи, региональные власти, капитаны портов Камчатки и Приморья.

март 2014
Как отметил гендиректор Петропавловск-Камчатского морского торгового порта Иван Капралов, ценность нашего порта в том, что он является самым северным из незамерзающих российских портов, где могут обслуживаться суда традиционной постройки. Порт может стать ключевым пунктом для депонирования и перевалки грузов с судов неледового класса на суда ледокольного класса. Здесь можно организовать транзит для судов, перевозящих грузы из Европы на разные направления в Тихом океане и из стран АТР – в Северную Европу, Северную Америку и Канаду. Однако создание хаба потребует модернизации инфраструктуры и серьезных инвестиций. «Потребуется строительство новых причалов, проведение дноуглубительных работ до 13 метров

апрель 2014
В Москве закончил свою работу V Евразийский транспортно-логистический форум "Барьеры и точки роста для транспортной инфраструктуры России". Организатором мероприятия выступила газета "Ведомости", сообщает пресс-центр Корпорации развития Камчатки

В работе форума принял участие генеральный директор "Корпорации развития Камчатки" Николай ПЕГИН.

май 2014
под руководством Зампреда Марины Суббота и Юрия Зубаря. В совещании приняли участие первый заместитель генерального директора «Корпорации развития Камчатки» Игорь Куренков, заместитель генерального директора «Корпорации развития Камчатки» Роман Руколеев и директор департамента инвестиционных проектов «Корпорации развития Камчатки» Михаил Костинцев. ... Планируется, что территория опережающего социально-экономического развития «Камчатка» разместится в районах СРВ и ЖБФ Петропавловска-Камчатского, а также на территории бухты Бабя. ...потребности в необходимой инженерной инфраструктуре и видах работ (отсыпка территории бухты, выравнивание земельных участков и холмов). По результатам совещания принято решение о разработке «Корпорацией развития Камчатки» до 26 мая...

май 2014
РОССИЙСКИЕ ВЛАСТИ НАМЕРЕНЫ СОЗДАТЬ В ПЕТРОПАВЛОВСКЕ ПОРТ-ХАБ

Российские власти намерены создать в Петропавловске порт-хаб на Северном морском пути. Об этом заявил руководитель Федерального агентства морского и

речного транспорта РФ Александр Давыденко. Накануне в Мурманске на борту атомхода «Ленин» в рамках V Сессии отраслевых советов Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ состоялся Совет государственных администраций морского и речного транспорта.

июнь 2014
Юрию Трутневу представили проект развития Петропавловск-Камчатского морского торгового порта

август 2014
Делегацию из Южной Кореи заинтересовали планы по созданию порта-хаба на Камчатке

февраль 2015
Юрий Трутнев с воздуха осмотрел площадки, входящие в ТОП «Камчатка»

март 2015
Очень важным станет участие в них ОАО «Сбербанк России». Создание в Петропавловске-Камчатском крупного транспортного узла и бункерного хаба на Северном морском пути - давно не мечта, а реальный проект, который воплощается в жизнь прямо сейчас.

апрель 2015
Причалы в порту Петропавловска могут отремонтировать за счет Малайзии

январь 2017
«Инвестиционным проектом предусмотрено строительство с нуля рефрижераторного терминала, терминала по обработке навалочных и генеральных грузов и пассажирского терминала для организации внутреннего водного туризма в районе бухты Авачинская. Пропускная способность терминалов составит 1,2 миллионов тонн в год», - рассказал директор компании «Свободный порт Камчатка» Виктор Лаевский.

Общий объем финансовых вложений в строительство составит около 4 млрд рублей. Ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2019-2020 годах.

ноябрь 2017
Александр Галушка: «срок окупаемости контейнерной линии с созданием двух портов-хабов в Петропавловске-Камчатском и Мурманске составит 8 лет»

январь 2018
Штаб по снегоочистке принял решение запретить движение большегрузного транспорта

август 2018
В центре города у причала №1 по улице Красинцев разбирают два порталных крана.

март 2019
Заключенное между губернаторами Камчатского края Владимиром Илюхиным и Ленинградской области Александром Дрозденко соглашение о контейнерных перевозках по Северному морскому пути, переходит в предынвестиционную стадию реализации, сообщили в Корпорации развития Камчатки.

апрель 2019
Выступая на международном Арктическом форуме, прошедшем в Санкт-Петербурге, глава государства Владимир Путин назвал развитие портовой инфраструктуры Петропавловска-Камчатского одним из слагаемых успешной эксплуатации Севморпути,

май 2020
к Президенту России Владимиру Путину обратился глава региона Владимир Солодов.

март 2022
ПРОЕКТ ЛОГИСТИЧЕСКОГО УЗЛА СЕВМОРПУТИ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ ПОЛУЧИЛ СТАТУС ПРИОРИТЕТНОГО





ООО «Магруд»

★ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ★

ИНН 4101156160 ,КПП 410101001; р/сч. 40702810236170004307 в Камчатском отделении № 8556
ПАО «Сбербанк России» БИК 044442607 кор.с. 30101810300000000607 683013
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Океанская, д.76, офис 2, тел. 8-924-586-67-67 | E-mail: tereshkin777@bk.ru

- Строительство маломерного флота до 19 метров
- Корпусные работы
- Трубопроводные работы любой сложности
- Ремонт, регулировка и испытания ДЗА, паровых и предохранительных клапанов
- Столярно-плотницкие работы
- Токарно-фрезерные работы
- Электромонтажные работы
- Ремонт теплообменных аппаратов
- Ремонт вспомогательных и палубных механизмов
- Изготовление по чертежам теплообменных аппаратов
- Изготовление кингстонных фильтров, топливных, масляных фильтров и прочих фильтрующих элементов (материал: сталь, МНЖ, нержавеющая сталь)
- Комплексное судовое снабжение
- Поставка главных двигателей, вспомогательных двигателей, рулевых устройств



ООО "ССК «Звезда»

танкер ледового класса Arc-7.

дедвейт 120 тыс. тонн
размер - 300 x 48,8 м
мощность 3 x 15 Мвт
стоимость 350 млн \$
2024 - 1 судно
2025 - 2 судна
2026 - 3 судна
2027 - 4 судна
заказчик «Восток Ойл» («Роснефть»)



Целуйко Сергей Иванович
Генеральный директор

Приморский край,
г. Большой Камень,
ул. Лебедева, 1
sskzvezda.ru

Финансы на конец 2020 года
Баланс — 271,1 млрд
Выручка — 11,1 млрд
Чистый убыток — 4,2 млрд

ПАО СЗ «Северная верфь»

проект 170701
размер 81,6 x 16 м
Скорость 15 уз
Водоизмещение, 5500 т
Мощность 6,2 Мвт
тонн в сутки 150
по замораживанию, тонн в сутки 100
«Капитан Брейхман» спуск 05.2022
«Капитан Соколов»
заказчик Норебо



проект МТ1112XL «Гандвик-1» 1/3
размер — 59 x 13 м;
скорость — 13 узлов;
водоизмещение — 2200 МТ;
мощность ГЭУ — 2 x 1,3 МВт;
проектная мощность добычи — 25 тонн рыбы в сутки;
экипаж — более 30 человек
Проект разработала норвежская компания Marin
Teknikk, а рабочую документацию — «Форсс-Марин»
заказчик «Вирма» («Карельский рыб. флот»),
«Гандвик-2»
«Гандвик-3»



Санкт-Петербург,
Корабельная ул, д. 6



Орлов Игорь Анатольевич
Генеральный директор

Финансы на конец 2019 года
Баланс — 154,5 млрд
Выручка — 20,7 млрд
Чистый убыток — 534,5 млн

Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края информирует:

На территории Камчатского края работает четыре паромных переправы, обеспечиваемые флотом ГУП «Камчаттрансфлот»:

- переправа через протоку Озерная реки Камчатка в п. Усть-Камчатск

Проезд по расписанию бесплатный, пассажироместимость судна 25 человек, грузоподъемность 60 тонн, максимальный размер транспортных средств - 20,0 x 3,3 x 4,0 (метры);

- переправа через бухту Скрытая с. Тилички – Аэропорт (Корф)

В период летней навигации проезд по расписанию бесплатный, пассажироместимость судна 20 человек, грузоподъемность 40 тонн, максимальный размер транспортных средств - 14,0 x 3,5 x 3,5 (метры). В период закрытой навигации (зимой, при отсутствии ледовой переправы) на переправе работает судно на воздушной подушке, разовый проезд для одного пассажира 100 рублей, пассажироместимость судна 20 человек.

- переправа через р. Камчатка на участке п. Атласово – п. Лазо

Проезд по расписанию бесплатный, пассажироместимость судна 11 человек, грузоподъемность судна 40 тонн,

максимальный размер транспортных средств, метры - 12,0 x 3,5 x 3,5;

- переправа через реку Камчатка на участке п. Таёжный

Проезд по расписанию бесплатный, пассажироместимость судна 12 человек, грузоподъемность судна 20 тонн, максимальный размер транспортных средств, метры - 12,0 x 3,5 x 3,5.

После поставки новой грузопассажирской баржи грузоподъемностью 40 тонн, строительство которой завершено в г. Чжоушань, КНР, эксплуатация судна планируется в Пенжинском муниципальном районе на участке Манилы – Каменское, а также для рейдовой разгрузки.

Новое судно «Анатолий Чернеев», которое планируется к переходу на Камчатку в 3 квартале 2022 года, будет задействовано для регулярных судорейсов по западному и восточному побережьям полуострова. Будущим эксплуатантом ГУП «Камчаттрансфлот» прорабатывается логистика и тарифная политика при использовании данного грузопассажирского судна.

Фото: www.kamgov.ru





ООО «КОДУ ПЛЮС» СНАБЖЕНИЕ В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ



НАСОСЫ РОССИЙСКОГО И ИМПОРТНОГО
ПРОИЗВОДСТВА

КРАСКА ПФ-115 ХВ-5286 ХС-436 ГФ-021
ГФ-92ХС R101 пищевая
РАСТВОРИТЕЛИ

ЭЛЕКТРИКА

Эл. двигатели

Светильники

Прожекторы

Эл. ЛАМПЫ

Кабель

ТЭНы Грелки

Эл. КОТЛЫ

ИНДУКЦИОННЫЕ



АККУМУЛЯТОРЫ

ЗиП КиП АСИ

ПРОТЕКТОРЫ

КАПРОЛОН

ПОДШИПНИКИ

ФИЛЬТРЫ

ИНСТРУМЕНТ

ВЕТОШЬ

ПЕРЧАТКИ

ДЮРИТЫ

РЕЗИНА МБС

ПАРОНИТ

АСБОТКАНЬ

АСБОКАРТОН

СТЕКЛОТКАНЬ

Тел.: (4152) 311-200, 42-45-14, 409-052

WA +7-963-830-90-52, +7-909-830-88-00 E-MAIL: i-snab@yandex.ru

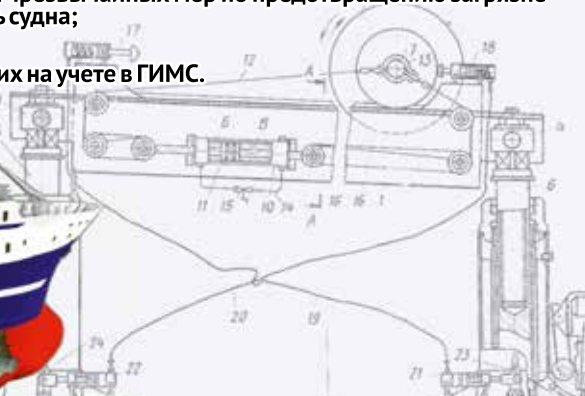
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Озерновская Коса, 11/6 «АВТОМАГАЗИН»

ООО «КАМЧАТФЛОТПРОЕКТ»

Свидетельство о соответствии Российского морского регистра судоходства № 10.00049.173

Осуществляем проектно-конструкторские работы:

- Проектно – техническая документация на переоборудование судов;
- Проектно – техническая документация на модернизацию судовых энергетических установок, реф. установок, котельных установок;
- Техническая документация на перегон судов;
- Расчеты остойчивости и непотопляемости, вместимости, надводного борта;
- Чертежи изделий судового машиностроения;
- Проектно – техническая документация на установку механического, электро и радио оборудования, судовых устройств, спасательных устройств, навигационного оборудования и рыбопоисковой аппаратуры;
- Планы противопожарной защиты, планы управления мусором, планы чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения моря нефтью, планы управления энергетической эффективностью судна;
- Кренование и взвешивание судов.
- Проектно – техническая документация для маломерных судов стоящих на учете в ГИМС.



г. Петропавловск-Камчатский, ул. Мишенная, 9
Тел./факс 8 (4152) 42-03-39, тел. 8 (4152) 42-66-72
E-mail: kfp41@bk.ru



Камчатский Политехнический Техникум является краевой экспериментальной площадкой, как ресурсный центр инновационной модели непрерывного профессионального образования в Камчатском регионе по подготовке конкурентоспособных специалистов среднего профессионального образования и является координатором взаимодействия учебных заведений и предприятий разных отраслей.

В 2009 году техникум вошел в число победителей федерального конкурса среди учебных заведений, внедряющих в учебный процесс новые образовательные технологии. Техникум получил серьезное финансирование, в результате чего качественно улучшил техническую базу. Получив уникальное оборудование, техникум стал одним из лучших на Дальнем Востоке, а в 2011 году вышел в победители краевого конкурса на лучшее учебное заведение Камчатского края.

За годы существования Камчатского политехнического техникума на предприятия Камчатки пришли работать тысячи выпускников.

В данный момент, набор на специальность «Обработка водных биоресурсов» прекращен.



АО «Петропавловск-Камчатский торговый порт» был основан в 1943 году. Порт расположен на восточном побережье полуострова Камчатка в центральной части города Петропавловска-Камчатского.

Авачинская губа обеспечивает отстой судов разного типа в любом количестве и в этом отношении является одной из лучших гаваней в мире. Она и Петропавловский ковш допускают круглогодичную навигацию, так как не замерзают или толщина льда позволяет заход судов с помощью буксиров с ледовой обшивкой или ледоколов портового типа. Судоходные глубины фарватеров вполне достаточны для прохода морских судов с любой осадкой. Грузооборот камчатского порта составляет около 1 млн. тонн.

Он так же предоставляет технические средства для выполнения различных работ по заявкам клиентов, предоставляет береговых швартовщиков для производства швартовых операций, оформляет грузовые документы. Для погрузки-разгрузки судов порт располагает специализированными перегрузочными участками с крытыми складами и грузовыми площадками.



Акционерное общество «Северо-Восточный ремонтный центр» - крупнейшее судоремонтное предприятие в Камчатском регионе и на Северо-Востоке РФ с более чем 60-летней историей. В производственную программу центра входит ремонт атомных и дизельных подводных лодок, надводных кораблей, вспомогательных судов, вооружения номенклатуры сухопутных войск и ПВО, утилизация атомных подводных лодок МО РФ, а также производится ремонт и сервисное обслуживание рыбопромысловых судов и каботажного флота.

АО «СВРЦ» успешно реализует программу целевого обучения, предоставляя выпускникам школ возможность обучиться на целевых местах лучших ВУЗов страны, получив статус инженера с последующим трудоустройством на завод.

Заявки на целевое обучение 2023-2025 (при поддержке АО «СВРЦ») принимаются на e-mail: ok@aosvrc.ru, и по тел. 89147867125.



Рыбная биржа. Вклад рыбопромышленных предприятий в социальное развитие региона отметил губернатор Владимир Солодов во время отчёта об итогах работы правительства Камчатского края за 2021 год перед законодательной властью. Кроме того, он озвучил планы по поддержке отрасли.

«Один из крупнейших будущих проектов в отрасли – это рыбная биржа. Уверен, что ее создание позволит не только расширить географию экспорта для камчатских рыбаков, но и обеспечить прозрачность производственных и логистических цепочек, контроль за ценообразованием на рыбные продукты, а также минимизацию объемов незаконно добытых рыбы и морепродуктов», – сказал Владимир Солодов.

kam.gov.ru 2022 год

2015 год

Дальневосточный аукционный рыбный дом и Корпорация развития Камчатского края 4 сентября на Восточном экономическом форуме (ВЭФ) во Владивостоке подписали соглашение о создании биржевой и аукционной площадок.

«ПРИМОРСКОЕ СЕТЕВЯЗАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО» -



ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПРОМЫСЛА

Российская компания «Приморское сетевязальное производство» осуществляет комплексные поставки орудий лова и канатной продукции. Работая с 1995 года, предприятие завоевало репутацию ответственного и надежного партнера, поставляя продукцию, отличающуюся высоким качеством и долговечностью.

Хорошо зная и понимая задачи, стоящие перед клиентами, фабрика предлагает оптимальные решения в сфере промвооружения: канаты, шнуры, веревки, наплава, дели. А также целый спектр иных позиций широкого спектра применения.

На протяжении более чем 25 лет работы, основной специализацией компании является проектирование и изготовление орудий лова для океанического и прибрежного промысла. Полный цикл собственного производства начинается с выработки исходного материала. На экструзионной линии, путем плавления, из гранул получают полиэтиленовые, полипропиленовые и полистиловые нити. Они становятся надежной основой для создания крученых и плетеных канатов высокого качества, подтвержденного сертификатом Российского Морского и Речного регистра судоходства. Канаты используются для производства обширного перечня продукции: пелагические и донные тралы, ставные, закидные и кошельковые невода, снурреводы, траловые мешки.

Каждый клиент компании может выбрать оптимальное решение стоящих перед ним задач: конструкции тралов как для пелагического лова с большим вертикальным раскрытием, так и для облова природных скоплений рыбы с увеличенным горизонтальным раскрытием. В перечень товарных позиций также включены траловые мешки с цепными топентами и топентами из дайнима.

Отлаженная система складского хранения и логистики позволяет осуществлять доставку всех позиций производства в оптимальные сроки – на склад, к борту судна, и даже в экспедицию.

Представляя на рынке широкий ассортимент продукции, компания открыта к сотрудничеству по разработке индивидуальных решений, исходя из пожеланий и запросов. Изготовление новых и дополнительных видов и конструкций орудий лова осуществляется по имеющимся чертежам и по чертежам заказчика.



Специалисты компании всегда готовы прийти на помощь, дать исчерпывающую информацию по каждому продукту и обеспечить индивидуальный подход к каждому заказчику, независимо от его местонахождения и объема заказа.

«Приморское сетевязальное производство» предоставляет конкурентную цену, кроме того, на предприятии предусмотрена гибкая система скидок. География поставок включает Приморье, Камчатку, Сахалин, Хабаровский край и Магаданскую область.

Цель работы компании – наиболее полное удовлетворение запросов клиентов и создание взаимовыгодного, долгосрочного сотрудничества с каждым нашим партнером. Будем рады видеть вас в их числе!



Приморский край, г. Большой Камень, ул. Коммунальная, 3.

Орудия лова: +7 (924) 327-24-89. e-mail: 9243272489@mail.ru

Отдел реализации: +7 (924) 327-21-70. e-mail: 9243272494@mail.ru; primfol@gmail.com

Представительство во Владивостоке, ул. Пологая, 63

Тел.: 7 (924) 327-24-94, +7 (924) 327-60-07.

e-mail: 9243272494@mail.ru, aleksandre64@mail.ru, сайты: www.seti1.ru, www.primfol.ru

Находкинский СРЗ: строительство краболовов идёт с опережением графиков



На достроечных стапелях Находкинского СРЗ готовы к окраске три краболовных судна: «Капитан» - строительный номер 029, «Капитан Хазан» - строительный номер 030 и «Мыс Дежнева» - строительный номер 031. Спуск на воду первой тройки краболовов запланирован на август 2022 года.

Напомним, что Находкинский судоремонтный завод строит восемь краболовных судов проекта ССа5712LS по программе «квоты в обмен на инвестиции». Договоры о строительстве пяти краболовных судов для компании «Антей Север», двух для «Тихоокеанской рыбопромышленной компании» и одного для ООО «Алестар» Находкинский судоремонтный завод подписал в 2020 году. Реализация заказов ведется сериями: 3+3+2. Согласно судостроительному контракту все восемь судов должны быть переданы заказчику в 2024г.

На сегодняшний день на стапелях продолжается активное формирование корпусов 4,5,6 краболовных судов. 31.03.2022г. на все три судна была произведена технологическая погрузка главного двигателя.



Енисейское речное пароходство создано в 1931 году и является основным перевозчиком грузов по водным путям бассейна реки Енисей. Полный производственный цикл предприятия обеспечивается собственными судоремонтными, судостроительными и другими структурными подразделениями. В навигацию-2021 компания доставила потребителям 2,8 млн т грузов: наливных, насыпных, генеральных, контейнеров, леса в п্লотах, песка, добываемого собственным земснарядом, и пр.

К работе в навигацию 2022 года Енисейское речное пароходство готовит 413 судов различного назначения. На эти цели компания затратит свыше 700 млн рублей. На основной массе судов идет текущий ремонт, часть флота подлежит более затратному среднему ремонту. Кроме того, на предприятии реализуется инвестиционная программа, которая предусматривает капитальные восстановительные ремонты, замену главных двигателей и прочих крупных агрегатов судов, модернизацию флота.

Вопрос Камчатским депутатам Законодательного собрания:

На Камчатке последние 10 лет ведётся много разговоров о необходимости строительства судоремонтной верфи по комплексному обслуживанию и ремонту разного типа судов, но каких-либо значимых результатов не наблюдается. Как Вы видите решение этого вопроса?

Екатерина Зайцева

Руководитель фракции партии «Новые люди»

Я не могу с вами согласиться во мнении, что за последние 10 лет в регионе ничего не меняется в судоремонтной и судостроительной отрасли. На территории Петропавловска-Камчатского есть знаменитая судоремонтная верфь. Да, предприятие пережило не лучшие времена, но, с появлением инвестора в лице Куйбиды Николая Борисовича, судовой верфи, по моему мнению, вышла на новый виток своей истории. Мое мнение основано на том факте, что в июне 2021 года на судовой верфи впервые за несколько лет прошла закладка киля малотоннажного рыболовного сейнера. Строительство судна, несмотря на все обстоятельства и смену владельца территории судовой верфи, продолжается и сейчас. Важно, что заказчиком строительства выступило крупнейшее рыбодобывающее предприятие Камчатского края – рыболовецкий колхоз имени Ленина, это значит, что местные рыбопромышленники не только нуждаются в верфи, но и верят в то, что возродить СРВ возможно. Иначе нельзя объяснить тот факт, что председателем колхоза был заключен договор сразу на 6 МРС.



Михаил Мананников

Руководитель фракции партии «Единая Россия»

Строительство судоремонтной верфи в Камчатском крае - это объективная необходимость. В акватории, прилегающей к Петропавловску-Камчатскому, только рыболовство осуществляет более 600 судов, также в стратегических интересах государства важно обеспечения судоходства по Северному морскому пути.

Сейчас ведущие судоремонтные предприятия региона - АО «Северо-Восточный ремонтный Центр», ЗАО «Судоремсервис» и АО «Петропавловск-Камчатский судоремонтный завод». Однако их техническое оснащение и применяемые технологии находятся на уровне, который не позволяет конкурировать с судоремонтом в других регионах ДФО и странах АТР. В условиях санкционного давления наличие



в крае собственной современной судоремонтной верфи приобретает особое значение.

Правительством Камчатского края ведется работа по привлечению инвесторов к строительству судоремонтной верфи в регионе. Так, в декабре холдинг «Норвебо» сообщил, что приступил к реализации инвестиционного проекта по созданию и развитию портовой инфраструктуры и базы по ремонту и техобслуживанию морского флота на Камчатке на площадках действующих судоремонтных предприятий «ПСРЗ» и «Судоремсервис». Запланировано завершение первого этапа до 2024 г., второго - до 2027 г. Каково положение дел сейчас, в условиях экономических санкций, возможно, может дать инициатор проекта.

Фракция Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» считает, что в качестве меры поддержки отрасли, с учетом международной обстановки и санкционного давления необходимо снизить налоговую нагрузку на предприятия, занимающиеся ремонтом судов на Дальнем Востоке, расширить меры государственной поддержки. Также основную ставку нужно делать на инвестиционные проекты, основанные на принципах государственно-частного партнерства.

Бесчастнов Максим Дмитриевич

Руководитель фракции партии Пенсионеров

Что касается строительства судоремонтной верфи, безусловно, в складывающихся экономических условиях подобное предприятие на Камчатке становится стратегически особенно необходимо, в том числе для обеспечения устойчивого судоходства магистрали Северного морского пути.

Действительно, в средствах массовой информации не раз озвучивались планы различных коммерческих компаний по строительству судоремонтных предприятий в регионе. Ответ на то, каково реальное положение дел и планы в этом направлении, в условиях экономических санкций, возможно, могут дать участники объявленных проектов.

Основной принцип развития российской экономики на современном этапе ПАРТИЯ ПЕНСИОНЕРОВ видит в реализации механизмов стратегического планирования. В рамках развития данного принципа, фракция видит решение этого вопроса в разумном сочетании патриотически ориентированных бизнес-проектов со стратегическими интересами государства на Дальнем Востоке.



ООО «СКСервис»

Свидетельство о признании Российского морского регистра судоходства № 19.05997.173

1. Комплексная проверка оборудования ГМССБ В/КВ, УКВ, АИС, РЛО, АРБ, АКБ)
2. Продажа, установка, проверка и опломбировка оборудования ТСК (Sailor)
3. Установка и сервисное обслуживание судового радио и навигационного оборудования Транзас, SperryMarine, Sailor, JRC, Samyung, Unicont, Furuno
4. Установка и сервисное обслуживание судовых телевизионных систем охранного наблюдения.
5. Установка и сервисное обслуживание гидролокаторов MAQ и KAIJO DENKI.
6. Установка и сервисное обслуживание однолучевых и многолучевых профессиональных эхолотов Furuno и KAIJO DENKI.
7. Установка и сопровождение судовых картографических систем TRANSAS и судовой системы подводной картографии Olex.



(П)



www.skservice.pro
сксервис.рф

683024, г. П.-Камчатский,
Туристический проезд, 18
Тел. 307-614, Факс 307-615,
моб. +7-909-839-3175
skskam2012@yandex.ru



ООО «РЫБАЦКИЙ ПУТЬ»

ВСЁ ДЛЯ РЫБАЛКИ

г. П.-Камчатский, пр-т Победы, д.109 (2 этаж), 11 км.
Тел/факс: 8(415-2)-22-66-03. E-mail: rook75@yandex.ru

Сетеполотна лесковые импортного производства 16 – 110 мм.

Дели капроновые 10 – 110 мм.

Сети готовые.

Канаты утяжеленные со свинцовым наполнителем 8 – 12 мм.

Веревки – ПС (полистиловые плавающие) 3 – 24 мм.

Фалы рыболовные полиамидные 6 – 12 мм.

Нитки посадочные полиамидные, полипропиленовые.

Нитка х/б для изготовления грохоток.

Подборы верхние 30 – 50 метровые с поплавком лодочка.

Грузила свинцовые 100 – 200 граммовые.

Поплавки (наплава в ассортименте).

Иглички. Грохотки.

Пергамент пищевой Марка «А».

Марля медицинская «Экстра».

Костюмы рыбацкие.

Сапоги рыбацкие.

Забродники.

Жилеты спасательные.

Вкладыши 50 – 120 литровые.

Мешки полиэтиленовые 50 – 120 литровые.

Перчатки х/б, резиновые.



Аренда кабинетов
под офисы



Амурский ССЗ

Амурский судостроительный завод не работает в секторе рыболовецкой продукции. Мы – крупный на ДВ производитель оборонной продукции и крупнотоннажного пассажирско-грузового флота. В планах завода на ближайшую пятилетку нет заказов и предложений по строительству рыбопромыслового флота.

aszpress@gmail.com

«ООО «НПК МСА»

это российское предприятие в г. Санкт-Петербурге с двадцатилетним опытом работы.

Благодаря своему коллективу опытных инженеров-проектировщиков и наличию собственных цехов металлообработки, приборостроения, электромонтажа, сборки холодильного оборудования нами разработаны и изготавливаются современные образцы судового оборудования:

- кондиционеры автономные судовые,
- кондиционеры автономные судовые настенные (каютные),
- судовые машины холодильные водоохлаждающие,
- установки холодильные провизионных кладовых.

Наша оборудование может быть использовано при замене устаревшей или неисправной техники импортного или отечественного производства.

При изготовлении оборудования нами могут быть учтены пожелания заказчика к конструктиву или техническим особенностям производимым изделиям.

Всё изготавливаемое оборудование проходит испытания на нашем теплотехническом стенде и сертифицировано РМРС.

ООО «НПК МСА» имеет многолетний опыт производства оборудования для ВМФ и гражданского судостроения»

НАГОРНЫЙ индустриальный парк

Условия размещения резидентов

- Аренда земли 5 000 руб./год за участок
- Отопление/горячая вода 8 000 руб./гкал
- Подключение к электросетям 6 700 руб. за участок в течении 3 лет
- Аренда площадей построек вторичного рынка 100 руб./м2
- Подключение к сетям водоснабжения и водоотведения 1 900 руб. за участок в течении 3 лет

Резиденты:

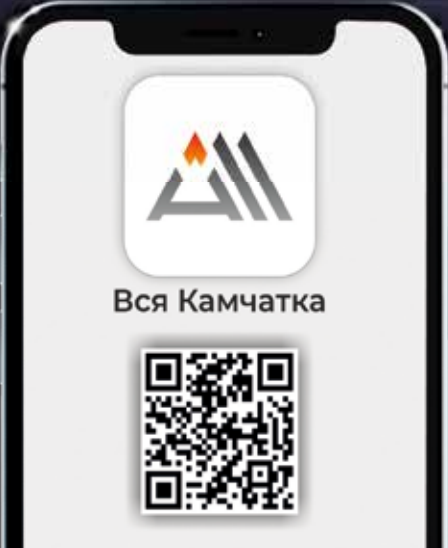
- ООО «Агротек» Цех по обвалке и предпроизводственной подготовке мяса
- ООО «Камадор» Цех по производству готовых блюд
- ЗАО «Мясокомбинат Елизовский» Производство колбас и мясных деликатесов
- ООО «Гора» Логистика, переработка фруктов, деревообработка
- ООО «ТИТАН-А» Производство промышленных трансформаторов
- ООО «Камчатгазблок» Производство газобетонных блоков
- ООО «Камчатский гранит» Производство изделий из гранита



ПРИЛОЖЕНИЕ
ВСЯ
КАМЧАТКА
ИЩИТЕ И СКАЧИВАЙТЕ

Доступно в
App Store

Доступно в
Google Play



Вся Камчатка

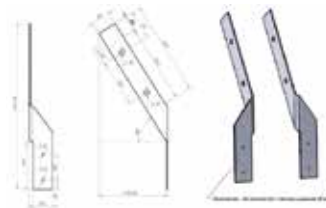


Центр металлообработки

KAMLASER.RU, LASER41.RU

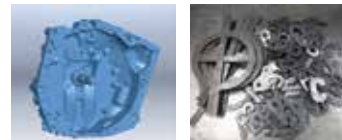
ЛАЗЕРНАЯ РЕЗКА ЧПУ

Если вы хотите вырезать из листового металла что-то необычное или с высоким качеством реза, то самым простым способом добиться нужного результата будет использование станка с ЧПУ для лазерной резки металла.



ПЛАЗМЕННАЯ РЕЗКА ЧПУ

Если вы хотите вырезать из толстого листового металла более 16 мм, то самым простым способом добиться нужного результата будет использование станка с ЧПУ для плазменной резки металла.



ФИНИШНАЯ ОБРАБОТКА

Все изделия проходят финишную обработку после резки, это как правило шлифования и удаление грата после резки.



ул. Высотная, 14В Тел. 8 4152 30-20-69

КАМХОЛОД

База 8 км
ул. Чубарова, 16
склад №11

www.kamholod.ru

45-28-99





Продам рыболовный катер Тунец, б/у 2018 года. Камчатский край, Петропавловск-Камчатский, Приморская ул.
Стоимость: 9 800 000 р.



Продам судно КЖ, б/у, в отличном состоянии. Камчатский край, Олюторский р-н, с. Тилички.
Стоимость: 12 000 000 р.



Продам судно КЖ, б/у, отличное тех. состояние. Камчатский край, Усть-Камчатский р-н, пос. Усть-Камчатск.
Стоимость: 15 000 000 р.



Продам судно Мрс-80, состояние новое. Камчатский край, Петропавловск-Камчатский.
Возможен торг.



Компания VIGEN CORPORATION предлагает к продаже 2 рыболовных траулера-сейнера типа РС-1100К 2016 года. Состояние новое.
Стоимость одного сейнера: 1 400 000 \$



Продам секцию плавпирса-понтон ПМТ-75, грузоподъемностью 450 тн. Состояние б/у. Камчатский край.
Стоимость: 10 000 000 р.



Продам Адмиралтейский БИС 371 У, состояние б/у. Камчатский край, Петропавловск-Камчатский.
Возможен торг.



Продам понтон, состояние новый. Сцепка d-3м, Длина 11м, Ширина 3,5м, Трап 5м. Камчатский край
Стоимость: 700 000 р.



Продам промысловый бот. П/К-6398. 2000 год постройки. Грузоподъемность 8 тонн. Состояние б/у. Камчатский край, Петропавловск-Камчатский.
Стоимость: 2 000 000 р.



Продается промысловая шхуна, 1 длина 18 м, ширина 4,5 м, трюм 20 тонн. Состояние б/у. Камчатский край, Петропавловск-Камчатский
Стоимость: 9 000 000 р.



Продам крановое судно «Мейпл», ИМО №: 8509923, состояние б/у.
Стоимость: 45 000 000 р.



Продам Аэролодку Патруль, 256 л. с. С прицепом, в Петропавловске-Камчатском. Состояние б/у.
Стоимость: 2 150 000 р.

Судовое Снабжение (пром. вооружение) в Петропавловске-Камчатском, г. Находка.
Телефон: +7 914 703-02-99

ООО «ВостокСервис», Чехлы на судовые механизмы, судовое снабжение. г. Владивосток, Бородинская 20а.
Телефоны: +7 (423) 266-65-33,+7 914 792-41-85,+7 902 484-53-93

ООО «МСС», судовое электрооборудование и автоматика. г. Владивосток, улица Вострецова 36.
Телефон: +7 951 014-16-45

ООО Судовые Механизмы, г. Владивосток, улица Приморская 8.
Телефон: +7 902 484-06-78

ООО «Промситех». Мотор-редукторы для линий рыбообработки и пищевых производств.
Телефон: +7 914 326-01-12.
г. Владивосток, ул. Воропаева 11

ООО «ВладКомплекс-Сервис». Ремонт кранцев. Такелажное, промышленное оборудование. г. Владивосток, ул. Куйбышева 5.
Телефон: +7 914 672-06-36,
+7 (423) 225-01-02

«Ship Supply Sector». Поставки запчастей и комплектующих. г. Владивосток, ул. Березовая 25.
Телефон: +7 999 615-65-19,
+7 999 082-29-68

ООО «Текс ДВ». Канаты стальные и синтетические, шнуры, веревки. Г. Владивосток, ул. Борисенко 33 стр. 8.
Телефон: +7 (423) 249-97-11, +7 (423) 249-94-82, +7 914 674-99-49

ООО «ПАРУС». Судовое и такелажное оборудование. г. Владивосток, ул. Дальзаводская, д. 4, ТТЦ «Технариум» (ДАЗЭЛ), 4 этаж, 408 офис.
Телефон: +7 (423) 252-05-64, +7 (423) 260-26-61, +7 (423) 249-15-71

База данных аукционов

подведение итогов торгов	название судна	начальная цена	сумма сделки
15.02.2021	Рыботранспортное судно "Эбесу"	2 186 825	
02.02.2021	Рыболовное судно "Оникс"	1 885 972,00	1 320 180,40
26.01.2021	Рефрижераторное грузовое судно "Зюйд"	458 927,00	321 248,90
26.01.2021	Рыболовное судно "Си-Бриз"	2 524 790,00	1 847 353,00
26.01.2021	Рыботранспортное судно "СП-101"	2 420 555,00	
25.01.2021	Рыболовное судно "Монтбланк"	1 642 852,00	1 259 996,40
19.01.2021	Рефрижераторное судно "РЕЙН"	2 084 140,00	1 458 898,00
19.01.2021	Рыботранспортное судно "Вирил"	2 167 455,00	1 587 218,50
18.01.2021	Рефрижераторное судно "Шторм"	794 934,00	581 453,80
18.01.2021	Рефрижераторное судно "ПЕРФЕКТ"	481 795,00	337 256,50
18.01.2021	Рефрижераторное судно "Семячик"		1 909 257,00
18.01.2021	Рыболовное судно "Ломер"	681 068,00	496 747,60
04.02.2019	Рыболовное судно "Аврора № 1"	1 171 768,44	1 230 356,86
04.02.2019	Рефрижераторное судно "Аякс"	1 163 990,20	1 222 189,71
26.11.2018	Рефрижераторное судно "Сакан"	1 031 756,92	1 083 344,77
26.11.2018	Рыболовное судно "Аврора № 1"	1 171 768,00	2 929 421,04
11.10.2018	Судно рыболовное Полярный	7 223 090,81	14 807 336,15
10.10.2018	Рыболовное судно "Восток - 1"	804 416,03	1 407 728,03
10.10.2018	Судно рефрижераторное Корум	851 534,54	2 128 836,44
10.10.2018	Судно рыболовное Амирани	1 030 282,38	2 318 135,38
09.10.2018	Рыболовное судно "Рей"	1 102 938,16	1 213 231,98
09.10.2018	Рыболовное судно "Топаз"	1 489 477,40	4 245 010,59
08.10.2018	Рыболовное судно "Фридом"	1 231 864,30	3 141 254,12

08.10.2018	Рефрижераторное судно "Нардин"	1 125 833,52	2 307 958,80
05.10.2018	Рефрижераторное судно "Си-1"	1 659 640,04	3 817 172,04
04.10.2018	Рыболовное судно "Масу Мару № 5"	350 125,76	577 707,52
04.10.2018	Рыболовное судно "Кусеки Мару"	1 046 101,62	2 667 559,10
03.10.2018	Рыболовное судно "Арпемис"	1 700 181,91	4 505 482,21
03.10.2018	Сухогрузное/ген. груз судно "Катрик"	1 300 131,45	2 665 269,42
03.10.2018	Рыболовное судно "Грант"	939 546,08	1 597 228,28
20.02.2017	Рыболовное судно "Флинт"****	1 700 000	3 110 000
23.01.2017	Рыболовное судно "Сосин Мару № 28"	-	1 777 000
23.01.2017	Рефрижераторное грузовое судно "Мидас"	-	1 777 000
16.01.2017	Краболовное судно "Камчатка"	-	188 800
21.12.2016	Рефрижераторное грузовое судно "Норд"	-	1 325 000
21.12.2016	Рыболовное судно "Остров Попова"	-	3 659 180
30.11.2016	Рефрижераторное грузовое судно "Ронд"	2 530 000	1 265 000
14.06.2016	Судно "Шошин Мару № 21"	-	2 596 000
09.06.2016	Кальмароловное судно "Сергий Радонежский"	-	3 115 000
09.03.2016	Среднее добывающее судно универсальное "Камкайдо"	-	1 158 000
10.02.2012	Краболовное судно "Камчатка"	18 669 661	18 669 661

ООО «ТД Спектр», магазин «ВСЕ КРАСКИ»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

ECOMAST

НА КАМЧАТКЕ

ПРЕДЛАГАЕТ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ
СУДОВЫЕ КРАСКИ:

- АНТИКОРРОЗИОННЫЕ ДЛЯ БОРТОВ, ПАЛУБ, НАДСТРОЕК, ТАНКОВ, ТРЮМОВ
- ЭПОКСИДНЫЕ И АЛКИДНЫЕ В ЦВЕТОВОМ АССОРТИМЕНТЕ
- ПРОТИВООБРАСТАЮЩИЕ

- БЕСПЛАТНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ОКРАСОЧНЫХ РАБОТ В ДОКЕ
- ИНСПЕКТОРНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЙ

Адрес: г. П.-Камчатский, ул. Тундровая, 1/11

Тел.: 321-300, 8-924-790-51-15

tdspektr-kam@yandex.ru

Грузовые трюмы:
Антикоррозионные покрытия

Надстройки и надводная часть:
высокоэффективные покрытия

Палубы:
износостойкие
покрытия

Питьевые танки:
антикоррозионные
покрытия

Грузовые танки:
антикоррозионные
покрытия

Подводная часть:
противообрастающие
покрытия



4-21-100



Eagle
Korean Oil

МАСЛА

- ДИЗЕЛЬНЫЕ МИНЕРАЛЬНЫЕ ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ СИНТЕТИЧЕСКИЕ
- ТРАНСМИССИОННЫЕ
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ
- ГИДРОТРАНСМИССИОННЫЕ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ
КОРЕЙСКИЕ



+7 (4152)
34-00-92

+7 924 894 0092 WhatsApp

г. Петропавлоск-Камчатский, ул. Кавказская, 39

РТМКС типа «Моонзунд» (пр. 488) Рыболовный траулер морозильный (супер)**Характеристики:**

Длина наибольшая, м: 120,43
 Ширина наибольшая, м: 19,02
 Высота борта до верхней палубы, м: 12,22
 Осадка средняя в грузу, м: 6,63
 Водоизмещение наибольшее, т: 9 260
 Скорость, узлов: 15,1
 Мощность главного двигателя, кВт (л. с.): 2 x 2 650 (3 600)

Тип, марка 6VDS48/42AL-2
 Энерговооруженность, кВт (л. с.): 7 080 (9 600)
 Год начала постройки судов данного типа: 1986
 Год окончания постройки судов данного типа: 1993
 Завод-строитель: фольксверфь Volkswerft VEB, г. Штральзунд, ГДР

БМРТ типа «Сотрудничество» (Голубые траулеры)**Характеристики:**

Длина габаритная, м: 105,00
 Ширина габаритная, м: 20,64
 Высота борта до верхней палубы, м: 14,70
 Осадка средняя в грузу, м: 9,15
 Водоизмещение наибольшее, т: 11 410
 Дедвейт, т: 6 470
 Главные двигатели: - Количество и мощность, л. с. каждый: 1 x 8 050 (7 940)
 - Марка: Wartsila 16V 32D

Количество построенных единиц: 15
 Год начала постройки судов данного типа: 1991
 Год окончания постройки судов данного типа: 1994
 Завод-строитель – Factorias Vulcano, Vigo, Испания;
 Naval Gijon, Gijon, Испания

БМРТ типа «Пулковский меридиан» (проект 1288)

Новый БАТМ, пр. 1288, «Пулковский меридиан»
 Стоит около 55 млн долл. США

Характеристики:

Длина наибольшая, м: 103,7
 Ширина наибольшая, м: 16
 Высота борта до верхней палубы, м: 10,2
 Осадка средняя в грузу, м: 5,87
 Водоизмещение наибольшее, т: 5 720
 Скорость, узлов: 14,3
 Мощность главного двигателя, кВт (л. с.): 2

x 2 580 (3 500) 6ЧН 40/46 (6PC2-5L)
 Количество построенных единиц: 111
 Год начала постройки судов данного типа: 1974
 Год окончания постройки судов данного типа: 2000
 Завод-строитель: Черноморский ССЗ, г. Николаев, СССР

СРТМ типа «Невельск» (проекты R-9104, R-8830) Также этот проект называют МФТ (малый филетировочный траулер)

Новый СРТМ типа «Невельск», стоит
 около 17-19 млн долл. США

Характеристики:

Длина наибольшая, м: 64,05
 Ширина наибольшая, м: 13
 Высота борта до верхней палубы, м: 8,85
 Осадка средняя в грузу, м: 6,8
 Водоизмещение наибольшее, т: 2 870
 Скорость, узлов: 14,5

Мощность главного двигателя, кВт (л. с.): 1 x 2 460 (3 342) Wartsila 6R 32E
 Энерговооруженность, кВт (л. с.): 1 x 1 200
 Завод-строитель: Норвегия, Кристиансаунд, верфь Стеркодер (Sterkoder, Kristiansund)

Средний ярусник морозильный (СЯМ) типа «Антиас» (проект 1440)

СЯМ типа «Антиас», 1993-1994 г. в.,
 стоит около 6 500 тыс. долл.

Характеристики:

Длина наибольшая, м: 52,55
 Ширина наибольшая, м: 11,5
 Высота борта до верхней палубы, м: 8,05
 Осадка средняя в грузу, м: 4,87
 Водоизмещение наибольшее, т: 1 557
 Мощность главного двигателя, кВт (л. с.): 1 x 1 060 (1 440) 8L 23/30A – DKV
 Энерговооруженность, кВт (л. с.): 1 686 (2

290)
 Количество построенных единиц: 12
 Год начала постройки судов данного типа: 1993
 Год окончания постройки судов данного типа: 1994
 Завод-строитель: Эльба-верфь, г. Бойценбург, Германия

СТР типа «Альпинист» (пр. 503) Сейнер-траулер рефрижераторный

СТР-503, 1984 г. в., стоит около 350 тыс. долл.

Характеристики:

Длина наибольшая, м: 53,7
 Ширина наибольшая, м: 10,5
 Высота борта до верхней палубы, м: 6
 Осадка средняя в грузу, м: 4,37
 Водоизмещение наибольшее, т: 1 202
 Скорость, узлов: 12,6
 Мощность главного двигателя, кВт (л. с.): 1 x 970 (1 320), SKL 8NVD 48A-2U
 Энерговооруженность, кВт (л. с.): 1 465 (1

995)
 Количество построенных единиц: 290
 Год начала постройки судов данного типа: 1971
 Год окончания постройки судов данного типа: 1995
 Завод-строитель: ССЗ «Ленинская кузница», г. Киев, СССР
 Волгоградский ССЗ, г. Волгоград, СССР
 Ярославский ССЗ, г. Ярославль, СССР

НОВЫЙ СВЕТ

Представитель компании ВАРТОН

Светодиодное освещение

Тел.: 8-909-881-2211

smolin.69@inbox.ru

Diora Unit PRO 31
Мощность 31 Вт



Diora Unit 100
Мощность 100 Вт



Diora Unit Ex 30
Мощность 30 Вт



Diora Unit 175
Мощность 175 Вт



Diora Unit2 200
Мощность 200 Вт



Diora Unit Ex 110
Мощность 110 Вт



Diora Unit Ex 180
Мощность 180 Вт



Diora Unit 65
Мощность 65 Вт



Diora Unit 130
Мощность 130 Вт



Diora Unit Ex 75
Мощность 75 Вт



Diora Unit2 PRO 210
Мощность 210 Вт



Diora Unit2 260
Мощность 260 Вт



Diora Unit3 330
Мощность 330 Вт



Diora Unit3 PRO 405
Мощность 405 Вт



Diora Unit Ex 110
Мощность 220 Вт



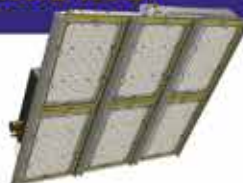
Diora Unit4 PRO 600
Мощность 600 Вт



Diora Unit5 PRO 805
Мощность 805 Вт



Diora Unit Ex 150
Мощность 450 Вт



Diora Unit6 PRO 1020
Мощность 1020 Вт



Diora Piton 2 Ex 35
Мощность 35 Вт



Diora НСП 02-200-001
Мощность 7 Вт



Diora Piton 2Ex 16
Мощность 16 Вт



Одобрено морским регистром
для установки на судах
рыбопромыслового флота

Продажа взрывозащищенных светильников

СТР типа «Надёжный» (пр. 420) Сейнер-траулер рефрижераторный**Характеристики:**

Длина наибольшая, м: 44,81
 Ширина наибольшая, м: 9,31
 Высота борта до верхней палубы, м: 5,12
 Осадка средняя в грузу, м: 3,89
 Водоизмещение наибольшее, т: 781
 Скорость, узлов: 11,4
 Мощность главного двигателя, кВт (л. с.): 1 x 588 (800) 6NVD 48A-2U

Энерговооруженность, кВт (л. с.): 1 083 (1 475)
 Количество построенных единиц: 104
 Год начала постройки судов данного типа: 1978
 Год окончания постройки судов данного типа: 2000
 Завод-строитель: судоремонтный завод, г. Николаевск-на-Амуре, СССР

РС типа РС-300 (проект 388М)

РС-300, 1975 г. в., стоит около 120 тыс. долл.

Характеристики:

Длина наибольшая, м: 33,97
 Ширина наибольшая, м: 7,09
 Высота борта до верхней палубы, м: 3,61
 Осадка средняя в грузу, м: 2,86
 Водоизмещение наибольшее, т: 318,8
 Скорость, узлов: 9
 Мощность главного двигателя, кВт (л. с.): 1 x 220 (300) R8DV-136 (8NVD 36)
 Энерговооружённость, кВт (л. с.): 382 (519)
 Количество построенных единиц: 485

Год начала постройки судов данного типа: 1967
 Год окончания постройки судов данного типа: 1984
 Завод-строитель: Николаевский-на-Амуре ССЗ, г. Николаевск-на-Амуре, СССР
 Сретенский ССЗ, п. Кокуй, Читинская обл., СССР
 ССЗ «Авангард», г. Петрозаводск, СССР
 ССЗ им. Кирова, г. Астрахань, СССР

МРТК типа «Балтика» (проект 1328) Малый рыболовный траулер

МРТК, 1992 г. в., стоит около 160-200 тыс. долл.

Характеристики:

Длина наибольшая, м: 25,5
 Длина между перпендикулярами, м: 22,01
 Ширина наибольшая, м: 6,8
 Высота борта до верхней палубы, м: 3,3
 Осадка средняя в грузу, м: 2,37
 Водоизмещение наибольшее, т: 174
 Скорость, узлов: 9,5
 Автономность плавания по запасам топлива, сут: 6
 Мощность ГД: 1 x 220 кВт 6NVD 26A-2

Энерговооруженность: 250 кВт
 Год начала постройки судов данного типа: 1971
 Год окончания постройки судов данного типа: 2000
 Количество построенных единиц: 380
 Завод-строитель: Сосновский ССЗ (Россия, г. Сосновка); Сретенский ССЗ (Россия, Читинская обл., п. Кокуй); Santierul Naval Tulcea (Румыния, г. Тульча).

МРС-225 (проект 1322Р)**Характеристики:**

Длина габаритная, м: 23,72 (23,75)
 Ширина габаритная, м: 6,15
 Высота борта до верхней палубы, м: 2,67
 Осадка средняя в грузу, м: 1,94
 Водоизмещение наибольшее, т: 145
 Главные двигатели:
 - Количество и мощность (л. с. каждый): 1 x

225
 - Марка: 6ЧНСП 18/22
 Скорость, узлов: 9
 Год начала постройки судов данного типа: 1976
 Завод-строитель: Завод им. Октябрьской революции, г. Благовещенск, СССР

МРС-150 (проекты 1338К и 1338П)**Характеристики:**

Длина габаритная, м: 21,94
 Ширина расчётная, м: 6,00
 Высота борта до верхней палубы, м: 2,65
 Осадка средняя в грузу, м: 1,64 (1,67)
 Водоизмещение наибольшее, т: 104 (96)
 Главные двигатели:
 - Количество и мощность, л. с. каждый: 1 x 150

- Марка 6ЧНСП 12/14 (6ЧСП 15/18)
 Скорость, узлов: 9,5
 Год начала постройки судов данного типа: 1976 – 1338К, 1977 – 1338П
 Год окончания постройки судов данного типа: 1990
 Завод-строитель: Завод им. Октябрьской революции, г. Благовещенск, СССР

МРС-80**Характеристики:**

Длина наибольшая, м: 16,5
 Ширина наибольшая, м: 4,4
 Осадка средняя в грузу, м: 1,2
 Грузоподъёмность, т: 8
 Скорость, узлов: 7,5
 Мощность главного двигателя, л. с.: 50–80



Магазин
СЕЙФЫ

г. Петропавловск-
Камчатский,
ул. Ак. Королева, 67
Тел./факс:
8 (4152) 23-17-23
E-mail:
safestore@yandex.ru



Перечень документов необходимых для выхода в море:

Информация предоставлена
согласно Положению
о дипломировании членов
экипажей морских судов,
утвержденному приказом
Минтранса РФ
от 8 ноября 2021 г. № 378.



Общий перечень свидетельств, выданных УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам для:

- СУДОВОДИТЕЛЕЙ
 - СУДОВОДИТЕЛЕЙ МАЛОМЕРНЫХ И ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ
 - СУДОВЫХ МЕХАНИКОВ
 - СУДОВЫХ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКОВ
 - СУДОВЫХ РАДИОСПЕЦИАЛИСТОВ
 - РЯДОВОГО СОСТАВА
- а) начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;
- Стоимость прохождения курса в КамГТУ: 9152 руб., время прохождения – 8 раб.дней
 - Стоимость прохождения курса в АО УКК КК: 9000 руб., время прохождения - 8 раб.дней.
- б) подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ или с Правилom VI/5 Конвенции ПДНВ;
- Стоимость прохождения курса в КамГТУ: 3328 руб., время прохождения – 2 раб.дней
 - Стоимость прохождения курса в АО УКК КК: 3300 руб., время прохождения - 2 раб.дней
- в) подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ.
- Стоимость прохождения курса в КамГТУ: 5512 руб., время прохождения – 4 раб.дней
 - Стоимость прохождения курса в АО УКК КК: 5500 руб., время прохождения - 4 раб.дней

Перечень документов, необходимых для выхода в море:

СУДОВОДИТЕЛИ

- Дипломы:
- вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более ;
 - старший помощник капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 ;
 - капитан морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 ;
 - старший помощник капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более ;
 - капитан морского судна валовой вместимостью 3000 и более;
 - вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании (на уда-

лении от берега до 50 морских миль и до 250 морских миль от побережья Российской Федерации);

- капитан морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании ;
- оператор ограниченного района ГМССБ;
- оператор ГМССБ.

Дополнительно необходимо иметь:

- документ, выданный в соответствии с требованиями Правила 1/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья;
- свидетельства , выданные УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам:
- г) подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;
- Стоимость прохождения курса в КамГТУ: 6552 руб., время прохождения – 5 раб.дней
- Стоимость прохождения курса в АО УКК КК УКК: 6300 руб., время прохождения - 5 раб.дней
- д) подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;
- Стоимость прохождения курса в КамГТУ: 3640 руб., время прохождения – 4 раб.дней
- Стоимость прохождения курса в АО УКК КК: 3750 руб., время прохождения – 4 раб.дней
- е) подготовка по использованию радиолокационной станции;
- ж) подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (кроме судоводителей, занятых в прибрежном плавании);



з) подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы.

СУДОВОДИТЕЛИ МАЛОМЕРНЫХ И ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ

- судоводитель маломерного судна, используемого в коммерческих целях;
- судоводитель прогулочного судна.

Необходимо иметь:

- документ, выданный в соответствии с требованиями Правила 1/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья.

СУДОВЫЕ МЕХАНИКИ

Дипломы:

- вахтенный механик морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более;
- второй механик морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более;
- старший механик морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более;
- второй механик морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт;
- старший механик морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт.

Необходимо иметь:

- документ, выданный в соответствии с требованиями Правила 1/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья;
- свидетельства, выданные УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам:
г) подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилем VI/3 Конвенции ПДНВ;
- Стоимость прохождения курса в КамГТУ: 6552 руб., время прохождения – 5 раб.дней
- Стоимость прохождения курса в АО УКК КК УКК: 6300 руб., время прохождения - 5 раб.дней
д) подготовка в соответствии с Правилем VI/4-1 Конвенции ПДНВ;
- Стоимость прохождения курса в КамГТУ: 3640 руб., время прохождения – 4 раб.дней
- Стоимость прохождения курса в АО УКК КК: 3750 руб., время прохождения – 4 раб.дней

СУДОВЫЕ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКИ

Дипломы:

- электромеханик морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт.

Необходимо иметь:

- документ, выданный в соответствии с требованиями Правила 1/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья;
- свидетельства, выданные УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам:
г) подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилем VI/3 Конвенции ПДНВ;
- Стоимость прохождения курса в КамГТУ: 6552 руб., время прохождения – 5 раб.дней
- Стоимость прохождения курса в АО УКК КК УКК: 6300 руб., время прохождения - 5 раб.дней
д) подготовка в соответствии с Правилем VI/4-1 Конвенции ПДНВ.
- Стоимость прохождения курса в КамГТУ: 3640 руб., время прохождения – 4 раб.дней
- Стоимость прохождения курса в АО УКК КК: 3750 руб., время прохождения – 4 раб.дней



СУДОВЫЕ РАДИОСПЕЦИАЛИСТЫ

Дипломы:

- оператор радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ;
- оператор радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ

Необходимо иметь:

- документ, выданный в соответствии с требованиями Правила 1/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья

СПЕЦИАЛИСТЫ

- специалист по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах или танкерах-химовозах с начальной подготовкой;
- специалист по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах с расширенной подготовкой;
- специалист по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах с расширенной подготовкой;
- специалист по проведению грузовых операций на газовозах с начальной подготовкой;
- специалист по проведению грузовых операций на газовозах с расширенной подготовкой;
- специалист по безопасности, относящейся к работе с топливом, применению топлива или к реагированию в чрезвычайной ситуации, связанной с топливом, на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ, с начальной подготовкой;
- специалист по работе с топливом и топливными системами и по их использованию на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ, с расширенной подготовкой;
- специалист по эксплуатации судов, плавающих в полярных водах, с начальной подготовкой;
- специалист по эксплуатации судов, плавающих в полярных водах, с расширенной подготовкой;
- специалист по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками;
- специалист по скоростным дежурным шлюпкам;
- специалист по современным методам борьбы с пожаром с расширенной подготовкой;
- специалист в соответствии с пунктом 1 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ;
- специалист в соответствии с пунктом 2 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ;
- специалист командного состава судна, ответственный за охрану судна
- специалист, имеющий назначенные обязанности по вопросам охраны.

РЯДОВОЙ СОСТАВ

- вахтенный матрос;
- матрос первого класса;
- вахтенный моторист;
- моторист первого класса;
- судовой электрик;
- судовой повар.

Необходимо иметь:

- документ, выданный в соответствии с требованиями Правила 1/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья.

МЧС по Камчатскому краю информирует

По данным МЧС по Камчатскому краю за 2021 год на территории Камчатского края зарегистрировано 29 происшествий на воде



2021 год

23.01. в 19:00 при переезде на вездеходе провалились под лед реки Авача в 30 км от п. Раздольный Елизовского района, техника утонула, граждане выбрались, промокли, следуют пешком в сторону п. Раздольный. В 21.50 спасателями потерявшиеся граждане обнаружены, состояние удовлетворительное, доставлены в пос. Раздольный, где переданы родственниками.

08.03. ОМВД России по Елизовскому району в 12:15 в г. Елизово, в 300 м. от д.13 по ул. Водная, в р. Авача обнаружен труп, без внешних признаков насильственной смерти. Проводится проверка.

13.01. в 10:28 с гражданского пирса в районе складов «Чайка» в п. Рыбачий девушка упала в воду, необходимо оказание помощи. В 10.35 спасатели достали девушку из воды, оказали первую медицинскую помощь. В 11.18 спасатели доставили девушку в приемный покой с признаками переохлаждения.

13.03. в 12:04 в речку Нестеровка упал человек, необходимо оказание помощи. В 12.25 пожарные достали пострадавшую, передали спасателям, те в свою очередь доставили девушку в ГО «пос. Палана», передали бригаде скорой помощи.

18.04. на озере Большой Вилюй в 10 км от Вилючинска трое граждан шли по льду озера, периодически проваливались, один из них пошел в домик переодеться, двое

При аварийной ситуации на воде сигнал бедствия подается по УКВ радиосвязи на 16 канале или по телефонам оперативной дежурной смены ЦУКС ГУ МЧС России по Камчатскому краю (415 2) 200-112, 301-089, единому телефону доверия (415 2) 301-099 или единому телефону вызова всех экстренных служб «112». Главное управление МЧС России по Камчатскому краю за поисково-спасательные мероприятия плату не взимает.

остались на льду. Далее, один потерял из виду второго, увидел полынь, достал из воды, стал проводить реанимационные действия, но безуспешно, гражданин скончался.

30.04. в 17:30 (мск). При патрулировании акватории Авачинской бухты на катере инспектор Петропавловск-Камчатского инспекторского участка ГИМС увидели резиновую лодку Solar, в лодке 1 человек. Выяснилось, что по неосторожности гражданка упала в воду, а ее супруг самостоятельно ее вытащить из воды не смог, потеряв силы, придерживает ее рядом с лодкой. Инспектора ГИМС помогли поднять женщину в лодку и сопроводили их до берега.

25.05. в 12:47 в ЦУКС поступило сообщение о потери хода судном типа РИП 4,7 напротив о. Старичкова. В 12.55 к реагированию привлечены 2 инспектора Петропавловск-Камчатского инспекторского участка ГИМС на катере БЛ-820. В 16.30 (кмч) гражданину оказана помощь, отбуксирован в бухту Богатыревка к п. Рыбачий.

12.06. в 07:25 гражданин прыгнул с моста в реку Быстрая в районе села Кавалерское Усть-Большерецкого района, и скрылся в воде, выбраться не смог. На мосту находится автомобиль и вещи пропавшего без вести. В 09.01 спасателями на р. Большая найдено тело пропавшего.

13.06. в 08:05 поступила информация о том, что в протоке Заводская реки Камчатка п. Ключи, с катера выпало 4 человека, выплыть удалось троим, 1 пропал. В ходе взаимодействия с УМВД Управлением войск национальной гвардии получена информация, что пропавший гражданин является сотрудником Росгвардии. Проводится совместный с рыбоохраной и УМВД рейд по проводимой летней путине. Ведутся оперативно-следственные мероприятия в отношении выживших граждан по уточнению обстоятельств случившегося происшествия.

15.06. в 12:31 от оперативного дежурного БИП ВМФ РФ поступила информация о потере хода судном напротив о. Старичкова и м. Опасный, на борту 3 человека, якоря нет, дрейфуют. В 13.30 к реагированию привлечены 2 инспектора Петропавловск-

Камчатского инспекторского участка ГИМС на катере БЛ-820. В 17.20 катер отбуксирован в район Богородского озера.

18.06. в 09:27 поступила информация о том, что 3 человека сплавлялись по реке Быстрая от р. Поперечка (137 км автодороги Петропавловск-Камчатский – Мильково) вниз по течению на резиновой лодке без мотора (с веслами). В районе п. Малки (около 12 км вниз по течению) столкнулись с подвесным мостом, в результате чего двое граждан выпали в реку, самостоятельно добрались до берега, один остался в лодке. В 09.55 к реагированию привлечены спасатели в составе 5 человек, 2 ед. техники. В 16.00 дополнительно выдвинулась группа управления Федерального агентства по рыболовству из с. Карымай вверх по течению для осуществления поисковых мероприятий. В 21.45 от группы СВТУ ФАР поступила информация, что гражданин обнаружен, жив, с признаками переохлаждения, доставили в с. Кавалерское.

17.06. в районе лагуны Северная Берингово море в 350 км северо-восточнее с. Апука, перевернулась пластиковая лодка ПК1017, в которой находилось 5 человек, 1 выжил, тело 1 было найдено позднее, 3 человека пропали без вести. Все граждане являются работниками ООО «ТИХВЕ» (рыбоведческий стан).

29.06. в 16:30 от начальника отдела кадров ООО «Коряжморепродукт» поступила информация о том, что в 13.00 в районе устья реки «Хайлюля» (60 км южнее с. Ивашка Карагинского района) перевернулась дюралюминиевая моторная лодка в которой было 3 человека. До берега доплыл один человек, который является генеральным директором ООО «Коряжморепродукт», два других работника ООО «Коряжморепродукт», пропали без вести. Работниками предприятия были организованы первоначальные поисковые мероприятия в результате которых на берегу Карагинского залива обнаружено тело без признаков жизни. Поиск второго гражданина продолжается.

05.07. в 12:30 поступила информация о потере хода судном на акватории бухты Бабия напротив здания ТЭЦ-1 Петропавловск-Камчатского ГО, на борту 3 человека, якоря нет, дрейфуют. В 12.50



к реагированию привлечено 5 человек, 1 ед. техники (буксир) от Группировки Войск РФ. В 13.20 судно отбуксировано к пристани в бухте Бабия.

06.07. в 19:01 от Главы сельской администрации с. Аянка поступила информация о том, что ориентировочно в 16.00 на реке Пенжина (в районе Мургалы) перевернулась лодка с 2 рыбаками, из которых 1 выжил, 1 пропал без вести. Поисковые мероприятия результата не принесли.

10.07. в 14:00 поступила информация о том, что в оз. Безымянное (привязка пос. Нагорный, оз. Синичкино) утонул гражданин. Заявителями являются его приятели, которые сообщили данный факт в ОДС ЦУКС. В 14.10 к реагированию привлечена дежурная смена ПСО КГКУ ЦОД в составе 4 человек, 2 ед. техники (в т.ч лодка и водолаз). В 15.35 после безрезультатных тралений дна озера, организован водолазный спуск, в результате которого тело было найдено, вытасщено на сушу и передано сотрудникам полиции.

15.07. в 08:10 от оперативного дежурного ЕДДС Олюторского района поступила информация о пропаже двух детей в районе устья реки Апука в Олюторском районе (с. Апука). При взаимодействии с главой сельской администрации с. Апука установлено, что очевидец видел, как 2 ребенка пересекали реку Апука в районе устья (расстояние до населенного пункта 1,5 км), однако в результате сильного нагонного

течения (период прилива) детей накрыло водой, оба ребенка скрылись в воде. В результате к реагированию, к организации оперативных поисков привлечены местные жители и сотрудники пожарного поста (2 человека), 2 сотрудника ПП с. Апука ПСО КГКУ ЦОД, 10 ед. техники (5 лодок, 3 квадроцикла, 2 трала). В 19:30 обнаружено тело одного ребенка.

17.07. в 20:52 поступила информация о потере хода судном на акватории бухты Тихая входящей в Авачинскую бухту, на борту 2 человека, якоря нет, дрейфуют. В 21:10 к реагированию привлечено 5 человек, 1 ед. техники (катер) от ПУ ФСБ России по восточному арктическому району. В 21:47 судно отбуксировано к берегу.

26.07. в 17:00 поступила информация о том, что в р. Старая Камчатка (привязка 2 км от п. Ключи, Усть-Камчатского района) мальчик скрылся под воду. В 17:10 к реагированию привлечены силы и средства в составе 19 человек 6 ед. В 17:20 силы и средства прибыли к месту происшествия. Наблюдается сильное течение, мутная вода. Применение водолазов невозможно. Организовано траление речного дна. Наземная группа волонтеров обследует береговые линии. Поиски результата не принесли.

10.08. в 17:52 был звонок от заявителя, который пояснил, что находится в моторной лодке в районе Авачинской бухты, от бухты «Большая Лагерная» в сторону скал «Три Брата». Примерно в 17:30 его друг, с аквалангом совершил погружение с данной лодки для поиска морского ежа и в течении 30-40 минут не выплывает на поверхность, пузыри воздуха или буи не наблюдаются. Обследование 1,5 кв. км результата не принесли.

02.08. в 10:45 поступила информация о том, что 01.08.2021 вечером человека унесло в реку Утка, возможно утонул. В 15:00 для осуществления поисковых мероприятий выдвинулась группа в составе 4 человек и 2 ед. техники. На следующий день около 11:00 в районе реки Митога обнаружен труп, позднее опознан как ранее пропавший без вести. Тело передано сотрудникам полиции.



МЧС по Камчатскому краю информирует

15.08. в 00:45 поступила информация по факту утопления девушки в результате самопроизвольного скатывания машины в озеро «Царское». В 10 км от п. Оссора в юго-восточном направлении в автомобиле «Митсубиши Паджеро», вытасченной из «Царского озера» без регистрационного номера обнаружено, без внешних признаков насильственной смерти тело.

20.08. в 11:20 поступила информация, что 17.08.2021 из с. Вывенкав с. Тилички на маломерном катере с навесным мотором, убили 2 человека. До настоящего времени на связь не вышли, местонахождение не известно. 21.09.2021 поиски результатов не дали.

05.09. в 15:56 поступила информация о том, что двое детей 12-ти лет на резиновой лодке плавали по бухте Раковая, лодку начало спускать, дети выбрались на баржу, самостоятельно выбраться на берег не могут, необходимо оказание помощи. В 17:12 сотрудники ГИМС эвакуировали детей, доставили к берегу.

11.09. в 12:50 по спутниковому телефону поступило сообщение о том, что он находился в туристическом походе в составе зарегистрированной туристической группы № 2692 вместе с работником КГКУ «ЦОД». При осуществлении водолазных спусков в акватории Тихого океана, в районе мыса «Кекурный» работник КГКУ «ЦОД» утонул. Спуски проводились с частного судна «Ларус». Тело поднято на борт судна, следуют в порт Петропавловск-Камчатский.

19.09. в 19:37 поступила информация о том, что мужчина прыгнул с моста в п. Ключи в реку Камчатка. 20.09 в 05:10 от старшего группы спасателей поступила информация о том, что мужчина обнаружен, живой, передан врачам «скорой медицинской помощи».

По информации спасателей четыре человека на автомашине УАЗ двигались из с. Усть-Камчатск и проезжая мост п. Ключи гражданин попросил остановить машину.

Выйдя из машины, он без объяснения причин прыгнул моста в воду и самостоятельно выплыл на косу ниже по течению.

29.09. в 06:00 в устьях реки Большая Воровская Соболевского района в 12 километрах на запад от с. Соболево, Соболевского района упал за борт матрос катера «Алмаз» ООО «Кристалл», за ним прыгнул второй, оба пропали. Первичные поисковые мероприятия были организованы сотрудниками полиции. Осмотрен правый берег реки Большая Воровская, а так же береговая линия Охотского моря на север от устья реки Большая Воровская на протяжении 7 км, поиск результата не дал.

15.11. в 04:00 поступила информация о том, что на реке Камчатке, в 10 км от с. Мильково в сторону г. Петропавловск-Камчатский, при сплаве перевернулась лодка с двумя людьми, одному удалось выплыть, второй пропал без вести.

2022 год

22.02. от главы Соболевского района поступила информация о том, что 21.02.2022 из п. Ичинский в с. Соболево через п. Крутогоровский на 1-ом снегоходе выехало 2 человека, в пункт назначения и в п. Крутогоровский не прибыли, связь отсутствует. Поиски в течении недели результата не принесли.

28.03. от ГКП ЕСМЦ «112» при передвижении по оз. Нерпичье со стороны с. Крутоберегово произошел провал под лед снегохода. Водитель снегохода ушел под лед вместе с транспортным средством. Заявитель уцелел (находился в нарте). Привлечены: полиция, сотрудники ГИМС. Ввиду плохих погодных условий промоину замело снегом, в результате чего и произошло происшествие. Проводить поисковые мероприятия при данных условиях не предоставляется возможным. Поиск проводиться не будет до освобождения ото льда озера Нерпичье.

22.04. в 10:00 произошло опрокидывание маломерного судна. Совершало переход из п. Кировский в с. Соболево. При заходе в устье реки Большая Воровская судно поставило поперек волны и опрокинуло. Экипаж в составе 4 человек самостоятельно выбрался, в медицинской помощи не нуждаются.

01.05. в 18.15 в ОДС ЦУКС от ГКП ЕСМЦ «112» получено сообщение от женщины, которая сообщила, что на р. Авача перевернулся один из рафтов, приблизительно между мостом п. Раздольный и мостом Елизово. Пострадало 6 человек (из них 2 ребенка). Всего сплав осуществляло 13 человек (из них 5 детей) на 2-х рафтах. В 18:25 к реагированию привлечена дежурная смена Камчатского СЦ 6 человек 2 ед. техники (в том числе лодка). В 21:00 оказана помощь в обогреве и доставке граждан к автотранспорту.

10.05. в 13.00 от диспетчера ЦППС СПТ ФПС ГПС ГУ МЧС России поступила информация о пропаже гражданина. Согласно данным дежурного Усть-Большерецкого МО МВД пропавший гражданин 05.05.2022 из п. Озерновский на мотолодке уехал на реку Опала по Охотскому морю вдоль побережья, 07.05.2022 вышел на связь посредством социальной сети «WhatsApp» со своей женой, которой сообщил, что собирается выезжать домой в п. Озерновский, и по настоящее время местонахождение его неизвестно. Расстояние от п. Озерновский до устья реки Опала 50 км. Поиск результата не дал. По состоянию на 23.05. обследовано 484 км прибрежной полосы Охотского моря от п. Озерновский до п. Октябрьский. При помощи БАС обследовано 13 кв. км прилегающей территории. Всего привлечено на поисковые мероприятия 15 человек, 5 ед. техники, от МЧС России 6 человек, 2 ед. техники. Поиск результатов не дал.

20.05. В ОДС ЦУКС ГУ МЧС от диспетчера ЕДДС Олюторского района поступила информация о пропаже гражданина, который в районе 14:00 переправлялся на лодке по реке Авъеваям, но в результате сильного течения, лодку перевернуло, гражданин по результатам оперативных поисков найден не был, плавсредство обнаружено. Информация в ЕДДС поступила от ОП Корякского ОМВД. Район происшествия – 15 км севернее с. Тилички, р. Авъеваям (ориентир переправа Аметистовая). На 26.05.2022 поиск результата не дал. 27.05.2022 принято решение активную фазу прекратить, перевести поисковые мероприятия на муниципальный контроль для проведения попутного поиска.

25.05. от ОД ЕДДС «п. Палана» поступила информация, что очевидец наблюдала как гражданин в нетрезвом состоянии упал в речку. По состоянию на 01.06. поиск результатов не дал. 06.06.2022 принято решение о завершении активной фазы поисков и перевода в попутный поиск.



Аварии на Российских морских судах



2021 год

5 января в Охотском море потерял ход траулер «Герои Даманского», опасности для 60 моряков на борту не было. Причиной являлись намотанные на винт сети.

14 января в Астраханской области в северной части Каспийского моря, на 156-м километре Волго-Каспийского морского судоходного канала, сел на мель теплоход «Композитор Гасанов», следовавший в Иран. Судовой экипаж составлял 16 человек. Повреждений корпуса судна не произошло, загрязнений акватории не было.

21 февраля в Баренцевом море у полуострова Рыбачий произошел отказ основного двигателя на траулере Polaris, владельцем которого является мурманская компания АО «Норд-Вест Ф.К.» По данным МЧС, на борту находились 10 человек, их состояние удовлетворительное. В ночь на 22 февраля потерявший ход траулер взяло на буксир спасательное судно Росрыболовства «Мурманрыба».

6 марта утром в 12 милях на траверзе острова Аскольд в Японском море загорелось российское судно «Витим» с 30 рыбаками. Возгорание произошло в рыбном цеху, моряки сами начали тушить пожар, в этом им помог экипаж спасательного судна. Пострадавших не было, члены экипажа эвакуированы и доставлены во Владивосток на судне «Алчан». 8 марта горевшее судно отбуксировали к берегу в Приморье.

8 апреля в Охотском море произошел пожар на рыболовецком траулере «Ахтиар». На борту находились 84 человека. На помощь траулеру пришло спасательное судно Росрыболовства. Спустя некоторое время возгорание было устранено, пострадавших нет.

20 апреля вспыхнул пожар на буксире «Прибой», у причала в поселке Ретинское Кольского района Мурманской области. Возгорание произошло в одном из помещений судна, пришвартованного к плавучей бочке в акватории Кольского залива Баренцева моря. На место происшествия было вызвано пожарное судно «Виктор Петров». Спустя пять часов пожар был ликвидирован.

28 апреля произошел пожар на сухогрузе «Таймыр», стоявшем у причала порта Экономия в Архангельске. В трюме судна загорелась тара на площади 10 квадратных метров, пожару был присвоен повышенный ранг сложности. На место были немедленно направлены силы и средства в количестве 9 единиц техники и 33 человек личного состава. Работы по тушению пожара осложнялись тем, что в трюме находилось 146 тонн утеплителя, который требовалось разгрузить. Спустя несколько часов, открытое горение было ликвидировано. Общая площадь пожара составила 80 квадратных метров. Пострадавших не было – члены экипажа эвакуировались на причал самостоятельно.

26 мая в 23 километрах от порта города Момбещу произошло столкновение японского рыболовецкого судна «Дай-хатиХоккомару» (водоизмещение 9,7 тонн, пять человек на борту) с российским судном «Амур» (водоизмещение 662 тонны, 23 человека на борту). Находившиеся на борту японского судна пять человек были спасены экипажем «Амура», но трое из них находились без сознания, затем была подтверждена их смерть.

15 сентября судно обеспечения «Капитан Воронин» получило пробоину и село на мель в проливе Югорский Шар Карского моря. Двенадцать членов экипажа севшего на мель судна были эвакуированы на теплоход «Алексей Марышев». Пострадавших не было. Угроза затопления судна отсутствовала, утечки топлива не было.

21 ноября в Волго-Каспийском морском судоходном канале Астраханской области теплоход «Абескун» сел на мель. Судно следовало по маршруту: месторождение имени Филановского – порт Астрахань. На теплоходе находились восемь членов экипажа. Пострадавших нет, судовой ход нарушен не был. 22 ноября стало известно, что теплоход самостоятельно снялся с мели.

13 декабря во Владивостоке произошел пожар на борту морозильного рыболовного траулера «Антур», принадлежащего ООО «Итеррыбфлот», и ошвартованного у причала Диомидовского рыбного порта. Пострадали четыре человека. Пожар произошел в судовом помещении в ходе сварочных работ. Площадь возгорания составила около 10 «квадратов».

25 декабря пассажирская баржа села на мель у берегов Владивостока, в районе острова Клыкова. Судно, следовавшее с острова Попова в сторону острова Русского через пролив Старка, потеряло грибной винт и лишилось хода. На борту баржи было четыре человека. Они были эвакуированы, никто не пострадал.

2022 год

2 февраля крабовое судно «Акванавт» затонуло у причала порта Зарубино в Приморье, часть судна – над водой. Один член экипажа погиб, эвакуированы с судна 14 человек. Судовладелец сообщал, что судно затонуло за несколько минут. По предварительным данным транспортной прокуратуры, на борту краболова находится 16 тонн топлива. Разлива топлива нет. Предварительно установлено, что судно ушло на дно у причала номер шесть в результате крена.

3 февраля в Мурманской области промысловое судно МРБ-1633 ударило о скалу и получило пробоину в Баренцевом море. ЧП произошло примерно в 200 метрах от берега.

Четыре члена экипажа, сумевшие спастись, взяты на борт вертолета МЧС. Поиски одного члена экипажа продолжаются.

По данным РИА НОВОСТИ

Предметный указатель

А		Н		Сэто-Ст Плюс	27
Аренда помещений	83	НК-Камчатка	51	Т	
Ассоциация добытчиков краба	15	Новый свет	113	ТД Спектр	111
В		О		Торсиотест	
Вестник	96	Океан, м-н	49	Х	
Восток Тур	37	Океанрыбфлот	10	Хорс	3
Все краски	111	П		Ц	
Е		Подразделение транспортной безопасности		Центр металлообработки	109
Елизовский карьер	56	«Ветеран»	5	Цифровой инструмент	31
З		Приморское сетевязальное производство	105	Ч	
Замена экипажей	37	Продажа и аренда баллонов	51	Черильчик	4
И		Р		Э	
ИТЦ Камлайт	51	Регистр судоходства	57	Экосервис	83
К		Ремонт судов	31	Экскаватор	111
Камхолод	109	Ремонт техники	83	Электрооборудование	62
Камчатскстройматериалы	56	Ремонт холодильного оборудования	83	A-Z	
КамчатТрансФлот	1, 39	Рефрижераторные перевозки	2	Fesco	2
Камчатфлотпроект	103	Росморпорт	25	Global Seafood and Fishery Forum	35
Коду Плюс	103	Рыбацкий путь	107	Ostern Stern	51
КСК-Сервис	124	Рыболовецкий колхоз им В. И. Ленина	47		
Л		С			
Легис	57	Сейфы	115		
ИП Ляшев Д.С.	45	СКСервис	107		
М		Снаб Комплект	62		
Магруд	101	Судовое снабжение	99		
Металломонтаж	91	Судоремонтное предприятие	93		
Морские грузоперевозки	1, 39				
Морской дом	99				

ПРАЙС-ЛИСТ

Единая цена для всех журналов «Камлайф»

1 полоса
210 x 297 мм

Страница формата А4

20 000 руб., цвет

Дизайн – 2 000 руб.

*выкуп дизайнера + 100% 623 см²

119 см²

1/4

ПОЛОСЫ
91 x 131 мм

6 500 руб., цвет

Дизайн – 1 000 руб.

*выкуп дизайнера + 100%

Наши преимущества:

- 100 % целевая аудитория;
- реклама работает от года и более;
- выбор местоположения рекламного модуля

1/8

ПОЛОСЫ
91 x 63 мм

3 800 руб., цвет

Дизайн – 500 руб.

*выкуп дизайнера + 100%

57 см²

27 см²

1/16

ПОЛОСЫ
43 x 63 мм

2 800 руб., цвет

Дизайн – 300 руб.

*выкуп дизайнера + 100%

27 см²

1/16

ПОЛОСЫ
43 x 63 мм

1 400 руб., ч/б

Дизайн – 100 руб.

*выкуп дизайнера + 100%

VIP-места

- 2, 3 стр. по 45 тыс. руб.
- 4, 5 стр. по 35 тыс. руб.
- Разворот центральный – 70 тыс. руб.
- Задняя обложка – 50 тыс. руб.
- Модуль на обложке – 15 тыс. руб.

Дополнительные услуги

Изготовление макета – от 500 руб.
Написание статьи – от 2 000 руб.
Услуги фотографа – от 1 000 руб.

1/2

244 см²

ПОЛОСЫ
187 x 131 мм

10 000 руб., цвет

Дизайн – 1 500 руб.

*выкуп дизайнера + 100%

Скидки до 40 %*

Статья – 10 %

Фотопрайс – 10 %

(скидки не суммируются)

2-е размещение – 15 %

3-е размещение – 20 %

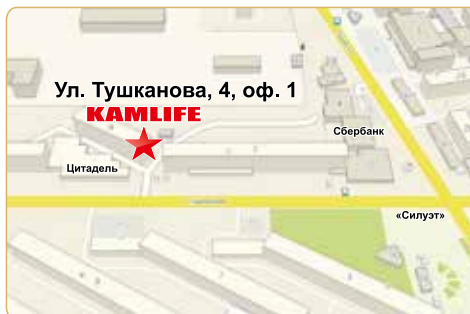
4-е размещение – 25 %

5-е размещение – 30 %

8-е размещение – 35 %

10-е размещение – 40 %

* При условии, что не пропустили ни одного выпуска и не уменьшили размер.
Скидка не распространяется на стандартный, строчный модули,
VIP-страницы и бартер.



Отдел рекламы: [камлайф.рф](http://kamlife.ru)
47-77-07
477707@bk.ru

Редакция
тел./факс: 300-444
kamlife@mail.ru

WhatsApp:
8-902-463-77-07

Будь
В КУРСЕ -
ЧИТАЙ
КАМЛАЙФ

[kamlife44](https://www.instagram.com/kamlife44)
[kamlife](https://www.facebook.com/kamlife)



КСК-СЕРВИС

☎ 220-555



КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ

- ТАРА
- СОЛЬ
- КОНСЕРВАНТЫ
- ИКОРНЫЕ КУБОТЕЙНЕРЫ
- ВАКУУМНЫЕ АППАРАТЫ
- СПЕЦОДЕЖДА
- БЫТОВАЯ ХИМИЯ
- КОРЗИНЫ для РЫБЫ
- ПОСУДА
- ИНСТРУМЕНТЫ *и многое другое*



г. Петропавловск-Камчатский, ул. Восточное шоссе 1 (ТЦ "ДИСКАВЕРИ")

тел. +7(4152) 220-555

E-mail: 220555@inbox.ru

Журнал «Камлайф», выпуск 4 (89) 2023 г.
Учредитель: А. В. Боровиков
Главный редактор: А. В. Боровиков
Редакция-издатель:
г. Петропавловск-Камчатский
ул. Тушканова 4 оф. 1
kamlife@mail.ru рекламный отдел 8-902-463-7707

Регистрационный номер серия ПИ № ТУ41000326 от 14 апреля 2023 года Журнал Камлайф
выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых коммуникаций по Камчатскому краю 14.04.2023
отпечатано в типографии «Деал»: г. Новосибирск, ул. Брюллова, 6а
возрастные ограничения 16+
Редакция не несёт ответственности за содержание рекламных материалов.
Использование материалов разрешено только с согласия редакции

подписано в печать 29 августа 2023 г.
Выход в свет: 27 сентября 2023 г.
рекомендованная цена 200 р.
подписной индекс ПБ 190
тираж: 3000 экз.

ISSN 2305-1558

